



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ ХХХХ:201Х

Безпека дорожнього руху

**ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.
ПРАВИЛА РОЗРОБЛЕННЯ, ПОБУДОВИ, ОФОРМЛЕННЯ,
ВИМОГИ ДО ЗМІСТУ**

проект (перша редакція)

Київ
ДП «УкрНДНЦ»
201Х

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут» імені М.П. Шульгіна, Технічний комітет стандартизації «Автомобільні дороги і транспортні споруди» (ТК 307)
- 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» від ХХ ____ 201Х р. № __ з 201_ - ____ - ____
- 3 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України
- 4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ
- 5 З набранням чинності цього стандарту скасовується ДСТУ 4159-2003

**Право власності на цей національний стандарт належить державі.
Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати
зادля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання
цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації
без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи**

ДП «УкрНДНЦ», 201Х

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання	1,
3 Терміни, визначення понять, позначки та скорочення.....	3
3.1 Терміни та визначення понять	3
3.2 Позначки та скорочення	6
4 Загальні положення	6
5 Інженерно-вишукувальні та камеральні роботи	8
6 Проектні роботи	9
7 Вимоги до проектної документації	11
7.1 Пояснювальна записка	11
7.2 Схема організації дорожнього руху	12
7.3 Зведені таблиці ТЗОДР	14
7.4 Ескіз дорожніх знаків індивідуального проектування	14
8 Оформлення проектної документації	15
9 Впровадження проекту (схеми) ОДР	16
10 Внесення змін до схеми ОДР	17
Додаток А (обов'язковий). Умовні позначення на схемах і планах	18
Додаток Б (довідковий). Журнал обстеження дороги	30
Додаток В (обов'язковий). Графічне нанесення елементів світлофорного обладнання на схему перехрестя	31
Додаток Г (довідковий). Приклади схеми організації дорожнього руху ділянки дороги	32
Додаток Д (довідковий). Окрема схема організації дорожнього руху для об'єкта сервісу	35
Додаток Е (довідковий) Приклад форм зведених таблиць ТЗОДР ...	36
Додаток Ж (довідковий). Форма титульного аркуша проекту ОДР	38
Додаток И (довідковий) Бібліографія	40

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ**Безпека дорожнього руху
Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення,
побудови, оформлення, вимоги до змісту**

Road Traffic Safety
Project of Road Traffic engineering. Rules of development, structure,
design, requirements to content.

Чинний від 201X–XX–XX**1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ**

1.1 Цей стандарт поширюється на проект організації дорожнього руху та установлює правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту.

Цей стандарт установлює вимоги до умовних позначень технічних засобів та інших пристроїв регулювання і організації дорожнього руху, що застосовуються на схемах і планах автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів.

1.2 Цей стандарт застосовний під час розроблення проектної документації з організації дорожнього руху при новому будівництві, реконструкції, ремонті та утриманні автомобільних доріг загального користування; вулиць, доріг міст та інших населених пунктів і об'єктів дорожнього сервісу.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті наведено посилання на такі національні стандарти:

ДСТУ 2587 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування

.....

прДСТУ ...

ДСТУ 2735-94 Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ 4036-2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки

ДСТУ 4100:2014 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

ДСТУ 4123:2006 Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4241:2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні вимоги

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

ДСТУ Б А.2.4-4:2009 Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації

ДСТУ Б В.2.3-9-2003 Споруди транспорту. Пристрої дорожні напрямні. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-10-2003 Споруди транспорту. Огородження дорожнє парпетного типу. Загальні технічні умови.

ДСТУ Б В.2.3-11-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-12-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-25:2009 Споруди транспорту. Огородження дорожнє тросового типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-28:2011 Огородження дорожні металеві бар'єрного типу. Технічні умови (ГОСТ 26804-86, MOD)

ДСТУ Б В.2.3-30:2015 Автомобільні дороги загального користування з трьома смугами руху. Загальні технічні вимоги

ДСТУ-Н Б В.2.3-37:2016 Настанова з влаштування горизонтальної дорожньої розмітки

ДСТУ ГОСТ 2.104:2006 Єдина система конструкторської документації. Основні написи

ДСТУ ГОСТ 2.307:2013 Єдина система конструкторської документації. Нанесення розмірів і граничних відхилів.

Примітка. Чинність стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації – каталогом національних нормативних документів і щомісячними інформаційними покажчиками національних стандартів.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.

2 ТЕРМІНИ, ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

3.1 Терміни та визначення понять

У цьому стандарті вжито терміни, наведені:

– у [1]: автомобільна дорога, вулиця, дорожнє покриття, об'єкт дорожнього сервісу, технічні засоби, штучні споруди;

– у [3]: дорожньо-транспортна пригода, дорожні умови, залізничний переїзд, населений пункт, перехрестя, пішохідний перехід, транспортний засіб, тротуар, учасники дорожнього руху;

– у ДБН В.2.3-4 [7]: автомагістраль, видимість у напрямку руху, віднесені ліві повороти, зона транспортної розв'язки, розв'язка доріг кільцевого типу в одному рівні, смуга укріплена;

– у ДСТУ Б А.1.1-100: аварійний з'їзд, водопропускна труба, земляне полотно, категорія дороги, крайова смуга, крайка проїзної частини, крива у плані, кювет, насип, організація дорожнього руху, острівцець безпеки, перехідно-швидкісна смуга, підпірна стінка, проїзна частина, смуга

прДСТУ ...

відведення, смуга руху, технічні засоби організації дорожнього руху, узбіччя.

