

ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)
Державне підприємство
«Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна»
(ДП «ДерждорНДІ»)

РЕКОМЕНДОВАНО

Науковою радою Укравтодору

Протокол від «__» _____ 201_ р. №__

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-технічною радою

ДП «ДерждорНДІ»

Протокол від «__» _____ 201_ р. №__

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
ЩОДО ПРИНЦИПІВ РОЗПОДІЛУ КОШТІВ НА ПОТОЧНИЙ ДРІБНИЙ
РЕМОНТ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ
ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОГО ТА
ДОСТАТНЬОГО ФІНАНСОВОГО РЕСУРСУ

(Проект, перша редакція)

ПОГОДЖЕНО

Директор Департаменту розвитку доріг

_____ С.Ю. Цепелєв

«__» _____ 201_ р.

Начальник Управління експлуатаційного
утримання доріг та безпеки руху

_____ О.В. Федоренко

«__» _____ 201_ р.

Начальник відділу стандартизації та
метрології ДП «ДерждорНДІ»

_____ М.М. Стулій

«__» _____ 201_ р.

РОЗРОБЛЕНО

Заступник директора з наукової
роботи ДП «ДерждорНДІ»

_____ А.О. Безуглий

«__» _____ 2016 р.

Завідувач відділу нормування
дорожніх робіт, науковий керівник

_____ Т.І. Печончик

«__» _____ 2016 р.

Науковий співробітник відділу
нормування дорожніх робіт,
відповідальний виконавець

_____ Н.С. Оксюта

«__» _____ 201_ р.

ФОП Гуков Микола Ігорович

_____ М.І. Гуков

«__» _____ 201_ р.

ЗМІСТ

		C.
1	Сфера застосування.....	3
2	Нормативні посилання.....	3
3	Терміни та визначення понять, позначки та скорочення.....	4
4	Загальні положення.....	5
5	Рекомендації щодо розподілу коштів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування в умовах достатнього фінансового ресурсу	6
6	Рекомендації щодо розподілу коштів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування в умовах обмеженого фінансового ресурсу	10
	Додаток А Перелік видів робіт з експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту.....	12
	Додаток Б Перелік заходів з експлуатаційного утримання і ремонту автомобільних доріг загального користування.	29
	Додаток В Номенклатура простих об'єктів, їх параметрів та стану на заданій одиниці довжини автомобільної дороги.....	38
	Додаток Г Пріоритетні роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування в умовах обмеженого фінансового ресурсу	46

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Ці Методичні рекомендації розроблені для визначення необхідних обсягів та розподілу фінансових ресурсів за видами робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, з урахуванням реальної наявності об'єктів автомобільної дороги та їх стану в умовах обмеженого і достатнього фінансування.

1.2 Ці Методичні рекомендації призначені для використання при плануванні та розподілі фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання за лінійним та територіальним принципами з урахуванням експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування в регіонах.

1.3 Ці Методичні рекомендації застосовуються для планування потреби в реальних фінансових ресурсах на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг, для яких розроблений паспорт автомобільної дороги згідно вимог СОУ 42.1-37641918-038, СОУ 42.1-37641918-063 та на яких виконується комплекс робіт з інформаційного забезпечення відповідно до вимог СОУ 42.1-37641918-122.

1.4 Ці Методичні рекомендації призначені для підприємств, установ та організацій, що входять до сфери управління Укравтодору.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цих методичних рекомендаціях є посилання на такі нормативно-правові акти, нормативні акти та нормативні документи:

Наказ Міністерства інфраструктури України та Міністерства фінансів України від 21.09.2012 № 573/1019 «Про затвердження Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг»

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

ГБН Г.1-218-182:2011 Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи. Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт

СОУ 42.1-37641918-038:2016 Паспорт автомобільної дороги

СОУ 42.1-37641918-050:2012. Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)

СОУ 42.1-37641918-063:2016 Геоінформаційна система автомобільних доріг. Вимоги до складу, змісту та застосування

СОУ 45.2-00018112-078:2012. Автомобільні дороги. Оцінка рівності дорожніх покриттів за Міжнародним Індексом Рівності (IRI)

СОУ 42.1-37641918-085:2012 Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, мостів та інших транспортних споруд

СОУ 42.1-37641918-105:2013 Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування

СОУ 42.1-37641918-122:2014 Автомобільні дороги. Вимоги до комплексу робіт з інформаційного забезпечення

П-Г.1-218-113:2009 Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України

З ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

3.1 Терміни та визначення понять

3.1.1 експлуатаційне утримання автомобільних доріг (згідно з ДСТУ Б А.1.1-100)

Комплекс робіт з технічного нагляду та утримання автомобільних доріг, дорожніх споруд та смуги відведення

3.1.2 поточний дрібний ремонт (згідно з ГБН Г.1-218-182)

Підтримання транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг шляхом усунення незначних пошкоджень окремих елементів дороги, що виникли в процесі експлуатації

3.1.3 фінансові ресурси

Бюджетні кошти, що можуть бути спрямовані на фінансування розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування

3.1.4 система

Інформаційно-аналітична система для розрахунку потреби в коштах на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування

3.1.5 простий об'єкт (згідно СОУ 42.1-37641918-038)

Штучна споруда, яка не є самостійною спорудою для руху транспортних засобів

3.2 Познаки та скорочення

ЦМДМ – цифрова модель дороги та місцевості

ЄБД – єдина геоінформаційна база даних автомобільних доріг загального користування

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 Методологічною основою до обґрунтування фінансових ресурсів, які необхідні для фактичного утримання автомобільних доріг загального користування на допустимому і нормативному рівнях є Методика визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (далі – Методика).

4.2 Комплекс робіт необхідних для утримання автомобільних доріг загального користування на допустимому і нормативному рівнях визначено відповідно до вимог П-Г.1-218-113, а обсяги робіт визначено експертним методом на основі аналізу й узагальнення вітчизняного досвіду з утримання автомобільних доріг загального користування.

4.3 Вартість робіт з поточного дрібного ремонту автомобільних доріг загального користування визначається відповідно до СОУ 42.1-37641918-050, а вартість робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування відповідно до СОУ 42.1-37641918-085.

5 РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РОЗПОДІЛУ КОШТІВ НА ПОТОЧНИЙ ДРІБНИЙ РЕМОНТ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ В УМОВАХ ДОСТАТНЬОГО ФІНАНСОВОГО РЕСУРСУ

5.1 Для розрахунку фактичної потреби в фінансових ресурсах на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання конкретної ділянки автомобільної дороги в межах одного регіону необхідна інформація відносно існуючих «простих об'єктів» дороги та їх стану, а також нормативні комплекс та обсяги робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, які мають бути проведені в залежності від працездатності простого об'єкту.

5.2 Для визначення фактичної потреби в фінансових ресурсах на поточний дрібний ремонт та експлуатаційного утримання конкретної ділянки автомобільної дороги в межах одного регіону необхідно наступні вихідні дані.

5.2.1 Реєстр титулів доріг - однозначно трактовані індекси, номери та назви автомобільних доріг загального користування державного значення, під'їздів та обходів, які включені до даного титулу.

Даний реєстр складається згідно з переліком автомобільних доріг загального користування державного значення, що затверджується Кабінетом Міністрів України .

5.2.2 Реєстр балансоутримувачів автомобільних доріг в областях, або інших суб'єктів господарювання, які мають на своєму балансі конкретні ділянки автомобільних доріг загального користування державного значення в регіонах України.

