

# ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до першої редакції

**Зміни №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 «Норми часу на супроводження геоінформаційної системи Укравтодору»**

## **1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ**

Підставою для розроблення Зміни №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 є Тематичний план науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2015 рік, що схвалений Науковою радою Укравтодору (протокол від 03.12.2014 №2) та затверджений Колегією Укравтодору (рішення від 30.01.2015 № 3), та договір між Укравтодором та ДП «ДерждорНДІ» № 15-15 від 19 червня 2015 р.

## **2 ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ НД**

Розроблення Зміни №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 «Норми часу на супроводження геоінформаційної системи Укравтодору» виконується з метою визначення складу робіт та потреби в трудових ресурсах при виконанні додаткових робіт з супроводження геоінформаційної системи Укравтодору, внесення змін та доповнень згідно отриманих зауважень та пропозицій.

Завдання НД – визначення потреби в трудових ресурсах та складі робіт згідно чинних нормативно-правових документів та положень з нормування праці; дотримання єдиної цінової політики при визначенні вартості робіт з супроводження, актуалізації, збору даних та наповнення геоінформаційної системи Укравтодору.

Сфера застосування – дорожніми організаціями для забезпечення функціонування геоінформаційної системи Укравтодору та визначенні вартості робіт із її супроводження.

Даний НД у відповідності до Українського класифікатору нормативних документів ДК 004:2008 відноситься до групи 93.080 «Технологія дорожнього будівництва».

Застосування розроблюваного документа згідно з ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності» впливатиме на такі сфери діяльності як будівництво доріг і автострад (код КВЕД F 42, 42.11).

Згідно з ДК 015-97 «Класифікація видів науково-технічної діяльності» застосування проекту ДСТУ впливатиме на такі сфери діяльності як Автоматизовані системи керування та прогресивні інформаційні технології (код КВНТД I.2 12.13.06), а також згідно з ДК 016:2010 «Державний класифікатор продукції та послуг» впливатиме на такі сфери діяльності як об'єкти цивільного будівництва та будування цих об'єктів (код ДКПП 42.11–дороги автомобільні та автомагістралі, інші дороги, елементи доріг), послуги

щодо наукового досліджування та експериментального розробляння (код ДКПП 72.19.2 – послуги щодо наукового досліджування та експериментального розробляння у сфері техніки та технологій) та послуги інформаційні (код ДКПП 63.1 – послуги щодо обробляння даних, розміщування інформації на веб-вузлах та суміжні послуги; веб-портали).

Кінцевий результат: нормативний документ Зміна №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 «Норми часу на супроводження геоінформаційної системи Укравтодору».

### **3 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ**

Зміна №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 «Норми часу на супроводження геоінформаційної системи Укравтодору» встановлює норми часу (витрати труда працівників), необхідні для визначення складу та потреби у трудових ресурсах при виконанні робіт з супроводження геоінформаційної системи Укравтодору, а також періодичність їх проведення.

Протягом 2013-2014 років було встановлено, що СОУ потребує доповнення рядом норм часу. Також до загальних положень стандарту необхідно внести зміни та доповнення згідно отриманих зауважень та пропозицій від дорожніх організацій.

### **4 НАДАННЯ ЧИННОСТІ, УПРОВАДЖЕННЯ, ДАТА ПЕРШОЇ ПЕРЕВІРКИ І ПЕРІОДИЧНІСТЬ ПЕРЕВІРКИ ДОКУМЕНТА**

Дата набуття чинності документа – з моменту затвердження НД Державним агентством автомобільних доріг України.

### **5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ**

Відповідно до класифікації нормативних документів України в галузі будівництва згідно з ДБН А.1.1-1:2009 розроблюваний проект Зміни №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 відноситься до комплексу Г.1 «Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи» і взаємопов'язаний з такими нормативно-правовими актами, нормативними актами та нормативними документами:

ДБН В.2.3-4:2007 Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I Проектування. Частина II Будівництво

ДБН В.2.3-22:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування

ДСТУ-Н Б Д.1.1-8:2008 Кошторисна документація. Правила визначення вартості наукових та науково-технічних робіт у будівництві

ДСТУ 2935-94 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення.

ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

ДСТУ 3230-95 Управління якістю та забезпечення якості. Терміни та визначення

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

СОУ 45.2-00018112-007:2008 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Порядок визначення ділянок і місць концентрації дорожньо-транспортних пригод на дорогах загального користування

СОУ 45.2-00018112-038:2009 Паспорт автомобільної дороги

СОУ 45.2-00018112-063:2011 Вимоги до автоматизованої системи управління дорожньою галуззю

СОУ 45.2-00018112-081:2011 Норми часу на контроль якості дорожньо-будівельних матеріалів та робіт

ГБН Г.1-218-182:2011 Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи. Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт

ВБН В.3.1-218-190-2004 Експлуатація конструкцій та інженерного обладнання, будинків і споруд, систем життєзабезпечення. Утримання мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування

П-Г.1-218-113:2009 Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України

## **6 ВІДОМОСТІ ПРО РОЗСИЛАННЯ НА ВІДГУК**

Для отримання коментарів проект Зміни №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 направляється до регіональних Служб автомобільних доріг у Житомирській, Київській, Миколаївській області та Сумській областях; Українського державного інституту по проектуванню об'єктів дорожнього господарства ("Укрдіпродор").

## **7 ВІДОМОСТІ ПРО ПОГОДЖЕННЯ**

Проект Зміни №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 погодження не потребує.

## **8 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ**

ДСТУ 1.2:2003 Національна стандартизація. Правила розроблення національних нормативних документів;

ДСТУ 1.5:2003 Національна стандартизація. Правила побудови, викладення, оформлення та вимоги до змісту нормативних документів.

М 218-02071168-639:2008 Методика оцінки стану поверхні покриттів автомобільних доріг з використанням автоматизованої системи відеодіагностики "ОКО".

Р В.3.1-218-02071168-733:2008 Рекомендації з технології сканування покриттів автомобільних доріг.

Положення з організації нормування праці у будівництві, затверджене наказом Держбуду України від 7 жовтня 2004 р. № 188, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2004 р. за № 1359/9958.

Методичні рекомендації з проектування та перегляду норм часу на будівельно-монтажні роботи, затверджені наказом Держбуду України від 2 вересня 2004 р. №170.

## **9 ДОДАТКОВІ ДАНІ**

Інформація про Зміну №1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 розміщена на сайті розробника <http://www.dorndi.org.ua/>

Заступник директора з наукової роботи

А.О. Безуглий

Керівник розробки,  
завідувач відділу нормування дорожніх робіт

Т.І. Печончик

Відповідальний виконавець,  
ст. наук. співробітник

А.Б. Вознюк