Нижче подано терміни, вжиті в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять:

3.1.1 аварійно-небезпечна ділянка дороги

Ділянка автомобільної дороги, яка не відповідає вимогам ДСТУ 3587 і потребує здійснення заходів для підвищення безпеки дорожнього руху

3.1.2 виносний пульт керування

Пристрій, призначений для ручного перемикання сигналів світлофора через дорожній контролер

3.1.3 ділянка концентрації ДТП

Ділянка автомобільної дороги, на якій аварійність перевищує межу, встановлену чинними нормативними документами

3.1.4 детектор транспорту

Пристрій, призначений для виявлення транспортних засобів та визначення характеристики їх руху у контрольованій зоні вулично-дорожньої мережі

3.1.5 дорожній контролер

Пристрій, призначений для перемикання сигналів світлофора та символів на керованих дорожніх знаках та покажчиках швидкості

3.1.6 дорожній керований знак

Пристрій, за допомогою якого оперативно змінюють організацію дорожнього руху

3.1.7 дорожні знаки індивідуального проектування (далі - ДЗІП)

Інформаційно-вказівні знаки 5.24.1, 5.24.2, 5.45 - 5.48, 5.50 - 5.56, 5.58.1 - 5.59, 5.61.1 - 5.61.3 згідно з ДСТУ 4100

3.1.8 засоби примусового зниження швидкості руху

Конструктивні елементи (штучні нерівності, напрямні островці, розв'язки кільцевого типу з малим діаметром центрального островця тощо)

призначені для фізичного впливу на водія з метою зниження ним швидкості руху автомобіля

3.1.9 індуктивна рамка

Чутливий елемент детектора транспорту, призначений для перетворення впливу транспорту, що проїжджає, в електричний сигнал

3.1.10 існуючий стан дороги

Фактичні параметри геометричних та інших елементів дороги (вулиці) в період їх обстеження

3.1.11 координатор

Пристрій, який виконує функції координації роботи дорожніх контролерів на визначеній ділянці вулично-дорожньої мережі

3.1.12 проект організації дорожнього руху (проект ОДР)

Документ, розроблений та погоджений в установленому порядку який регламентує заходи з покращення безпеки дорожнього руху, у т.ч. розміщення технічних засобів організації дорожнього руху, в межах дороги (ділянки дороги, вулиці) для забезпечення максимально безпечних і комфортних умов руху

3.1.13 світлофорна установка

Один або декілька світлофорів, з'єднаних конструктивно та місцем встановлення

3.1.14 схема організації дорожнього руху (схема ОДР)

Документ, виконаний у відповідності до вимог цього стандарту, в якому у вигляді умовних позначень відображена ОДР на ділянках дороги (вулиці) або місцях розташування об'єктів дорожнього сервісу.

3.1.15 табло виклику пішохідне

Пристрій, призначений для виклику через дорожній контролер сигналу світлофора, що дозволяє рух пішоходів через проїзну частину на їхній запит

3.2 Познаки та скорочення

У цьому стандарті вжито такі познаки та скорочення:

ВРД – вставки розмічальні дорожні;

ДД – дорожнє дзеркало;

ДЗІП – дорожній знак індивідуального проектування;

ДТП – дорожньо-транспортна пригода;

НД – нормативний документ;

ОДР – організація дорожнього руху;

ТЗ – транспортний засіб;

ТЗОДР – технічні засоби організації дорожнього руху;

ТК – технічний комітет;

ТУ – технічні умови.

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 Дорога повинна бути оснащена ТЗОДР у відповідності до проекту (схеми) ОДР.

Схема ОДР може бути як складовою частиною проекту ОДР або розділу проектно-кошторисної документації так і самостійним документом.

4.2 Проект ОДР слід розробляти на всю протяжність дороги або на ділянки, що обслуговуються відповідними дорожніми організаціями (підприємствами).

4.3 Окрема схема ОДР (за необхідністю) може бути розроблена на:

- ділянку (місце) концентрації ДТП (при необхідності зміни ОДР з метою підвищення безпеки руху);

- ділянку дороги протяжністю до одного кілометра при зміні геометричних або інших елементів дороги, зміні ОДР;

- об'єкт дорожнього сервісу з включенням ділянок підходів до них протяжністю не менше ніж 150 м та 300 м в населених пунктах і поза ними відповідно;

– транспортну розв'язку із складною ОДР, ділянку дороги (вулиці) населеного пункту протяжністю до одного кілометра із насиченими ТЗОДР.

4.4 Згідно з 4.5.1 ДБН В.3.3-4 [7] до складу проектно-кошторисної документації на нове будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт ділянки дороги, об'єкта дорожнього сервісу повинен входити розділ з організації дорожнього руху, виконаний згідно з вимогами цього стандарту.

4.5 Не допускається розроблення проектної документації з ОДР для ділянки діючої дороги без виконання комплексу інженерно-вишукувальних робіт відповідно до розділу 5.

4.6 Для складання проекту (схеми) ОДР повинні бути виконані наступні комплекси робіт:

- інженерно-вишукувальні, при яких проводять обстеження умов дорожнього руху в обсязі, необхідному для прийняття рішень з ОДР;
- камеральні, якими оформлюються результати інженерно-вишукувальних робіт;
- проектні, які пов'язані зі створенням проектної документації з ОДР.

4.7 Проект (схема) ОДР підлягає погодженню з підрозділами Управління безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України та затвердженню в установленому порядку. Лист на погодження подає організація-розробник.

Розділ ОДР в складі проектно-кошторисної документації на нове будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт дороги погоджується та затверджується разом із зазначеною документацією.

4.8 Проектні рішення з ОДР підлягають перегляду кожні 5 років або раніше, при умовах, наведених у розділі 10.

4.9 Розроблення проектної документації з ОДР рекомендовано виконувати організаціям (підприємствам), діяльність яких пов'язана з автомобільними дорогами та безпекою дорожнього руху і які мають

прДСТУ ...

ліцензію на виконання проектних робіт згідно з [2].