5.2.3 Реєстр балансоутримувачів повинен містити наступну інформацію:

- всіх балансоутримувачів з лінійними прив'язками початку та кінця ділянок доріг, їх протяжність, в порядку прямого напрямку руху;
- всі під'їзди, обходи, з'їзди транспортних розв'язок в одному та кількох рівнях, з лінійними прив'язками початку та кінця ділянок даних об'єктів та їх протяжність;
- суміщені ділянки з іншими дорогами, які не входять до балансу даної дороги.
- лінійна прив'язка меж ділянок, під'їздів, обходів, транспортних розв'язок в одному та кількох рівнях, їх протяжність по кожному з суб'єктів господарювання, які мають на своєму балансі конкретні ділянки автомобільних доріг загального користування державного значення в регіонах України.

5.2.4 Реєстр видів робіт з експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту (додаток А) складений експертним методом згідно Методики, СОУ 42.1-37641918-105 та ГБН Г.1-218-182.

5.2.5 Облікові відомості наявності та стану простих об'єктів.

Вхідні дані стосовно наявності простих об'єктів та їх стану отримуються із ЄБД відповідно вимог СОУ 42.1-37641918-038 та СОУ 42.1-37641918-122.

Згідно вимог до ЄБД заносяться облікові відомості всіх споруд простих об'єктів, які складають дорогу, і які є на балансі у дорожніх організацій. В тому числі кожна споруда (у відповідній обліковій картці) має данні стосовно лінійної прив'язки, обсягів та стану. Вказані облікові картки і є інформаційним ресурсом для подальшого виокремлення (у встановлених межах ділянки) їх наявності та стану.

5.3 Призначення заходів з експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту, як критерії обґрунтування меж ділянок для яких буде визначатися фактичне фінансування

5.3.1 Перелік заходів, які відносяться до експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту регламентуються відповідно до СОУ 42.1-37641918-105, ГБН Г.1-218-182 та П-Г.1-218-113.

5.3.2 Прості об'єкти, відповідно і заходи по їх утриманню та поточному дрібному ремонту розділяються на дві групи:

- з однозначним місцеположенням заходів;
- з неоднозначним місцеположенням заходів.

5.3.2.1 Прості об'єкти з однозначним місцеположенням. До цієї сукупності об'єктів слід віднести:

- прості об'єкти з точковою лінійною прив'язкою - всі штучні споруди (окрім прикромочних лотків та лотків вздовж насипів), дорожні знаки, ділянки з вертикальною дорожньою розміткою, автоматичні електронні засоби збору даних, з'їзди та майданчики.

- прості об'єкти з лінійною прив'язкою, які потребують регулярних робіт з утримання – узбіччя та укоси земляного полотна, прикромочні лотки, огороження, сукупності напрямних пристроїв, екрани, дорожня горизонтальна розмітка, снігозахисні та декоративні лісосмуги.

Для об'єктів з однозначним місцеположенням проведення заходів по утриманню, необхідно оцінювати перелік споруд та планувати витрати на утримання в межах однакової одиниці протяжності, наприклад - 1 км.

5.3.2.2 Прості об'єкти з неоднозначним місцеположенням заходів по утриманню.

До цієї сукупності об'єктів слід віднести дорожній одяг (покриття). Заходи місцеположення яких є змінним в залежності від певних характеристик об'єкту. Це стосується також їх стану.

5.3.3 Мінімальна дискретність довжини ділянки відносно якої плануються заходи встановлюється 100 м згідно, п. 8.6 СОУ 45.2-00018112-078. Але оцінка рівності, як в базовому значення, так і в максимально гранично допустимому значенні п. 9.1, табл. 3 СОУ 45.2-00018112-078 є лінійною величиною і не враховує питомого показника ураженості руйнуваннями площини покриття.

5.3.4 Необхідність заходів по утриманню, або ремонту визначаються в залежності від стану об'єкту. Цей параметр наводиться в кожній з відповідних форм як:

- працездатний (потребує проведення регламентних робіт з експлуатаційного утримання);

- обмежено працездатний (потребує проведення додаткових обсягів робіт з експлуатаційного утримання та окремих робіт з поточного дрібного ремонту);
- непрацездатний (потребує проведення робіт з поточного середнього або капітального ремонтів згідно ГБН Г.1-218-182).

5.3.5 Рекомендується виконання робіт з ліквідації пошкоджень, руйнувань та деформацій покриття проїзної частини доріг (просідання, колійність, вибоїни, тріщини, здимання тощо) доки об'єм таких робіт не перевищує 54 % від загальної поверхні дороги на протязі міжремонтного терміну. Тобто, якщо річний питомий показника ураженості руйнуваннями площини покриття перевищує 11% на визначеній ділянці, то в такому випадку економічно доцільним буде ремонт всієї поверхні ділянки, тобто виконання заходів з поточного середнього ремонту.

5.3.6 Для призначення необхідних заходів з експлуатаційного утримання та ремонтів автомобільних доріг загального користування потрібна наявність ряду параметрів:

- категорія дороги;
- показники рівності покриття;
- показники міцності дорожнього одягу;
- показники питомого ураження ділянки автомобільної дороги руйнуванням.

5.3.7 Класифікація заходів для визначення планових витрат на експлуатаційне утримання і ремонти наведена в додатку Б (табл. Б.1), а вибір необхідного виду заходів залежить від комбінації необхідних параметрів (додаток Б, табл. Б.2).

5.4 Розрахунок планових витрат на експлуатаційне утримання та поточний ремонт для різних об'єктів з урахуванням їх стану.

5.4.1 Для розрахунку планових витрат на експлуатаційне утримання та поточний ремонт для різних об'єктів з урахуванням їх стану необхідно:

- заповнена форма з інформацією щодо наявності та стану простого об'єкту (додаток В, табл. В.1), крім колонок «Планові витрати на утримання» та «Планові витрати на ремонт»;

- реєстр видів робіт з експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту в залежності від стану простого об'єкту;

- вартість одиниці виконання робіт (довжини/площі/споруди) при проведенні вищевказаних видів робіт (обґрунтування фінансових витрат на виконання робіт проводиться відповідно до СОУ 42.1-37641918-050 та СОУ 42.1-37641918-085)

5.4.2 Необхідно заповнити таблицю В.2 (додаток В) шляхом перемноження об'ємів робіт на вартість одиниці робіт.

6 РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РОЗПОДІЛУ КОШТІВ НА ПОТОЧНИЙ ДРІБНИЙ РЕМОНТ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОГО ФІНАНСОВОГО РЕСУРСУ

6.1 Високий рівень експлуатаційного утримання доріг не може бути гарантований у разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на підставі визначених за цією методикою планових фінансових витрат. Це пов'язано з тим, що окремі види робіт, наведені у Додатку Б, неможливо буде виконати або обсяги та періодичність за деякими з них доведеться коригувати.

6.2 У разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на підставі розрахованих планових показників, виходячи з номенклатури робіт наведеної в таблиці Б.2 (додаток Б), може використовуватися принцип заміни основних видів робіт на альтернативні, дешевші види, що дають змогу підтримати допустимий рівень експлуатаційного утримання відповідно. Перелік видів робіт з поточного дрібного ремонту автомобільної дороги приймається згідно з ГБН Г.1-218-182; перелік видів робіт з експлуатаційного утримання приймається згідно з СОУ 42.1-37641918-105.

