

**РЕСУРСНІ КОШТОРИСНІ НОРМИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МАШИН ТА
МЕХАНІЗМІВ ДЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ТА МОСТІВ**

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»)

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) від «_» _____ 201_р. № ____
з «_» _____ 201_р.

Таблицю 4.1 доповнити наступними рядками:

Таблиця 4.1 - Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів. Витрати ресурсів на 1 маш.год експлуатації. Частина I

Шифр машин та механізмів	Найменування машин та механізмів	Середній розряд ланки робітників	Витрати труда машиністів	Енергоносії				Мастильні матеріали,	Гідравлічна рідина	Мазут	Суміш гасу та моторного палива	Газу	Витрати труда робітників, зайнятих	
				Бензин	Дизельне паливо	Електроенергія	Стисне повітря						ремонті та технічному	перебазуванні
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
212-1601.51	Машина для розподілення протиожедних матеріалів на базі автомобіля MAN TGA 26.350 з обладнанням Madpias 8	5,9	1	-	10,25	-	-	0,60	-	-	-	-	0,08	-
212-1901.36s	Снігоочисник плужний на базі автомобіля КрАЗ-65055 з обладнанням Madpias 8	5,9	1	-	21,25	-	-	1,29	0,04	-	-	-	0,17	-
212-1901.36o	Машина для одночасного очищення від снігу та розподілення протиожедних матеріалів на базі автомобіля КрАЗ-65055 з обладнанням Madpias 8	5,9	1	-	14,32	-	-	0,84	0,04	-	-	-	0,11	-
212-1901.37s	Снігоочисник плужний на базі автомобіля КамАЗ-6520 з обладнанням Madpias 8	5,9	1	-	20,15	-	-	1,21	0,03	-	-	-	0,16	-
212-1901.37o	Машина для одночасного очищення від снігу та розподілення протиожедних матеріалів на базі автомобіля КамАЗ-6520 з обладнанням Madpias 8	5,9	1	-	13,04	-	-	0,78	0,03	-	-	-	0,10	-
212-2000.78	Машина для ямкового ремонту Savalco SR 1501 на базі автомобіля Volvo FH 12	6,4	2	-	24,34	-	-	1,54	0,40	-	-	-	0,39	0,15
212-2000.79	Машина для ямкового ремонту Patcher Strassmayr STP 1008/6000 на базі автомобіля MAN TGA 18.310	6,4	2	-	18,28	-	-	0,75	0,04	-	-	-	0,30	0,15
212-2000.80	Машина для ямкового ремонту Patcher Strassmayr STP 1008/6000 на базі автомобіля Mercedes Benz Atego 2528	6,4	2	-	17,39	-	-	0,71	0,04	-	-	-	0,27	0,15
212-2000.81	Машина для ямкового ремонту Madpatcher MP 6.5 W на базі автомобіля DAF FT 85 CF 380	6,4	2	-	15,85	-	-	0,98	0,03	-	-	1,7	0,39	0,15
212-2000.82	Машина для ямкового ремонту УЯР-01 на базі автомобіля IVECO Trakker 440	5,5	2	-	22,26	-	-	1,31	0,11	-	-	1,61	0,35	0,15
212-2000.83	Машина для ямкового ремонту Savalco SR 1500 на базі автомобіля Volvo F 12	6,4	2	-	27,92	-	-	1,76	0,19	-	-	0,89	0,39	0,15
212-2000.84	Машина для ямкового ремонту Savalco SR 1500 на базі автомобіля Scania P92H	6,4	2	-	23,85	-	-	1,51	0,13	-	-	0,89	0,39	0,15
212-2000.85	Машина для ямкового ремонту Patcher Strassmayr STP 1008/6000 на базі автомобіля Renault Kerax 450.35	6,4	2	-	23,41	-	-	1,07	0,09	-	-	1,7	0,29	0,15
212-2140.1	Установка для розігріву асфальтобетонного покриття Silkot 70-80	5,8	1	-	-	-	-	0,06	-	-	-	12,29	0,20	0,11
212-2140.2	Установка для розігріву асфальтобетонного покриття Міра 3	4,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9,45	0,53	0,11

Таблицю 4.1 доповнити наступними рядками:

Таблиця 4.1 - Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів. Витрати ресурсів на 1 маш.год експлуатації. Частина II

Шифр машин та механізмів	Найменування машин та механізмів	Середній розряд ланки робітників	Витрати труда машиністів	Енергоносії				Масляні матеріали,	Гідравлічна рідина	Мазут	Суміш гасу та моторного	Газу	Витрати труда робі-	
				Бензин	Дизельне паливо	Електроенергія	Стисне повітря						ремонті та технічно	переба-
			люд.год	кг	кг	кВт/год	м³	кг	кг	кг	кг	кг	люд.год	зубанні
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
270-0130.11	Віброплита Bomag BPR 50/52 D-3	-	-	-	0,66	-	-	0,03		-	-	-	(0,01)	(0,01)
270-0130.12	Віброплита Weber CF 4	-	-	0,32	-	-	-	0,01		-	-	-	(0,01)	(0,01)

УКНД 91.220; 93.080.10

Ключові слова: дорожні машини та механізми, експлуатаційне утримання автомобільних доріг та мостів, ресурсні кошторисні норми експлуатації.

Заступник директора з
наукової роботи

А.О. Безуглий

Науковий керівник,
завідувач відділу нормування
дорожніх робіт

Т.І. Печончик

Відповідальний виконавець,
молодший науковий співробітник

Ю.А. Маковська