5 ІНЖЕНЕРНО-ВИШУКУВАЛЬНІ ТА КАМЕРАЛЬНІ РОБОТИ

5.1 Інженерно-вишукувальні роботи з ОДР виконуються на діючій ділянці дороги, де по ходу кілометражу дороги (на кожному кілометрі та в місцях зміни дорожніх умов) заміряють або визначають:

а) параметри геометричних та інших елементів дороги (ширину проїзної частини, розділювальної смуги, тротуарів, пішохідних доріжок та узбіч; ширину та довжину перехідно-швидкісних смуг; висоту та крутизну укосів насипу; величину і довжину радіусів кривих в плані та поздовжніх похилів; довжину та габарити штучних споруд тощо);

б) межі населених пунктів, пішохідних доріжок та тротуарів, транспортного і пішохідного огороження, шумозахисних екранів, відстань до лінії забудови, зони тяжіння пішохідного руху (місця розташування дитячих закладів, ринків, вокзалів, торгівельних закладів тощо) та наявність пішохідних переходів, велосипедних доріжок, засобів примусового зниження швидкості руху, напрямних островців і островців безпеки, ділянок з обмеженою видимістю, додаткових смуг на підйом, аварійних з'їздів, наявність та види залізничних переїздів;

в) відстань (горизонтальну або вертикальну) до інженерних комунікацій (водопроводу, газопроводу, нафтопроводу тощо), повітряних ліній електропередач, конструкцій шляхопроводу, консольних або рамних опор інформаційно-вказівних дорожніх знаків, архітектурних форм які позначають межі адміністративних територій, підпірної стінки, зовнішньої реклами, дерев, опор освітлення та зв'язку, інших об'єктів які розташовані у межах земляного полотна або перетинають дорогу;

г) існуюче розташування ТЗОДР;

д) розташування об'єктів дорожнього сервісу;

е) межі ділянок, що проходять поблизу аеродромів; складських приміщень, призначених для зберігання небезпечних речовин (вантажів);

розташовані паралельно залізничним коліям, болотам, водним потокам, ярам та гірським ущелинам на відстані до 35 м від краю проїзної частини, а також ділянки, на яких можливі обвали, зсуви, снігові лавини, каменепади, сильний боковий вітер;

ж) місця та межі ділянок можливого виходу худоби чи диких тварин на проїзну частину дороги, розташування біопереходів, переїздів сільськогосподарської техніки;

и) розташування транспортних розв'язок, напрямок головної дороги на перехресті, параметри та категорії доріг на перехресті.

5.2 При камеральних роботах разом з іншою технічною документацією слід уточнити: категорію ділянки дороги та дозволена швидкість руху, наявність об'єктів сервісу, офіційні назви населених пунктів та річок.

5.3 Результати інженерно-вишукувальних робіт слід виконувати схематично умовними позначеннями згідно додатку А та оформляти у вигляді журналу обстеження (рисунок Б.1, додатку Б). Графічне нанесення елементів світлофорного обладнання на схему слід виконувати згідно додатку В.

5.4 Результати інженерно-вишукувальних та камеральних робіт зберігаються у розробника проектної документації протягом не менше ніж двох років після здачі роботи Замовнику.

6 ПРОЕКТНІ РОБОТИ

6.1 На основі результатів інженерно-вишукувальних та камеральних робіт для ділянки діючої дороги розробляється проектна документація з ОДР, в якій повинно бути передбачено або враховано:

- а) маршрутне орієнтування згідно з [4] та іншими чинними НД;
- б) пріоритетні напрямки руху на перехрестях та дозволена швидкість на окремих ділянках дороги згідно з розділом 4 ДБН В.2.3-4 [7], 10.2 ГБН В.2.3-37641918-555 [9] та ДСТУ 4100;

прДСТУ ...

в) застосування ТЗОДР: розмітки дорожньої, вставок розмічальних дорожніх, світлофорів дорожніх, знаків дорожніх, знаків дорожніх та інформаційних табло зі змінною інформацією, воріт дорожніх габаритних, пристроїв амортизаційних дорожніх та смуг шумових згідно з ДСТУ 2587, ДСТУ 4036, ДСТУ 4092, ДСТУ 4100, ДСТУ 4241, СОУ 45.2-00018112-001 [15], СОУ 45.2-00018112-023 [18] та СОУ 45.2-00018112-029 [20] відповідно;

г) застосування огорожень дорожніх першої групи згідно з ДСТУ 2735, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-12, ДСТУ Б В.2.3-25, СОУ 45.2-00018112-013 [17] та інших чинних НД;

д) застосування огорожень дорожніх другої групи згідно з ДСТУ 2735, ДСТУ Б В.2.3-11 та СОУ 45.2-00018112-004 [16];

е) застосування напрямних пристроїв згідно з ДСТУ 2735 та ДСТУ Б В.2.3-9;

ж) застосування пристроїв примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123 та інших чинних НД;

и) мінімальну відстань видимості, що забезпечує безпеку руху за дозволеною швидкістю на окремих ділянках дороги згідно з ДСТУ 4100 та ДСТУ 3587;

к) умови дорожнього руху на суміжній ділянці дороги;

л) рішення з ОДР на підходах до залізничних переїздів згідно з ДСТУ 4100, ДСТУ 2587, СОУ 45-00018112-024 [19] та інших чинних НД;

м) рішення з ОДР та застосування комплексів ТЗОДР на транспортних розв'язках в одному рівні згідно з ГБН В.2.3-37641918-555 [9], на дорогах з трьома смугами руху згідно з ДСТУ Б В.2.3-30 та інших чинних НД;

н) розробка ескізів ДЗІП згідно з ДСТУ 4100 та інших чинних НД;

п) підрахунки загальної кількості всіх видів ТЗОДР для ділянки дороги;

р) вимоги та положення ДБН В.2.2-17 [6], ДБН В.2.3-4 [7], ДБН В.2.3-5 [8], ДБН 360 [5], ДСТУ 3587 та інших чинних НД щодо забезпечення безпеки всіх користувачів дорожнього руху в т.ч. маломобільних груп населення.

6.2 Проектні рішення з організації руху транспорту, пішоходів та інших користувачів дороги повинні бути розроблені і відображені на схемі у вигляді раціонального застосування, розміщення та ув'язки між собою ТЗОДР з урахуванням умов руху на суміжній ділянці дороги.

6.3 Схему ОДР, яка входить до складу проектно-кошторисної документації на нове будівництво, реконструкцію або ремонт ділянки дороги, складають з урахуванням прийнятих проектних рішень.

7 ВИМОГИ ДО ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

7.1 Пояснювальна записка

7.1.1 Пояснювальна записка до проекту ОДР повинна містити:

- а) підставу для виконання роботи відповідно до технічного завдання;
- б) перелік нормативних та інших документів, на які є посилання у проекті;
- в) загальну характеристику ділянки дороги;
- г) обґрунтування доцільності прийняття рішень щодо обмежень в дорожньому русі, які не передбачені правилами застосування ТЗОДР та [3];
- д) пропозиції щодо застосування ТЗОДР;
- е) вимоги щодо забезпечення охорони праці та навколишнього середовища при проведенні робіт з ОДР;
- ж) інформацію щодо знаків індивідуального проектування;
- и) додатково використані умовні позначення, які не регламентовані цим стандартом.