6.3 У разі неможливості забезпечити виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного, виходячи з номенклатури робіт

наведеної в таблиці Б.2 (додаток Б), що забезпечують допустимий рівень експлуатаційного утримання доріг, з метою ефективного використання наявних фінансових ресурсів та реалізації заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності рекомендується першочергово виконувати роботи, які наведені в Додатку Г. У разі виникнення потреби виконувати інші види робіт, що передбачені ГБН Г.1-218-182 та СОУ 42.1-37641918-105, такі види робіт можуть виконувати після погодження з замовником у межах наявного ліміту фінансування.

ДОДАТОК А

(довідковий)

ПЕРЕЛІК ВИДІВ РОБІТ З ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ТА ПОТОЧНОГО ДРІБНОГО РЕМОНТУ

Таблиця А.1 – Види робіт з експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту

Назва простого об'єкту	Види робіт	Одиниця виміру	Обсяг робіт на одиницю виміру	Виконання робіт в залежності від стану простого об'єкту	
				працездатний	Обмежено працездатний
1	2	3	4	5	6
Проїзна частина	Ліквідації невеликих за площею вибоїн (ямковий ремонт малими «картами»)	1 км	Обсяг визначається в залежності від фактичних обсягів руйнування (м ² /км)	+	+
	Ліквідації значних за площею вибоїн (ямковий ремонт великими «картами»)	1 км	Обсяг визначається в залежності від фактичних обсягів руйнування (м ² /км)	+	+
	Базові роботи з експлуатаційного утримання	1 км		+	+
	1) літнє утримання:				
	- очищення покриття проїзної частини від пилу та бруду		60000 м ²		
	прибирання ґрунту біля колесовідбійного бруса;		10 м		

