

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до першої редакції проекту національного НД

ДСТУ ХХХХ-201Х

НАСТАНОВА ЩОДО ПРОВЕДЕННЯ ДИНАМІЧНИХ ВИПРОБУВАНЬ АВТОДОРОЖНІХ МОСТІВ

1 Підстава розроблення проекту національного НД

Законодавчою підставою для розроблення проекту ДСТУ є: Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII; статті 9 та 27 Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII; статті 11, 12 та 44 Закону України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV.

Підставою для розроблення проекту ДСТУ є тема № 992.2.1.1-2017 Програми робіт з національної стандартизації, Тематичний план науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2016 рік (п.пл. 98) та договір від 19.09.2016 № 83-16.

2 Термін виконання

Початок - вересень 2016 р.;

Закінчення - вересень 2017 р.

3 Призначеність і завдання національного НД

Кінцевим результатом, якого необхідно досягти, застосовуючи ДСТУ «Настанова щодо проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів», є встановлення вимог до проведення динамічних випробувань мостів на автомобільних дорогах України.

Завданнями проекту ДСТУ є:

- встановлення вимог щодо обладнання та методик проведення динамічних випробувань;
- встановлення вимог щодо аналізу та використання результатів динамічних випробувань.

Застосування ДСТУ надасть такі переваги:

- сприятиме підвищенню економічного та соціального ефекту за рахунок покращення якості виконання робіт з визначення технічного стану мостів та відповідно більш обґрунтованому складанню проектів їх ремонту;
- дозволить більш точно визначати фактичну вантажопідйомність автодорожніх мостів, а також призначати відповідний режим їх експлуатації.

Актуальність розроблюваного проекту ДСТУ обумовлена потребою удосконалення і розвитку нормативної бази, появою нового обладнання, технологій та методів визначення технічного стану мостів. Мости працюють на динамічне навантаження (рухомий транспорт), і саме тому динамічні випробування мостів є одним з головних методів діагностики їх технічного стану. Розробка та впровадження в практику національного стандарту щодо проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів є важливим та актуальним завданням.

4 Характеристика об'єкта стандартизації

Об'єктом стандартизації є методика проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів та аналізу їх результатів. Методика передбачає проведення натурних експериментальних робіт відповідно до поставленого завдання та очікуваного результату, а також проведення відповідного опрацювання та аналізу результатів випробувань.

5 Взаємозв'язок з іншими національними НД

Об'єкт стандартизації має взаємозв'язок та узгоджений з наступними будівельними нормами та нормативними документами:

ДБН В.1.2-15:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Навантаження і впливи.

ДБН В.2.3-6:2016 Мости та труби. Обстеження і випробування

ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів

ДСТУ-Н Б EN 1991-2:2010 Єврокод 1. Дії на конструкції. Частина 2. Рухомі навантаження на мости (EN 1991-2:2003, IDT)

ДСТУ-Н Б EN 1991-1-7:2010 Єврокод 1. Дії на конструкції. Частина 1-7. Загальні дії. Особливі динамічні впливи (EN 1991-1-7:2006, IDT).

Прийняття проекту ДСТУ «Настанова щодо проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів» не передбачає скасування інших нормативних документів та нормативно-правових актів.

6 Джерела інформації

До основних джерел інформації під час розроблення проекту національного НД належать:

Закон України «Про автомобільні дороги»;

ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 Споруди транспорту. Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів;

Р В.2.3-218-00018112-521:2006 Рекомендації з динамічних випробувань мостів та шляхопроводів;

Р В.2.3-218-14284544-523:2006 Рекомендації з динамічних випробувань існуючих мостів;

Р В.2.3-218-03450778-711:2007 Рекомендації з діагностики стану прогонових будов мостів за динамічною дією рухомого навантаження;

Р В.3.1-218-03450778-777:2010 Рекомендації з визначення натурних динамічних характеристик автодорожніх мостів.

7 Додаткові дані

Для отримання коментарів проект ДСТУ «Настанова щодо проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів» додатково направляється до наступних організацій: Державне підприємство «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства» (ДП «Укрдіпродор»), Національний транспортний університет та Державне підприємство «Українська головна

мостовипробувальна станція по експертизі та нагляду за технічним станом мостових споруд (ДП «Укрголовмостекспертиза»).

8 Дата набуття чинності

Орієнтовно з 01.01.2018 р.

Перший заступник директора
з наукової роботи ДП «ДерждорНДІ» _____ В.К. Вирожемський

Науковий керівник, відповідальний виконавець
Завідувач Дніпропетровського
комплексного відділу
ДП «ДерждорНДІ» _____ В.П. Редченко