прДСТУ ...

7.1.2 Пояснювальна записка розділу ОДР в проектах на нове будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт дороги, об'єкт дорожнього сервісу повинна містити:

- а) пропозиції щодо застосування ТЗОДР;
- б) інформацію щодо знаків індивідуального проектування;
- в) додатково використані умовні позначення, які не регламентовані цим стандартом.

7.2 Схема організації дорожнього руху

7.2.1 Схему ОДР слід розміщувати на аркушах форматів, встановлених ГОСТ 2.301 [12]. Рекомендовано застосовувати формат А3. Приклади схем ОДР наведено на рисунках Г.1, Г.2 додатку Г; окремої схеми ОДР для об'єкта сервісу - на рисунку Д.1 додатку Д.

7.2.2 Схема повинна бути виконана і оформлена у відповідності до вимог ДСТУ ГОСТ 2.104, ДСТУ ГОСТ 2.307 та ГОСТ 2.316 [13].

7.2.3 Схему слід виконувати у масштабі 1:1000 у вигляді плану ділянки дороги. Для складних транспортних вузлів, об'єктів сервісу, ділянок доріг у межах населених пунктів та насичених ТЗОДР схема може бути складена у масштабі 1:500.

7.2.4 Схему слід виконувати без розривів, відображаючи зміну ширини проїзної частини за напрямком кілометражу дороги. Ділянки доріг з кривими у плані, крім колових кривих на перехрестях, дозволяється відображати на схемі умовно спрямленими.

7.2.5 На кожному аркуші схема повинна містити (додатки Г, Д):

- а) назву проекту, індекс та назву дороги, масштаб, номер аркуша та загальну кількість аркушів;
- б) план ділянки дороги та межі відображеної на аркуші ділянки дороги;
- в) проектні рішення з організації руху транспорту, пішоходів та інших користувачів дороги з нанесенням умовних позначень ТЗОДР;

- г) лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки дороги;
- д) таблиці ТЗОДР.

7.2.6 На плані ділянки дороги умовними позначеннями (згідно додатку А) та відстанню від кілометрового знака у напрямку збільшення кілометражу зазначають:

- а) кілометрові дорожні знаки в місцях існуючого їх розміщення;
- б) місця розміщення ТЗОДР;
- в) напрямки головної дороги та напрямки доріг на перехрестях відповідно до схеми маршрутного орієнтування;
- г) початок та кінець кожної ділянки дороги, що міститься на аркуші схеми;
- д) ширину проїзної частини на кожному кілометрі дороги та місця її зміни;
- е) штучні споруди, водопропускні труби, опори штучного освітлення і зв'язку;
- ж) типи штучних споруд, їх довжину і габарити.

7.2.7 На лінійному графіку повинні бути відображені основні геометричні параметри дороги:

- а) ширина проїзної частини та узбіччя, висота насипу та крутизна його укосу;
- б) межі ділянок (з крутим підйомом, спуском, кривою у плані малого радіуса, обмеженою видимістю тощо), конструктивні елементи які потребують необхідності застосування відповідних ТЗОДР для поліпшення умов і безпеки руху.

7.2.8 Таблиці ТЗОДР, які наведені на аркуші схеми, повинні бути складені аналогічно зведеним таблицям згідно з 7.3.1, без підрахунку загальної кількості ТЗОДР.

7.2.9 Літерні позначення розмірів на схемі повинні бути у відповідності до вимог таблиці А.8 додатку А.

7.3 Зведені таблиці ТЗОДР

7.3.1 Зведені таблиці ТЗОДР наводять в додатку до проекту ОДР. Вони повинні бути складені на всю ділянку дороги, а також окремо на ділянки в межах обслуговування відповідного підприємства (організації), де зазначають:

а) номери (у порядку зростання) та кількість дорожніх знаків, табличок до дорожніх знаків окремо по типорозмірам, знаків індивідуального проектування згідно з ДСТУ 4100;

б) номери (у порядку зростання) дорожньої розмітки згідно з ДСТУ 2587, її довжину чи кількість, площу за кольорами нанесення (окремо для профільованої дорожньої розмітки із пластику холодного або гарячого нанесення згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-37);

в) позначення групи та марки дорожніх огорожень згідно з ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12, ДСТУ Б В.2.3-25 та СОУ 45.2-00018112-004 [16] із зазначенням їх довжини;

г) загальну кількість кожного виду напрямних пристроїв (стовпчиків, тумб із штучним освітленням або світлоповертальною поверхнею, вставок розмічальних, типів і виконання світлофорів, пристроїв примусового зниження швидкості, воріт габаритних, пристроїв амортизаційних та смуг шумових згідно з ДСТУ Б В.2.3-9, ДСТУ 4036, ДСТУ 4092, ДСТУ 4123, СОУ 45.2-00018112-001 [15], СОУ 45.2-00018112-023 [18] та СОУ 45.2-00018112-029 [20] відповідно;

д) загальну протяжність поздовжніх шумових смуг нанесених методом фрезерування.

7.3.2 Приклад форм зведених таблиць ТЗОДР наведено в додатку Е.

7.4 Ескіз дорожніх знаків індивідуального проектування

7.4.1 Ескіз ДЗІП повинен бути виконаний і оформлений згідно з ДСТУ 4100, ДСТУ ГОСТ 2.104, ГОСТ 2.301[12] та ГОСТ 2.316 [13]. При

розробленні ескізу рекомендовано передбачати застосування уніфікованих щитів для виготовлення знаків.

7.4.2 Ескіз повинен містити:

- а) загальні розміри дорожнього знака;
- б) розміри написів, стрілок, вставок, облямівки та інших елементів, з яких komponується знак;
- в) кольори вставок та фону знака;
- г) номер знака та його місце знаходження;
- д) запис, що знак повинен відповідати вимогам ДСТУ 4100;
- е) назву проекту, в складі якого зазначений ескіз використовується.