Продовження таблиці А.1

1	2	3	4	5	6
	2) зимове утримання:	1 км		+	+
	- приготування протиожеледних;		30 м ²		
	- обробка ними покриття при зимовій слизькості та ожеледиці;		17000 м ²		
	- патрульне снігоочищення доріг;		71 км проходу		
	- чергування робітників, машиністів та дорожньої техніки при зимовому утриманні доріг;		12 годин		
	- щоденне патрулювання на автомобілі.		20 км		
Земляне полотно	Ліквідація розмивів, вимоїн, деформацій і руйнувань земляного полотна	1 км	10 м ³	-	+
	Очищення профілю водовідвідних каналів вручну	1 км	200 м	+	+
	Відновлення профілю водовідвідних каналів (кюветів без покриття) вручну	1 км	3 м ³	+	+
	Розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів	1 км	0,2 м ³	-	+
	Копання в мерзломому ґрунті повітряних воронко (ліквідація здимань)	1 км	6 м ³	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Очищення смуги відводу, узбіч, укосів і розділювальних смуг від сторонніх предметів та сміття	1 км	16000 м ²	+	+
	Скошування трави з використанням навісної косарки: КС-2.1 на базі трактора потужність до 40 кВт (55 к.с.)	1 км	10 км	+	+
	Засів трав вручну без підсипки рослинного ґрунту	1 км	100 м ²	-	+
	Згрібання скошеної трави вручну	1 км	1500 м ²	+	+
Тунелі	Очищення водовідвідних залізобетонних лотків із завантаженням ґрунту на транспортний засіб	100 м	40 м.п	+	+
	Гідрофобізація прогонових конструкцій, тротуарних блоків та опор	100 м	100 м ²	+	+
	Збирання окремих предметів з проїзної частини дороги та тротуарів	100 м	0,5 км	+	+
Мости/ шляхопроводи	Сколювання льоду біля мостових опор з прямовисними стінками, при товщині: до 50 см	на 1 опору	40 м ²	+	+
	Очищення від іржі: суцільних поверхонь, балок, прогонових буд.	1 м.п. моста	10 м ²	+	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Очищення тротуарів мостів від: пухкого снігу	10 м.п. тротуару	60 м ²	+	+
	Очищення пішохідних мостів від: льоду	10 м.п. тротуару	15 м ²	+	+
	Періодичний огляд опор	на 1 опору	12 шт	+	+
	Періодичний огляд підмостової зони	10 м.п. моста	960 м ²	+	+
	Періодичний огляд мостового полотна	10 м.п. моста	960 м ²	+	+
	Періодичний огляд підходів	на 1 споруду	600 м ²	+	+
	Гідрофобізація прогонових конструкцій, тротуарних блоків та опор	10 м.п. моста	100 м ²	+	+
	Регулювання пружин металевих деформаційних швів	1 шов	1 шт	-	+
	Заміна мастики у заповнених деформаційних швах при товщині шару 100 мм	1 шов	7 м	-	+
	Поновлення шва з попереднім видаленням його	1 шов	4 м	-	+
	Очищення валкових опорних частин та нанесення мастил	10 м.п. моста	1 шт	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Очищення та фарбування опорних частин моста	10 м.п. моста	10 м ²	-	+
	Очищення підмостового русла від: кущів, очерету та трави	10 м.п. моста	60 м ²	+	+
	Очищення водою елементів прогонових будов з машини	10 м.п. моста	160 м ²	+	+
	Очищення мостового полотна, металевих елементів моста нижче проїзної частини стисненим повітрям	10 м.п. моста	100 м ²	+	+
	Очищення від пилу та бруду: перил	10 м.п. моста	40 м	+	+
	Двошарове фарбування залізобетонних поверхонь	10 м.п. моста	100 м ²	-	+
Підземні пішохідні переходи	Фарбування арматури світильників	1 перехід	4 м ²	+	+
	Миття та протирання захисного скла світильника	1 перехід	24 шт	+	+
	Прибирання підземних переходів	1 перехід	600 м ²	+	+
	Гідрофобізація прогонових конструкцій, тротуарних блоків та опор	1 перехід	25 м ²	-	+
	Частковий ремонт по відновленню водовідвідних лотків	1 перехід	3 м ²	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
Надземні пішохідні переходи	Очищення від пилу та бруду: перил	1 перехід	100 м	+	+
	Очищення від бруду елементів моста (прогонів, анкерів, насадок та інших елементів, які лежать нижче настилу) вручну	1 перехід	12,5 м ²	+	+
	Очищення від іржі: суцільних поверхонь, балок, прогонових будов	1 перехід	50 м ²	+	+
	Побілка залізобетонних перил мостів вручну	1 перехід	50 м ²	+	+
	Фарбування металевого перильного огородження мостів вручну	1 перехід	500 м ²	+	+
	Очищення валкових опорних частин та нанесення мастил	1 перехід	2 шт	+	+
	Очищення та фарбування опорних частин моста	1 перехід	30 м ²	+	+
	Очищення пішохідних мостів від бруду	1 перехід	800 м ²	+	+
	Очищення пішохідних мостів від: пухкого снігу	1 перехід	500 м ²	+	+
	Очищення пішохідних мостів від: льоду	1 перехід	300 м ²	+	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Очищення металевих елементів моста нижче проїзної частини стисненим повітрям	1 перехід	25 м	+	+
	Двошарове фарбування залізобетонних поверхонь	1 перехід	5 м ²	-	+
Труби	Скошування трави вручну: біля оголовків труб	1 оголовок	100 м ²	+	+
	Очищення отворів труб: від бруду та наносів	1 труба	3 м	+	+
	Побілка оголовків труб	1 оголовок	5 м ²	+	+
	Очищення отворів труб та мостів: від снігу та льоду	1 труба	20 м	+	+
Автопавільйони	Прибирання автопавільйонів від сміття влітку	1 павільйон	90 м ²	+	+
	Прибирання автопавільйонів в зимовий період	1 павільйон	30 м ²	+	+
	Фарбування стін автопавільйонів: валиком	1 павільйон	5 м ²	-	+
	Побілка автопавільйонів щіткою	1 павільйон	10 м ²	-	+
	Прибирання туалетів загального користування	1 павільйон	50 м ²	+	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Асенізаційні роботи	1 павільйон	15 м ³	+	+
	Фарбування стель автопавільйонів	1 павільйон	3 м ²	-	+
	Прибирання сміття з урн	1 павільйон	50 шт	+	+
	Очищення урн із навантаженням сміття в транспортні засоби	1 павільйон	5 м ³	+	+
	Фарбування залізобетонних урн	1 павільйон	0,85 м ²	-	+
	Побілка бордюрного каменю біля зупинок автобусів	1 павільйон	20 м	-	+
Зупинки	Прибирання автобусних зупинок від сміття	1 зупинка	6 шт	+	+
	Прибирання сміття з урн	1 зупинка	50 шт	+	+
	Очищення урн із навантаженням сміття в транспортні засоби	1 зупинка	5 м ³	+	+
	Фарбування залізобетонних урн	1 зупинка	0,85 м ²	-	+
	Побілка бордюрного каменю біля зупинок автобусів	1 зупинка	20 м	-	+
Підпірні стінки	Прибирання гірських схилів вручну	10 пог. м стінки	1 м ³	+	+
	Укладання бетону невеликими обсягами	10 пог. м стінки	0,5 м ³	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Закладання відколів, раковин, пустот при глибині пошкоджень до 100 мм	10 пог. м стінки	3 місця	-	+
	Закладання відколів, раковин, пустот при глибині пошкоджень понад 100 мм	10 пог. м стінки	1 місце	-	+
Лотки	Очищення залізобетонних лотків та тротуарів від пилу та бруду	100 м	200 м	+	+
	Очищення водовідвідних залізобетонних лотків	100 м	10 м.п	+	+
	Частковий ремонт по відновленню водовідвідних лотків	100 м	5 м ²	-	+
	Штукатурення тріщин та раковин залізобетонних лотків	100 м	10 м	-	+
Дренажі	Очищення від сміття та догляд за криницями	1 криниця	1 м ³	+	+
	Фарбування і побілка криниць	1 криниця	1,5 шт	-	+
Огородження	Підготовка поверхні металевого бар'єрного огороження перед фарбуванням	100 м	100 м	-	+
	Ремонт металевого бар'єрного огороження	100 м	5 м	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Фарбування металевого бар'єрного огороження по старій фарбі з лицьового боку за 1 раз та стояків	100 м	100 м	-	+
	Очищення металевого бар'єрного огороження від іржі	100 м	100 м	+	+
	Нанесення перетворювача іржі на поверхню металевого бар'єрного огороження	100 м	100 м	-	+
	Фарбування огороження, яке попередньо не фарбувалося	100 м	30 м	-	+
	Наклеювання світлоповертальної плівки на брус металевого огороження	100 м	100 м	-	+
	Виправлення пошкоджень та фарбування стовпчиків залізобетонного бар'єрного огороження	100 м	5 шт	+	+
	Очищення від пилу та бруду: залізобетонного бар'єрного огороження	100 м	300 м	+	+
	Очищення від пилу та бруду: металевого бар'єрного огороження щітками	100 м	300 м	+	+
	Фарбування тросового огороження: фарбою	100 м	100 м	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Фарбування залізобетонних брусів: огорожуючого криволінійного	100 м	100 м	-	+
	Фарбування залізобетонних брусів: колесовідбійного	100 м	100 м	-	+
	Заміна пошкоджених елементів тросового огороження	100 м	5 шт	-	+
	Заміна окремих секцій металевого бар'єрного огороження вручну	100 м	1 секція	-	+
	Виправлення пошкоджень та фарбування: стовпчиків тросового огороження	100 м	3 шт	+	+
	Очищення від пилу та бруду: тросового огороження щітками	100 м	1 м	+	+
	Встановлення світлоповертальних елементів на металеве бар'єрне огороження	100 м	1 шт	-	+
	Фарбування тросового огороження: мазутом	100 м	5 м	-	+
	Очищення асфальтобетонного покриття від нанесеного ґрунту під бар'єрним огороженням	100 м	100 м	+	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Фарбування металевого бруса по старій фарбі: з тильного боку	100 м	100 м	-	+
	Очищення металевого бар'єрного огороження від іржі металевим скребком	100 м	100 м	+	+
	Очищення від пилу та бруду: залізобетонного бар'єрного огороження щітками або мітлами	100 м	100 м	+	+
	Нарощування бетонного огороження монолітним бетоном	100 м	1 м ³	-	+
	Ремонт залізобетонного парапету висотою: 60 см	100 м	3 м ²	-	+
	Очищення від пилу та бруду: колесовідбійного бруса з використанням поливально-мийної машини	100 м	100 м	+	+
Напрямні пристрої	Заміна залізобетонних спрямовуючих стовпчиків: III групи ґрунту	1 шт	0,2 шт	-	+
	Вирівнювання стояків дорожніх знаків та спрямовуючих стовпчиків: III групи ґрунту	1 шт	0,5 шт	+	+
	Встановлення напрямних пластикових стовпчиків	1 шт	0,3 шт	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Влаштування вертикальної розмітки на сигнальні стовпчики	1 шт	0,3 шт	-	+
Знаки дорожні	Очищення дорожніх знаків від снігу та льоду вручну: інформаційно-вказівні знаки	1 шт	0,3 м ²	+	+
	Фарбування стояків дорожніх знаків: сталевих, діаметром 76 мм та висотою до 2,4 м	1 шт	0,5 шт	-	+
	Очищення від пилу та бруду: інформаційно-вказівних дорожніх знаків	1 шт	1 шт	+	+
	Очищення від пилу та бруду: всіх дорожніх знаків крім інформаційно-вказівних	1 шт	1 шт	+	+
	Фарбування знаків круглої форми по старій фарбі з діаметром щитка: 600 мм	1 шт	0,3 шт, 0,3 м ²	+	+
	Фарбування стояків дорожніх знаків: сталевих, діаметром 100 мм та висотою до 2,4 м, залізобетонних, дерев'яних, двосекційних	1 шт	0,3 шт	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Фарбування знаків різної форми, які попередньо не фарбувалися, по старій фарбі, з діаметром щитка: 600 мм -900 мм, 0,016-5м ²	1 шт	0,3 шт	-	+
	Фарбування знаків різної форми, які попередньо не фарбувалися, по старій фарбі, з діаметром щитка: 600 мм -1200 мм, 0,016-5м ²	1 шт	0,3 шт	-	+
	Нанесення зображення із світлоповертальної плівки: різної складності	1 шт	0,3 шт	-	+
	Нанесення букв або цифр висотою 100 мм	1 шт	10 букв	-	+
	Заміна щитів дорожніх знаків	1 шт	0,2 шт	-	+
	Заміна дорожніх знаків: на одному стоячку	1 шт	0,2 шт	-	+
	Вирівнювання стояків дорожніх знаків та спрямовуючих стовпчиків: III групи ґрунту	1 шт	0,3 шт	+	+
Розмітка дорожня	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 (крайова суцільна) маркірувальною машиною КОМЗ	1 км	2 км	+	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5 (осьова) маркірувальною машиною КОМЗ	1 км	1 км	+	+
	Нанесення вертикальної розмітки: на опори шляхопроводу	10 м мосту	5 м ²	+	+
	Нанесення вертикальної розмітки: на прогонові будови шляхопроводів і мостів	10 м мосту	5 м ²	+	+
Озеленення	Видалення дерев з діаметром прикорня: від 12 см до 16 см	100 м насаджень	0,5 шт	-	+
	Вирізання порослі кущів м`яколистяних порід кущорізом	100 м насаджень	500 м ²	+	+
	Поливання зелених насаджень комбінованою дорожньою машиною UNIMOG U-1400.	100 м насаджень	500 м ²	+	+
	Насадження саджанців під лопату	100 м насаджень	6 шт	-	+
Бордюри	Фарбування бортового каменю	100 м	100 м	+	+
Власні комунікації	Фарбування арматури світильників	1 світильник	0,3 м ²	-	+

