

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до першої редакції проекту ДСТУ Б Д.2.2-27:201Х «Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги»

1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ СТАНДАРТУ

Підставою для розроблення проекту ДСТУ Б Д.2.2-27:201Х «Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги» (далі - проект ДСТУ) є «Тематичний план науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2015 рік», що схвалений Науковою радою Укравтодору (протокол від 03.12.2014 № 2) та затверджений Колегією Укравтодору (рішення від 30.01.2015 № 3), і договір між Укравтодором та ДП «ДерждорНДІ» від 19 червня 2015 р. № 17-15.

2 ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ СТАНДАРТУ

2.1 Призначенням проекту ДСТУ є створення нормативного документу, в якому будуть встановлені норми витрат трудових і матеріально-технічних ресурсів, необхідних для визначення вартості виконання будівельних робіт зі спорудження нових та реконструкції існуючих автомобільних доріг загального користування (далі – будівельні роботи).

Розроблення проекту ДСТУ виконується на заміну ДСТУ Б Д.2.2-27:2012 «Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27) (ДБН Д.2.2-27-99, MOD)».

2.2 Застосування проекту ДСТУ згідно з ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності» впливатиме на таку сферу діяльності як будівництво доріг і автострад (код КВЕД F 42.11).

Згідно з ДК 015-97 «Державний класифікатор України. Класифікація видів науково-технічної діяльності» проект ДСТУ впливатиме на таку сферу

діяльності, «Автомобільні шляхи і аеродроми» (код КВНТД І.2 18.22.11), згідно з ДК 016:2010 «Державний класифікатор продукції та послуг» – на сфері діяльності, як «дороги автомобільні та автомагістралі, інші дороги, елементи доріг» (код ДКПП F 42.11).

Згідно з ДК 004:2008 «Український класифікатор нормативних документів» проект ДСТУ відноситься до класифікаційних угруповань 91.010.20 «Контрактні аспекти» та 93.080.10 «Будування доріг».

2.3 Робота є своєчасною та актуальною, оскільки розроблюваний проект ДСТУ дасть змогу удосконалити кошторисно-нормативну базу дорожнього господарства шляхом приведення існуючих норм на будівельні роботи у відповідності із рівнем розвитку сучасних технологій, техніки і матеріалів.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

3.1 Об'єктом стандартизації є ресурсні елементні кошторисні норми (витрати праці робітників-будівельників і машиністів, норми часу експлуатації будівельних машин і механізмів, кошторисні норми витрати будівельних матеріалів), необхідні для визначення потреби в ресурсах при виконанні будівельних робіт.

3.2. В проект ДСТУ будуть включені ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з будівництва дорожнього одягу, влаштування технічних засобів організації дорожнього руху та на інші будівельні роботи.

4 НАДАННЯ ЧИННОСТІ, УПРОВАДЖЕННЯ, ДАТА ПЕРШОГО ПЕРЕВІРЯННЯ І ПЕРІОДИЧНІСТЬ ПЕРЕВІРЯННЯ СТАНДАРТУ

Надання стандарту чинності та його впровадження здійснюється на підставі наказу Мінрегіону.

Перше перевірняння стандарту повинно проводитись у відповідності з діючим законодавством, тобто через п'ять років після надання чинності, з періодичністю наступних перевірок п'ять років.

5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ

Згідно з класифікацією нормативних документів України в галузі будівництва згідно ДБН А.1.1-1-2009 «Система стандартизації та нормування у будівництві. Основні положення» проект ДСТУ відноситься до комплексу Д.2.2 «Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи» та взаємопов'язаний з:

ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування.
Частина ІІ. Будівництво;

ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Правила визначення вартості будівництва;

ДСТУ-Н Б Д.1.1-2:2013 Настанова щодо визначення прямих витрат у вартості будівництва;

ДСТУ-Н Б Д.1.1-6:2013 Настанова щодо розроблення ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи.

6 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

До основних джерел інформації при розробці проекту ДСТУ відносяться:

Закон України «Про дорожній рух» від 14.07.2015 № 596-VIII;

Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV;

Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII;

ДК 004:2008 Український класифікатор нормативних документів;

ДК 009:2010 Класифікація видів економічної діяльності;

ДК 015-97 Державний класифікатор України. Класифікація видів науково-технічної діяльності;

ДК 016:2010 Державний класифікатор продукції та послуг;

ДБН А.1.1-1-93 Система стандартизації та нормування в будівництві.

Основні положення;

ДСТУ 1.5:2015 Правила побудови, викладення, оформлення та вимоги до змісту нормативних документів;

ДСТУ Б В.2.7-119:2011 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови;

ДСТУ Б В.2.7-129:2013 Емульсії бітумні дорожні. Технічні умови.

Заступник директора
з наукової роботи, к.е.н

_____ А.О. Безуглий

Науковий керівник,
завідувач відділу
нормативно-технологічного
забезпечення дорожніх робіт

_____ С.І. Ілляш

Відповідальний виконавець,
науковий співробітник

_____ О.Ю. Тимощук