8 ОФОРМЛЕННЯ ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

8.1 До складу проекту ОДР входить: титульний аркуш, зміст, пояснювальна записка, схема ОДР, зведені таблиці ТЗОДР та ескізи ДЗІП.

Розділ з ОДР в проектно-кошторисній документації на нове будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт дороги, об'єкта дорожнього сервісу повинен містити: пояснювальну записку, схему ОДР, зведені таблиці ТЗОДР та ескізи ДЗІП.

8.2 Титульний аркуш до проекту ОДР оформлюють згідно з ГОСТ 2.105 [11]. Приклад оформлення титульного аркуша наведено в додатку Ж.

8.3 Зміст розташовують після титульного аркуша. У змісті мають бути наведені порядкові номери і назви розділів із зазначенням номера сторінки, на якій вони розташовані.

8.4 Пояснювальну записку розташовують після змісту. У розділі з ОДР проектно-кошторисної документації на нове будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт дороги, об'єкту дорожнього сервісу пояснювальну записку розміщують на початку розділу. Пояснювальна записка повинна містити інформацію згідно з вимогами 7.1.

8.5 Схему ОДР розміщують після пояснювальної записки.

прДСТУ ...

8.6 Зведені таблиці ТЗОДР та ескізи ДЗІП розміщують у додатках, після схеми ОДР.

8.7 Погоджений і затверджений проект ОДР передається Замовнику в паперовому вигляді в чотирьох примірниках та, за потреби, на електронному носії.

9 ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ (СХЕМИ) ОДР

9.1 Проект (схему) ОДР, розроблений у відповідності до цього стандарту, впроваджують на підставі наказу власника дороги про прийняття і надання чинності у терміни, встановлені цим наказом.

9.2 Впровадження змін до схеми ОДР відбувається безпосередньо після їх погодження і затвердження в установленому порядку.

9.3 Проект (схему) ОДР, зміни до схеми вважають впровадженими, якщо усі ТЗОДР застосовані відповідно до затверджених проектних рішень, що підтверджується актом складеним за результатами контрольної перевірки при участі власника дороги та представника Управління безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України.

9.4 Під час впровадження схеми ОДР у першу чергу слід виконати у повному обсязі ОДР на кожному перехресті та наземному пішохідному переході.

9.5 Нагляд за впровадженням схеми ОДР та змін до схеми, а також контроль стану ТЗОДР на дорозі здійснює власник дороги (або за його дорученням підприємство (організація)) та представники Управління безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України.

10 ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО СХЕМИ ОДР

10.1 Зміни до схеми ОДР вносяться при зміні вимог у чинних нормативних документах, зміні характеристик руху, реконструкції дороги та в інших обґрунтованих випадках.

Зміни розробляють, якщо є потреба скасувати дію, вилучити або внести до схеми нові ТЗОДР через зміни, які відбулися на ділянці дороги, або є потреба в удосконаленні дорожніх умов за результатом аналізу аварійності, зокрема:

- а) влаштування об'єкта дорожнього сервісу;
- б) розширення проїзної частини; влаштування перехідно-швидкісної смуги, додаткової смуги на підйом, наземного пішохідного переходу, автобусної зупинки; додаткового облаштування ділянки дороги засобами примусового зниження швидкості; встановлення транспортного чи пішохідного огороження тощо;
- в) зміні ОДР, напрямку головної дороги тощо;
- г) введення або скасування світлофорного регулювання на перехресті, наземному пішохідному переході, залізничному переїзді.

10.2 Внесення змін до схеми ОДР здійснюють згідно з ГОСТ 2.503 [14].

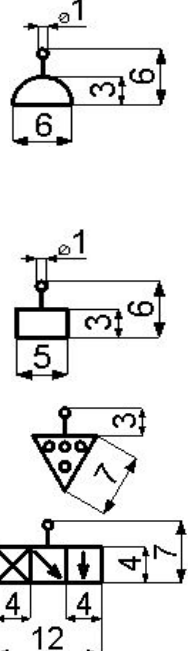
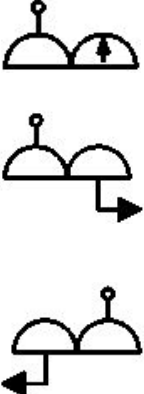
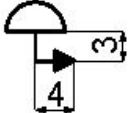
10.3 Погодження та затвердження змін виконується згідно з вимогами 4.7 та розділу 9.

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

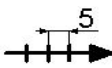
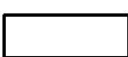
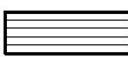
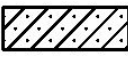
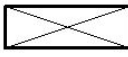
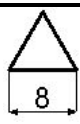
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ НА СХЕМАХ І ПЛАНАХ

А.1 Умовні позначення ТЗОДР та елементів регулювання дорожнього руху на схемах ОДР потрібно наводити відповідно до таблиці А.1.

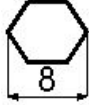
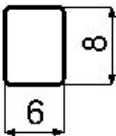
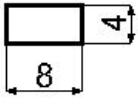
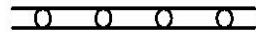
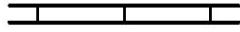
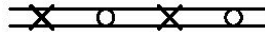
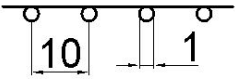
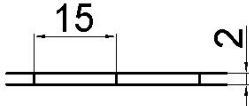
Таблиця А.1 – Умовні позначення ТЗОДР та елементів регулювання дорожнього руху на схемах і планах

Назва технічного засобу та його елементів	Графічне позначення	Довідкові розміри, мм
Світлофори згідно з ДСТУ 4092: Транспортний трьохсекційний, в тому числі з зеленою стрілкою на чорному фоні та контурними стрілками на жовтому та червоному сигналах Транспортний двосекційний Пішохідний Трамвайний Реверсивний		
Додаткові секції світлофора із зазначенням напрямку руху: Прямо Праворуч Ліворуч		