Продовження табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Заміна лампи світильника	1 світильник	0,5 шт	-	+
	Миття та протирання захисного скла світильника	1 світильник	1 шт	+	+
	Перевірка роботи світильників	1 км	1 км	+	+
	Огляд та обслуговування світильника	1 світильник	1 шт	+	+
	Розфазування світильника	1 світильник	1 шт	-	+
	Заміна відбивача	1 світильник	0,5 шт	-	+
	Заміна дроселя або патрона	1 світильник	0,5 шт	-	+
	Огляд кабельної мережі	1 км	1 км	+	+
	Збирання окремих предметів з проїзної частини дороги та тротуарів	1 км	2 км	+	+
	Технічне обслуговування силових шаф, шаф управління, розподільних коробок освітлювальної мережі мостів	1 шт	1 шт	+	+
	Технічне обслуговування пробліскових світлодіодних дорожніх знаків типорозмір 2 (вітчизняних)	1 шт	1 рік	+	-

Кінець табл. А.1

1	2	3	4	5	6
	Технічне обслуговування пробіскових світлодіодних дорожніх знаків з автономним живленням на стійці типорозмір 2 (вітчизняних)	1 шт	1 рік	+	-
Майданчики	Прибирання майданчиків відпочинку, оглядових майданчиків, місць відстою автотранспорту	1 майданчик	1500 м ²	+	+

ДОДАТОК Б

(довідковий)

ПЕРЕЛІК ЗАХОДІВ З ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ І РЕМОНТУ
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

Таблиця Б.1 – Класифікація необхідних заходів на автомобільних дорогах для розрахунку планових витрат на експлуатаційне утримання і ремонту

№ заходу	Вид заходу	Примітка
1	2	3
1	Базове експлуатаційне утримання	Виконуються базові роботи з літнього і зимового утримання (прибирання сміття, очищення покриття від пилу та бруду, очищення від снігу тощо)
2	Експлуатаційне утримання з ліквідації невеликих за площею вибоїн	Виконуються роботи передбачені заходом №1 і роботи з ліквідації невеликих за площею вибоїн і тріщин (ямковий ремонт малими «картами»)
3	Експлуатаційне утримання з ліквідації значних за площею вибоїн	Виконуються роботи передбачені заходом №1 і роботи з ліквідації значних за площею вибоїн і тріщин (ямковий ремонт великими «картами»)
4	Поточний середній ремонт	На ділянці доцільно провести поточний середній ремонт, який передбачає суцільну заміну верхнього шару дорожнього одягу (виконуються основні роботи із зимового утримання)
5	Капітальний ремонт	На ділянці доцільно провести капітальний ремонт, який передбачає підсиленням конструкції дорожнього одягу та влаштування нових шарів дорожнього одягу (виконуються основні роботи із зимового утримання)

Таблиця Б.2 - Вибір необхідного виду заходів

Категорія дороги	Рівність IRI, м/км	Коефіцієнт запасу міцності	Питомий показник ураження руйнуванням	Довжина ділянки однакових умов (в межах 1 смуги руху), м	№ заходу (табл.3.1)
1	2	3	4	5	6
Іа	<1,2	>0,95	<11%	<100 м	1
	<1,2	>0,95	<11%	100-300 м	1
	<1,2	>0,95	<11%	>300 м	1
	<1,2	>0,95	>11%	<100 м	2
	<1,2	>0,95	>11%	100-300 м	2
	<1,2	>0,95	>11%	>300 м	2
	<1,2	>0,95	<11%	<100 м	3
	<1,2	>0,95	<11%	100-300 м	3
	<1,2	>0,95	<11%	>300 м	3
	<1,2	>0,95	>11%	<100 м	3
	<1,2	>0,95	>11%	100-300 м	3
	<1,2	>0,95	>11%	>300 м	3
	<1,2	>0,95	<11%	<100 м	4
	<1,2	>0,95	<11%	100-300 м	5
	<1,2	>0,95	<11%	>300 м	5
	<1,2	>0,95	>11%	<100 м	4
	<1,2	>0,95	>11%	100-300 м	5
	<1,2	>0,95	>11%	>300 м	5
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	<100 м	2
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	100-300 м	2
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	>300 м	2
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	<100 м	3
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	100-300 м	3
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	>300 м	3
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	<100 м	3
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	100-300 м	4
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	>300 м	4
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	<100 м	3
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	100-300 м	4
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	>300 м	4
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	<100 м	4
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	100-300 м	5
	1,2-2,0	0,85-0,95	<11%	>300 м	5
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	<100 м	4
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	100-300 м	5
	1,2-2,0	0,85-0,95	>11%	>300 м	5

Продовження табл. Б.2

1	2	3	4	5	6
Ia	>2,0	<0,85	<11%	<100 м	2
	>2,0	<0,85	<11%	100-300 м	2
	>2,0	<0,85	<11%	>300 м	2
	>2,0	<0,85	>11%	<100 м	4
	>2,0	<0,85	>11%	100-300 м	4
	>2,0	<0,85	>11%	>300 м	4
	>2,0	<0,85	<11%	<100 м	4
	>2,0	<0,85	<11%	100-300 м	4
	>2,0	<0,85	<11%	>300 м	4
	>2,0	<0,85	>11%	<100 м	4
	>2,0	<0,85	>11%	100-300 м	4
	>2,0	<0,85	>11%	>300 м	4
	>2,0	<0,85	<11%	<100 м	4
	>2,0	<0,85	<11%	100-300 м	5
	>2,0	<0,85	<11%	>300 м	5
	>2,0	<0,85	>11%	<100 м	4
	>2,0	<0,85	>11%	100-300 м	5
	>2,0	<0,85	>11%	>300 м	5
I6	<1,5	>0,95	<11%	<100 м	1
	<1,5	>0,95	<11%	100-300 м	1
	<1,5	>0,95	<11%	>300 м	1
	<1,5	>0,95	>11%	<100 м	2
	<1,5	>0,95	>11%	100-300 м	2
	<1,5	>0,95	>11%	>300 м	2
	<1,5	>0,95	<11%	<100 м	3
	<1,5	>0,95	<11%	100-300 м	3
	<1,5	>0,95	<11%	>300 м	3
	<1,5	>0,95	>11%	<100 м	3
	<1,5	>0,95	>11%	100-300 м	3
	<1,5	>0,95	>11%	>300 м	3
	<1,5	>0,95	<11%	<100 м	4
	<1,5	>0,95	<11%	100-300 м	5
	<1,5	>0,95	<11%	>300 м	5
	<1,5	>0,95	>11%	<100 м	4
	<1,5	>0,95	>11%	100-300 м	5
	<1,5	>0,95	>11%	>300 м	5
	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	<100 м	2
	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	100-300 м	2
	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	>300 м	2
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	<100 м	3
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	100-300 м	3
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	>300 м	3
	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	<100 м	3

Продовження табл. Б.2

1	2	3	4	5	6
Іб	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	100-300 м	4
	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	>300 м	4
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	<100 м	3
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	100-300 м	4
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	>300 м	4
	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	<100 м	4
	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	100-300 м	5
	1,5-2,5	0,85-0,95	<11%	>300 м	5
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	<100 м	4
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	100-300 м	5
	1,5-2,5	0,85-0,95	>11%	>300 м	5
	>2,5	<0,85	<11%	<100 м	2
	>2,5	<0,85	<11%	100-300 м	2
	>2,5	<0,85	<11%	>300 м	2
	>2,5	<0,85	>11%	<100 м	4
	>2,5	<0,85	>11%	100-300 м	4
	>2,5	<0,85	>11%	>300 м	4
	>2,5	<0,85	<11%	<100 м	4
	>2,5	<0,85	<11%	100-300 м	4
	>2,5	<0,85	<11%	>300 м	4
	>2,5	<0,85	>11%	<100 м	4
	>2,5	<0,85	>11%	100-300 м	4
	>2,5	<0,85	>11%	>300 м	4
	>2,5	<0,85	<11%	<100 м	4
	>2,5	<0,85	<11%	100-300 м	5
	>2,5	<0,85	<11%	>300 м	5
	>2,5	<0,85	>11%	<100 м	4
	>2,5	<0,85	>11%	100-300 м	5
	>2,5	<0,85	>11%	>300 м	5
ІІ	<2,0	>0,95	<11%	<100 м	1
	<2,0	>0,95	<11%	100-300 м	1
	<2,0	>0,95	<11%	>300 м	1
	<2,0	>0,95	>11%	<100 м	2
	<2,0	>0,95	>11%	100-300 м	2
	<2,0	>0,95	>11%	>300 м	2
	<2,0	>0,95	<11%	<100 м	3
	<2,0	>0,95	<11%	100-300 м	3
	<2,0	>0,95	<11%	>300 м	3
	<2,0	>0,95	>11%	<100 м	3
	<2,0	>0,95	>11%	100-300 м	3
	<2,0	>0,95	>11%	>300 м	3
	<2,0	>0,95	<11%	<100 м	4
	<2,0	>0,95	<11%	100-300 м	5

Продовження табл. Б.2

1	2	3	4	5	6
II	<2,0	>0,95	<11%	>300 м	5
	<2,0	>0,95	>11%	<100 м	4
	<2,0	>0,95	>11%	100-300 м	5
	<2,0	>0,95	>11%	>300 м	5
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	<100 м	2
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	100-300 м	2
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	>300 м	2
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	<100 м	3
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	100-300 м	3
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	>300 м	3
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	<100 м	3
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	100-300 м	4
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	>300 м	4
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	<100 м	3
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	100-300 м	4
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	>300 м	4
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	<100 м	4
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	100-300 м	5
	2,0-4,0	0,85-0,95	<11%	>300 м	5
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	<100 м	4
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	100-300 м	5
	2,0-4,0	0,85-0,95	>11%	>300 м	5
	>4,0	<0,85	<11%	<100 м	2
	>4,0	<0,85	<11%	100-300 м	2
	>4,0	<0,85	<11%	>300 м	2
	>4,0	<0,85	>11%	<100 м	4
	>4,0	<0,85	>11%	100-300 м	4
	>4,0	<0,85	>11%	>300 м	4
	>4,0	<0,85	<11%	<100 м	4
	>4,0	<0,85	<11%	100-300 м	4
	>4,0	<0,85	<11%	>300 м	4
	>4,0	<0,85	>11%	<100 м	4
	>4,0	<0,85	>11%	100-300 м	4
	>4,0	<0,85	>11%	>300 м	4
	>4,0	<0,85	<11%	<100 м	4
	>4,0	<0,85	<11%	100-300 м	5
	>4,0	<0,85	<11%	>300 м	5
	>4,0	<0,85	>11%	<100 м	4
	>4,0	<0,85	>11%	100-300 м	5
	>4,0	<0,85	>11%	>300 м	5
III	<2,5	>0,90	<11%	<100 м	1
	<2,5	>0,90	<11%	100-300 м	1
	<2,5	>0,90	<11%	>300 м	1

Продовження табл. Б.2

1	2	3	4	5	6
III	<2,5	>0,90	>11%	<100 м	2
	<2,5	>0,90	>11%	100-300 м	2
	<2,5	>0,90	>11%	>300 м	2
	<2,5	>0,90	<11%	<100 м	3
	<2,5	>0,90	<11%	100-300 м	3
	<2,5	>0,90	<11%	>300 м	3
	<2,5	>0,90	>11%	<100 м	3
	<2,5	>0,90	>11%	100-300 м	3
	<2,5	>0,90	>11%	>300 м	3
	<2,5	>0,90	<11%	<100 м	4
	<2,5	>0,90	<11%	100-300 м	5
	<2,5	>0,90	<11%	>300 м	5
	<2,5	>0,90	>11%	<100 м	4
	<2,5	>0,90	>11%	100-300 м	5
	<2,5	>0,90	>11%	>300 м	5
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	<100 м	2
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	100-300 м	2
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	>300 м	2
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	<100 м	3
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	100-300 м	3
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	>300 м	3
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	<100 м	3
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	100-300 м	4
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	>300 м	4
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	<100 м	3
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	100-300 м	4
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	>300 м	4
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	<100 м	4
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	100-300 м	5
	2,5-5,5	0,8-0,9	<11%	>300 м	5
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	<100 м	4
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	100-300 м	5
	2,5-5,5	0,8-0,9	>11%	>300 м	5
	>5,5	<0,80	<11%	<100 м	2
	>5,5	<0,80	<11%	100-300 м	2
	>5,5	<0,80	<11%	>300 м	2
	>5,5	<0,80	>11%	<100 м	4
	>5,5	<0,80	>11%	100-300 м	4
	>5,5	<0,80	>11%	>300 м	4
	>5,5	<0,80	<11%	<100 м	4
	>5,5	<0,80	<11%	100-300 м	4
	>5,5	<0,80	<11%	>300 м	4
	>5,5	<0,80	>11%	<100 м	4