Продовження таблиці А.1

Назва технічного засобу та його елементів	Графічне позначення	Довідкові розміри, мм
Напрямки дозволеного руху: Транспортним засобам крім трамваю Трамваю Пішоходам	  	
Зображення сигналів світлофорів на циклограмах: Зелений, у тому числі у вигляді стрілки на чорному фоні, та додаткової секції; зелений у вигляді пішохода; місячно-білий з ввімкнутим нижнім і одного або кількох верхніх, що розташовані у вигляді літери «Т»; Зелений миготливий, у тому числі у вигляді стрілки на чорному фоні та додаткової секції; зелений миготливий пішохідного світлофора; Червоний, у тому числі з чорною контурною стрілкою і Х-подібним сигналом; червоний у вигляді пішохода ; місячно-білий з вимкнутим нижнім, що розташований у вигляді літери «Т»; Жовтий, у тому числі з чорною контурною стрілкою, та жовтий реверсивного руху; Червоний з жовтим, у тому числі з чорною контурною стрілкою; Вимкнутий сигнал додаткової секції	     	
Дорожні знаки згідно з ДСТУ 4100:		
Попереджувальні (крім 1.4.1 – 1.4.3; 1.29; 1.30; 1.31.1 - 1.31.6) та пріоритету 2.1		

Продовження таблиці А.1

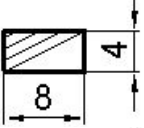
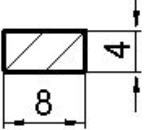
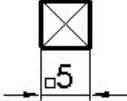
Назва технічного засобу та його елементів	Графічне позначення	Довідкові розміри, мм
Пріоритету 2.2 Пріоритету (2.5), заборонні (крім 3.31, 3.32, 3.38, 3.39), наказові (крім 4.18.1 - 4.18.3) Пріоритету (2.3, 2.4, 2.6), інформаційно-вказівні (5.5, 5.6, 5.33, 5.34), таблички 7.1.2, 7,8 Заборонні (3.31, 3.32, 3.38, 3.39), наказові (4.18.1 - 4.18.3), інформаційно-вказівні (крім 5.7.1, 5.7.2, 5.28.1 – 5.28.3, 5.38.3, 5.45 - 5.48, 5.58.1, 5.58.2, 5.60 – 5.64), сервісу Попереджувальні (1.4.1 - 1.4.3; 1.29; 1.30; 1.31.1 - 1.31.6), інформаційно-вказівні (5.7.1, 5.7.2, 5.28.1 – 5.28.3, 5.38.3, 5.45 - 5.48, 5.60 – 5.64), таблички (крім 7.1.2, 7,8) Двосторонні дорожні знаки	     	    
Дорожні огородження		
Металеве бар'єрного типу (однобічне) Металеве бар'єрного типу (двобічне) Парапетного типу Тросового типу Стримувальні пішохідні (сітчасті, решітчасті, декоративні та перильного типу) Комбіновані (бар'єрне однобічне та пішохідне) Комбіновані (бар'єрне двобічне та пішохідне)	      	 

Кінець таблиці А.1

Обмежувальне огороження (стовпчики, напівсферичні конструкції тощо)	
Напрямні пристрої:	
Напрямні стовпчики і тумби	
Вставки розмічальні дорожні (квадратні, круглі)	
Примітка 1. Сигнали світлофорів на циклограмах виконуються відповідними кольорами (червоним, жовтим, зеленим). Примітка 2. Поруч з зображенням знака (таблички) вказують його (її) номер згідно з ДСТУ 4100. Зображуючи знаки 1.1 – 1.7; 1.21 – 1.23.4; 1.26; 1.29 – 1.31.6; 1.39; 1.41, 2.1 – 2.6; 3.15 – 3.18; 3.21 – 3.24; 3.29; 3.40 – 3.43; 4.1 – 4.9; 5.5 – 5.7.2; 5.13 – 5.23; 5.26; 5.30; 5.38; 5.45 – 5.48; 5.51 – 5.62; 6.1 – 6.18; 7.1.1 – 7.3.3; 7.6.1 – 7.10; 7.19 – 7.22 використовують їх загальний вигляд. Примітка 3. Дорожню розмітку слід зображати згідно з ДСТУ 2587. Примітка 4. Зображуючи дорожні огороження обов'язково зазначають (на виносці-полиці) тип огороження згідно з ДСТУ 2735; ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11; ДСТУ Б В.2.3-12, ДСТУ Б В.2.3-28 та його довжину.	

А.2 Умовні позначення периферійних засобів регулювання дорожнього руху на схемах і планах потрібно наводити відповідно до таблиці А.2

Таблиця А.2 – Умовні позначення периферійних засобів регулювання дорожнього руху

Назва	Позначення		Довідкові розміри, мм
	графічні	літерні	
Дорожній контролер		ДК	
Координатор		Кр	
Шафа розподільна комутаційна		ШРК	
Детектор транспорту		ДТ	
а) інфрачервоний (ультразвуковий);		ДТІЧ (ДТУ)	

Кінець таблиці А.2

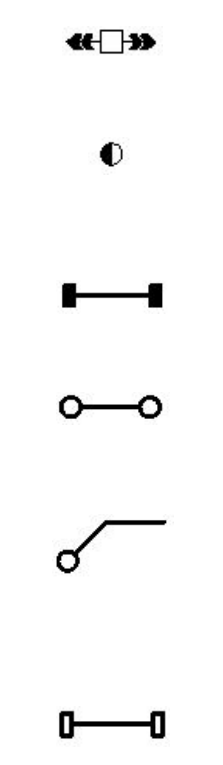
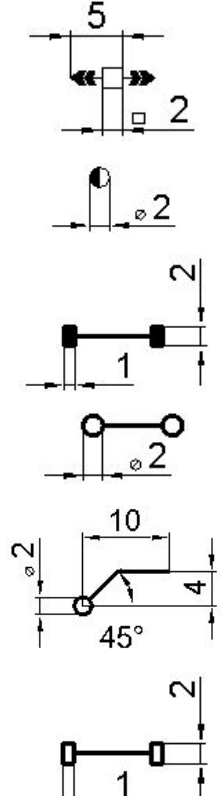
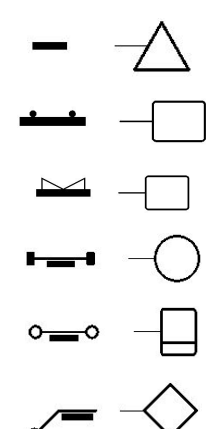
б) індуктивний (прохідний та присутності);		ДТІД (ДТПП)	
Індуктивна рамка детектора транспорту		Р	
Дорожні знаки керовані		ДЗК	
Телекамера дорожнього огляду		ТК	
Табло виклику пішохідне		ТВП	
Виносний пульт керування		ВПК	
Примітка. Детальну розшифровку технічних засобів виконують на виносному елементі на вільних берегах креслення.			