Продовження табл. Б.2

1	2	3	4	5	6
III	>5,5	<0,80	>11%	100-300 м	4
	>5,5	<0,80	>11%	>300 м	4
	>5,5	<0,80	<11%	<100 м	4
	>5,5	<0,80	<11%	100-300 м	5
	>5,5	<0,80	<11%	>300 м	5
	>5,5	<0,80	>11%	<100 м	4
	>5,5	<0,80	>11%	100-300 м	5
	>5,5	<0,80	>11%	>300 м	5
IV	<3,5	>0,85	<11%	<100 м	1
	<3,5	>0,85	<11%	100-300 м	1
	<3,5	>0,85	<11%	>300 м	1
	<3,5	>0,85	>11%	<100 м	2
	<3,5	>0,85	>11%	100-300 м	2
	<3,5	>0,85	>11%	>300 м	2
	<3,5	>0,85	<11%	<100 м	3
	<3,5	>0,85	<11%	100-300 м	3
	<3,5	>0,85	<11%	>300 м	3
	<3,5	>0,85	>11%	<100 м	3
	<3,5	>0,85	>11%	100-300 м	3
	<3,5	>0,85	>11%	>300 м	3
	<3,5	>0,85	<11%	<100 м	4
	<3,5	>0,85	<11%	100-300 м	5
	<3,5	>0,85	<11%	>300 м	5
	<3,5	>0,85	>11%	<100 м	4
	<3,5	>0,85	>11%	100-300 м	5
	<3,5	>0,85	>11%	>300 м	5
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	<100 м	2
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	100-300 м	2
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	>300 м	2
	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	<100 м	3
	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	100-300 м	3
	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	>300 м	3
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	<100 м	3
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	100-300 м	4
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	>300 м	4
	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	<100 м	3
	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	100-300 м	4
	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	>300 м	4
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	<100 м	4
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	100-300 м	5
	3,5-6,5	0,7-0,85	<11%	>300 м	5
	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	<100 м	4
	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	100-300 м	5

Продовження табл. Б.2

1	2	3	4	5	6
IV	3,5-6,5	0,7-0,85	>11%	>300 м	5
	>6,5	<0,70	<11%	<100 м	2
	>6,5	<0,70	<11%	100-300 м	2
	>6,5	<0,70	<11%	>300 м	2
	>6,5	<0,70	>11%	<100 м	4
	>6,5	<0,70	>11%	100-300 м	4
	>6,5	<0,70	>11%	>300 м	4
	>6,5	<0,70	<11%	<100 м	4
	>6,5	<0,70	<11%	100-300 м	4
	>6,5	<0,70	<11%	>300 м	4
	>6,5	<0,70	>11%	<100 м	4
	>6,5	<0,70	>11%	100-300 м	4
	>6,5	<0,70	>11%	>300 м	4
	>6,5	<0,70	<11%	<100 м	4
	>6,5	<0,70	<11%	100-300 м	5
	>6,5	<0,70	<11%	>300 м	5
	>6,5	<0,70	>11%	<100 м	4
	>6,5	<0,70	>11%	100-300 м	5
	>6,5	<0,70	>11%	>300 м	5
V	<4,0	>0,85	<11%	<100 м	1
	<4,0	>0,85	<11%	100-300 м	1
	<4,0	>0,85	<11%	>300 м	1
	<4,0	>0,85	>11%	<100 м	2
	<4,0	>0,85	>11%	100-300 м	2
	<4,0	>0,85	>11%	>300 м	2
	<4,0	>0,85	<11%	<100 м	3
	<4,0	>0,85	<11%	100-300 м	3
	<4,0	>0,85	<11%	>300 м	3
	<4,0	>0,85	>11%	<100 м	3
	<4,0	>0,85	>11%	100-300 м	3
	<4,0	>0,85	>11%	>300 м	3
	<4,0	>0,85	<11%	<100 м	4
	<4,0	>0,85	<11%	100-300 м	5
	<4,0	>0,85	<11%	>300 м	5
	<4,0	>0,85	>11%	<100 м	4
	<4,0	>0,85	>11%	100-300 м	5
	<4,0	>0,85	>11%	>300 м	5
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	<100 м	2
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	100-300 м	2
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	>300 м	2
	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	<100 м	3
	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	100-300 м	3

Кінець табл. Б.2

1	2	3	4	5	6
V	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	>300 м	3
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	<100 м	3
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	100-300 м	4
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	>300 м	4
	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	<100 м	3
	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	100-300 м	4
	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	>300 м	4
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	<100 м	4
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	100-300 м	5
	4,0-8,0	0,7-0,85	<11%	>300 м	5
	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	<100 м	4
	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	100-300 м	5
	4,0-8,0	0,7-0,85	>11%	>300 м	5
	>8,0	<0,70	<11%	<100 м	2
	>8,0	<0,70	<11%	100-300 м	2
	>8,0	<0,70	<11%	>300 м	2
	>8,0	<0,70	>11%	<100 м	4
	>8,0	<0,70	>11%	100-300 м	4
	>8,0	<0,70	>11%	>300 м	4
	>8,0	<0,70	<11%	<100 м	4
	>8,0	<0,70	<11%	100-300 м	4
	>8,0	<0,70	<11%	>300 м	4
	>8,0	<0,70	>11%	<100 м	4
	>8,0	<0,70	>11%	100-300 м	4
	>8,0	<0,70	>11%	>300 м	4
	>8,0	<0,70	<11%	<100 м	4
	>8,0	<0,70	<11%	100-300 м	5
	>8,0	<0,70	<11%	>300 м	5
	>8,0	<0,70	>11%	<100 м	4
	>8,0	<0,70	>11%	100-300 м	5
	>8,0	<0,70	>11%	>300 м	5

Примітка. Якщо на протязі 100 м і більше значення параметрів рівності та коефіцієнту запасу міцності не змінюються, така ділянка вважається «ділянкою однакових умов».

Додаток В
(довідковий)

НОМЕНКЛАТУРА ПРОСТИХ ОБ'ЄКТІВ, ЇХ ПАРАМЕТРІВ ТА СТАНУ НА ЗАДАНІЙ ОДИНИЦІ ДОВЖИНИ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ

Таблиця В.1 - Форма «Ділянка проїзної частини однакових умов»

Початок ділянки, км+	Кінець ділянки, км+	Довжина ділянки, м	Градація по Кз	Градація по IRI
1	2	3	4	5

Таблиця В.2 - «Кінцева форма»*

Індекс титулу дороги	Назва дороги, під'їздів, транспортних розв'язок	Найменування дорожньої організації - балансоутримувача	Найменування дорожньої організації - підрядника по утриманню	Ділянка		
				Початок ділянки, км+	Кінець ділянки, км+	Довжина ділянки, м
1	2	3	4	5	6	7

Проїзна частина										
Тип покриття	Градація по коефіцієн ту запасу міцності	Градація по IRI	Градація по руйнува- нню	В тому числі, кв.м					Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
				Загальна площа покриття, кв.м	Базове утриман ня	Ям- ковий ремонт	Ямковий ремонт великими картами	Ремонти		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Продовження табл. В.2

Земляне полотно				
Площа узбіч, кв.м	Насип, тис. куб.м	Виїмка, тис. куб.м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
19	20	21	22	23

Тунелі					
Кількість, шт	Сумарна протяжність по стану «працездатний», м	Сумарна протяжність по стану «обмежено працездатний», м	Сумарна протяжність по стану «непрацездатний», м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
24	25	26	27	28	29

Мости/шляхопроводи					
Загальна кількість, шт	Сумарна кількість по стану «працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «обмежено працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «непрацездатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
30	31	32	33	34	35

Підземні пішохідні переходи					
Загальна кількість, шт	Сумарна кількість по стану «працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «обмежено працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «непрацездатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
36	37	38	39	40	41

Продовження табл. В.2

Надземні пішохідні переходи					
Загальна кількість, шт	Сумарна кількість по стану «працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «обмежено працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «непрацездатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
42	43	44	45	46	47

Труби						
Загальна кількість, шт	Сумарна кількість ВПЕ, шт	Сумарна кількість ВПЕ по стану «працездатний», шт	Сумарна кількість ВПЕ по стану «обмежено працездатний», шт	Сумарна кількість ВПЕ по стану «непрацездатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
48	49	50	51	52	53	54