А.3 Умовні позначення способів розташування ТЗОДР на схемах і планах потрібно наводити відповідно до таблиці А.3

Таблиця А.3 – Умовні позначення способів розташування ТЗОДР на схемах і планах

Назва	Графічне позначення	Довідкові розміри, мм
Місце встановлення дорожнього знака		
Типи опор:		
- повітряна лінія зв'язку та електропередач низької напруги на опорі		

Кінець таблиці А.3

- повітря лінія електропередач високої напруги на металевій опорі - опора штучного освітлення - розтяжка - арочна опора - консольна опора - габаритні ворота		
Способи розташування дорожніх знаків: - дорожній знак на стояку - дорожній знак на двох стояках - дорожній знак встановлений на рамній опорі - дорожній знак встановлений на розтяжці - дорожній знак встановлений на арочній опорі - дорожній знак встановлений на консольній опорі		

А.4 Умовні позначення способів прокладання ліній електричного та телефонного зв'язку на схемах і планах потрібно наводити відповідно до таблиці А.4.

Таблиця А.4 – Умовні позначення способів прокладання ліній електричного та телефонного зв'язку

Назва	Позначення	Довідкові розміри, мм
Існуючі лінії зв'язку		
Лінії зв'язку, що проектуються		
Існуючі електричні лінії		
Електричні лінії, що проектуються		
Примітка. Лінії зв'язку необхідно виконувати згідно з ДСТУ Б А.2.4-4.		

А.4.1 Креслення умовних позначень наявних ТЗОДР необхідно виконувати згідно з ДСТУ Б А.2.4-4.

А.4.2 Цифри та літери необхідно виконувати шрифтом одного розміру згідно з ДСТУ Б А.2.4-4.

А.4.3 Позначення елементів світлофорного обладнання на схемі перехрестя наведено на рисунку В.1 додатку В.

А.4.4 Приклади пофазного роз'їзду та циклограма до нього наведено на рисунку В.2 додатку В.

А.5 Умовні позначення на схемах і планах світлофорних ламп

А.5.1 Умовні позначення світлофорних ламп потрібно записувати у вигляді послідовних знаків (цифр і літер) в один рядок без проміжків таким чином,

АБВ,

де А – номер встановленого транспортного або пішохідного світлофора. Наприклад: 1Т1.2, 3П1.1 тощо згідно з ДСТУ 4092;

Б – колір світлофора (ч – червоний; з – зелений; ж – жовтий);

В – номер напрямку дії сигналу транспортного або пішохідного світлофора.

Примітка. Для типів світлофорів Т1.13 – Т1.15 записують варіант виконання світлофора з однією або двома додатковими секціями позначених літерами (п) або (л) відповідно правої або лівої секцій.

А.5.2 Умовні позначення ламп трамвайного світлофора повинні бути записані за таким принципом:

А,Б,В,

де А – номер трамвайного світлофора або комбінованої світлофорної установки, що розташовані окремо;

Б – комбінації цифр, що позначають напрямок руху трамваю:
24 – прямо; 14 – ліворуч; 124 – прямо та ліворуч; 34 – праворуч; 234 – прямо та праворуч; 123 – рух заборонено;

В – номер напрямку дії сигналу трамвайного світлофора.

А.5.3 Приклади умовних позначень світлофорних ламп

Приклади умовних позначень світлофорних ламп наведено в таблиці А.5.

Таблиця А.5 – Приклади умовних позначень світлофорних ламп

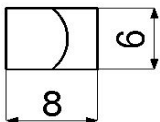
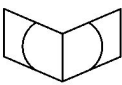
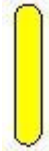
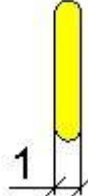
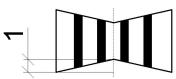
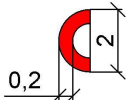
Назва	Умовне позначення
Світлофорна лампа четвертої світлофорної установки, червоного кольору, другого напрямку дії сигналу світлофора	4Т1.5ч2
Те саме, другого пішохідного (окремо встановленого) світлофора, зеленого кольору, другого напрямку дії сигналу світлофора	2П1.1з2
Світлофорна лампа четвертої світлофорної установки, червоного кольору, третього напрямку дії сигналу пішохідної секції в комбінованій світлофорній установці	4Т1.14ч3П1.1

Кінець таблиці А.5

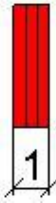
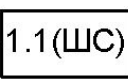
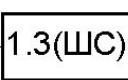
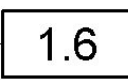
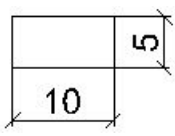
Світлофорна лампа трамвайного світлофора другої світлофорної установки, з додатковим напрямком руху, першого напрямку дії сигналу світлофора	2Т5.2,34,1
Те саме, другого трамвайного (окремо встановленого) світлофора, з дозволеним напрямком руху прямо та ліворуч, першого напрямку дії сигналу світлофора	2Т5.1,124,1
Світлофорна лампа додаткової секції праворуч другої світлофорної установки, зеленого кольору, третього напрямку дії	2Т1.14 _(п) 33

А.6 Умовні позначення інших пристроїв регулювання дорожнього руху наведено в таблиці А.6

Таблиця А.6 – Умовні позначення інших пристроїв регулювання дорожнього руху та захисту