Автопавільйони					
Кількість, шт	Сумарна кількість по стану «працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «обмежено працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «непрацездатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
55	56	57	58	59	60

Підпірні стінки					
Кількість, шт	Сумарна протяжність по стану «працездатний», м	Сумарна протяжність по стану «обмежено працездатний», м	Сумарна протяжність по стану «непрацездатний», м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
61	62	63	64	65	66

Продовження табл. В.2

Лотки					
Кількість, шт	Сумарна протяжність по стану «працевдатний», м	Сумарна протяжність по стану «обмежено працевдатний», м	Сумарна протяжність по стану «непрацевдатний», м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
67	68	69	70	71	72

Дренажі					
Кількість, шт	Сумарна протяжність по стану «працевдатний», м	Сумарна протяжність по стану «обмежено працевдатний», м	Сумарна протяжність по стану «непрацевдатний», м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
73	74	75	76	77	78

Огородження					
Кількість, шт	Сумарна протяжність по стану «працевдатний», м	Сумарна протяжність по стану «обмежено працевдатний», м	Сумарна протяжність по стану «непрацевдатний», м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
79	80	81	82	83	84

Напрямні пристрої				
Сумарна кількість існуючих напрямних пристроїв, шт	Необхідна кількість напрямних пристроїв, згідно ПОДР, шт	Сумарна кількість, що підлягають заміні/встановленню, шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
85	86	87	88	89

Продовження табл. В.2

Екрани проти засліплення				
Кількість сукупностей, шт	Сумарна протяжність, м	Сумарна протяжність, що підлягають заміні/встановленню, м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
90	91	92	93	94

Екрани проти шуму				
Кількість сукупностей, шт	Сумарна протяжність, м	Сумарна протяжність, що підлягають заміні/встановленню, м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
95	96	97	98	99

Знаки дорожні			
Сумарна кількість існуючих знаків, шт	Необхідна кількість знаків, згідно ПОДР, шт	Сумарна кількість, що підлягають заміні/встановленню, шт	Планові витрати на утримання, тис. грн
100	101	102	103

Розмітка дорожня				Озеленення			
Сумарна протяжність існуючої розмітки, м	Необхідна протяжність розмітки, згідно ПОДР, м	Сумарна протяжність розмітки, що підлягають відновленню/нанесенню, м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Кількість лісосмуг, шт	Протяжність, м	Площа, кв.м	Планові витрати на утримання, тис. грн
104	105	106	107	108	109	110	111

Продовження табл. В.2

Власні комунікації				
Кількість, шт	Сумарна протяжність по стану «працевдатний», м	Сумарна протяжність по стану «непрацевдатний», м	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
112	113	114	115	116

З'їзди					
Кількість, шт	Сумарна кількість по стану «працевдатний», шт	Сумарна кількість по стану «обмежено працевдатний», шт	Сумарна кількість по стану «непрацевдатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
117	118	119	120	121	122

Майданчики					
Кількість, шт	Сумарна кількість по стану «працевдатний», шт	Сумарна кількість по стану «обмежено працевдатний», шт	Сумарна кількість по стану «непрацевдатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
123	124	125	126	127	128

Кінець табл. В.2

Автоматичні системи збору даних					
Кількість, шт	Сумарна кількість по стану «працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «обмежено працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «непрацездатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн
129	130	131	132	133	134

Селезахисні споруди						Інші планові витрати на проведення регламентних робіт з утримання 1 км дороги, які не увійшли в попередній перелік, тис. грн	Всього планових витрат на утримання, тис. грн	Всього планових витрат на ремонт, тис. грн
Кількість, шт	Сумарна кількість по стану «працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «обмежено працездатний», шт	Сумарна кількість по стану «непрацездатний», шт	Планові витрати на утримання, тис. грн	Планові витрати на ремонт, тис. грн			
135	136	137	138	139	140	141	142	143

*Загальний вигляд таблиці В.2 з першого по останній рядок:

	Початок ділянки, км ⁺	Кінець ділянки, км ⁺	Довжина ділянки, м	...	...	...	...	Всього планових витрат на утримання, тис. грн	Всього планових витрат на ремонт, тис. грн
	1	2	3	...	...	...	...	142	143
Всього по дорозі									

ДОДАТОК Г
(довідковий)

ПРІОРИТЕТНІ РОБОТИ З ПОТОЧНОГО ДРІБНОГО РЕМОНТУ ТА
ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ
ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОГО
ФІНАНСОВОГО РЕСУРСУ

Г.1 Аварійні роботи.

Всі види аварійних робіт призначених за результатами обстежень (в тому числі комісійних) автомобільних доріг, штучних споруд та будівель відповідно до переліку, визначеному СОУ 42.1 -37641918- 105, зокрема:

- ліквідація пошкоджень, руйнувань та деформацій основи дорожнього одягу та покриття проїзної частини доріг та місцевих проїздів, перехідно-швидкісних смуг, зупинкових майданчиків, зупинкових смуг, майданчиків для стоянок та відпочинку, розділювальних смуг, укріплених смуг узбіч (ямковість, просадки, здимання тощо);

- ліквідація локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо);

- влаштування об'їздів ділянок доріг, які зруйновані, підтоплені або занесені снігом, і мостів, закритих для руху та їх утримання;

- розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин;

- видалення та прибирання старих, повалених та аварійних дерев, які створюють або можуть створити аварійну ситуацію;

- прибирання сторонніх предметів з проїзної частини;

- встановлення тимчасових знаків.

Г.2 Основні першочергові дорожні роботи:

- ліквідація розмивів, дефектів укріплення та інших руйнувань, що характеризуються порушенням меж та умов безпечної експлуатації споруди, але ще не перейшли в аварію;

- ремонт та утримання світлофорних об'єктів;

- демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки;

- очищення водовідвідних каналів;

Зимове утримання доріг:

- заготівля протиожедних матеріалів (пісок, шлак, кам'яні висівки, сіль тощо);

- приготування протиожедних сумішей та розчинів;

- обробка доріг протиожедними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці, в тому числі і з метою профілактики;

- патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч;

- прибирання снігу та льоду на автобусних зупинках, майданчиках відпочинку, павільйонах тощо;

- очищення від снігу та льоду технічних засобів організації дорожнього руху;

- чергування інженерно-технічних працівників, робітників, машиністів та дорожньої техніки.

Г.3 Інші першочергові дорожні роботи:

- ліквідація окремих пошкоджень елементів штучних споруд, будівель та комунікацій;

- очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд та труб, а також зони спряжіння з насипом, підферменних майданчиків, опорних частин прольотних будов, опор, конусів та регуляційних споруд, підходів і сходів;

- влаштування технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо);

- влаштування засобів штучного освітлення на ділянках доріг у межах транспортних розв'язок, штучних споруд, на зупинках транспорту, пішохідних переходах, місцях концентрації ДТП тощо;
- прибирання автобусних зупинок, майданчиків відпочинку, павільйонів від сміття.
- ремонт та утримання об'єктів існуючого стаціонарного штучного освітлення;
- заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (в тому числі і тимчасових), шлагбаумів і стовпчиків, знаків індивідуального проектування, світлоповертальних елементів, усунення незначних пошкоджень огорожень, напрямних пристроїв;
- організація роботи та обслуговування автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, метеостанцій, камер відеоспостереження та інших елементів інформаційного забезпечення.