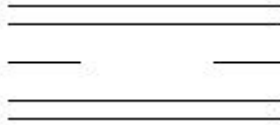
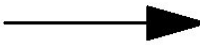
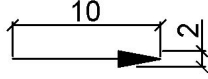
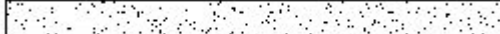
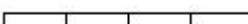
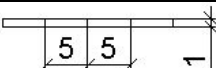
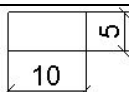
Назва	Позначення		Довідкові розміри, коментар
	графічні	літерні	
Дорожнє дзеркало кругле		ДД	
Дорожнє дзеркало прямокутне		ДД	
Два дорожніх дзеркала встановлені на одному стояку для різних напрямків		2ДД	
Пристрій примусового зниження швидкості			
Настили пішохідні (піднятий пішохідний перехід)			
Пристрій амортизаційний дорожній			

Кінець таблиці А.6

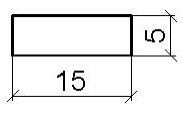
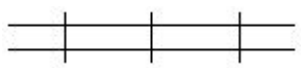
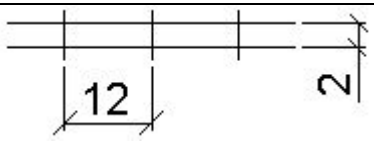
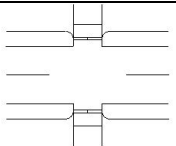
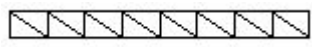
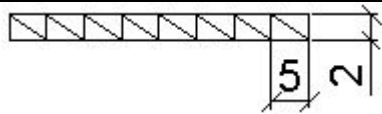
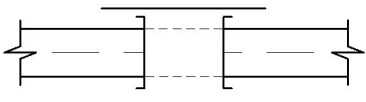
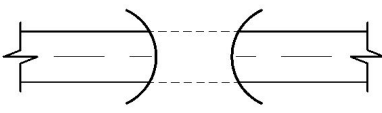
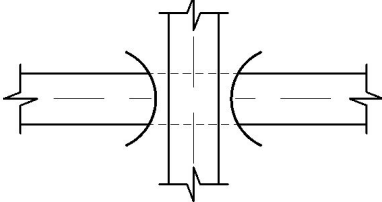
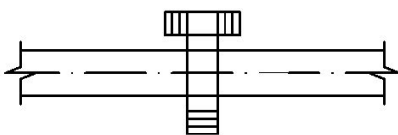
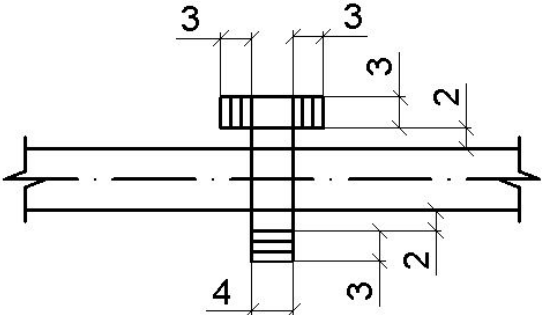
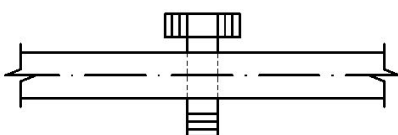
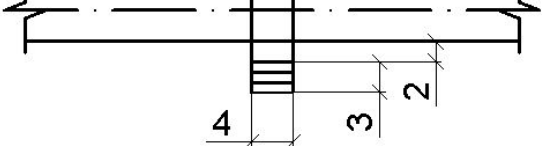
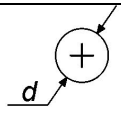
Смуги шумові поперечні		ШСП	
Смуги шумові поздовжні (виконані методом фрезерування)		ШСК	
Смуги шумові поздовжні (виконані з пластика гарячого або холодного нанесення для горизонтальної розмітки))	 	1.1 (ШС); 1.3 (ШС)	
Виноски номеру дорожньої розмітки			
Екрани шумозахисні			

А.7 Основні умовні позначення елементів автомобільних доріг та об'єктів, які потребують застосування ТЗОДР наведено в таблиці А.7.

Таблиця А.7 – Умовні позначення елементів автомобільних доріг та об'єктів, які потребують застосування ТЗОДР

Найменування	Позначення графічне	Довідкові розміри, коментар
Проїзна частина та узбіччя		в масштабі
Напрямок руху ТЗ		
Розділювальна смуга		в масштабі
Бордюрний камінь		
Автопавільйон		

Кінець таблиці А.7

Автозаправна (газозаправна) станція		
Залізниця		
Мостова споруда на дорозі		Довжина та габарит в масштабі
Підпірна стінка		
Галерея		Довжина та габарит в масштабі
Тунель		Довжина та габарит в масштабі
Транспортні розв'язки в різних рівнях тунельного типу		Довжина та габарит в масштабі
Надземні пішохідні переходи		
Підземні пішохідні переходи		
Дерева (поодинокі)		 $6.0 \leq d \leq 10.0$

Примітка. Умовні позначення, які не регламентовані цим стандартом, слід наводити на аркуші загальних даних або відповідних кресленнях.

A.8 Літерні позначення на схемах і планах та символи наведено в таблиці A.8.

Таблиця A.8 – Літерні позначення на схемах і планах та символи

Назва	Літерні позначення, символ
Довжина	L, l
Ширина	B, b
Висота, глибина	H, h
Похил (укосів земляного полотна, проїзної частини тощо)	i
Товщина стінок, ребер тощо	s
Діаметр	$D, d, \varnothing$
Радіус	R, r
Міжосьова і міжцентрова відстань	A, a
Крок: стояків, болтових з'єднань тощо	t
Кути	$\alpha, \beta, \gamma, \delta, \varphi, \lambda$ (та інші прописні літери грецького алфавіту)

Примітка 1. Прописні літери рекомендується застосовувати для позначення габаритних та сумарних розмірів.

Примітка 2. У випадку позначення в одному документі різних величин однією і тією ж літерою слід застосовувати цифрові чи літерні індекси, або їх комбінацію, при чому перший цифровий індекс рекомендується надати другій величині, позначеній даною літерою, другий індекс – третій величині тощо., наприклад: $d, d_1, d_2; b_n, b_{n1}, b_{n2}$.

ДОДАТОК Б

(ДОВІДКОВИЙ)

ЖУРНАЛ ОБСТЕЖЕННЯ ДОРОГИ

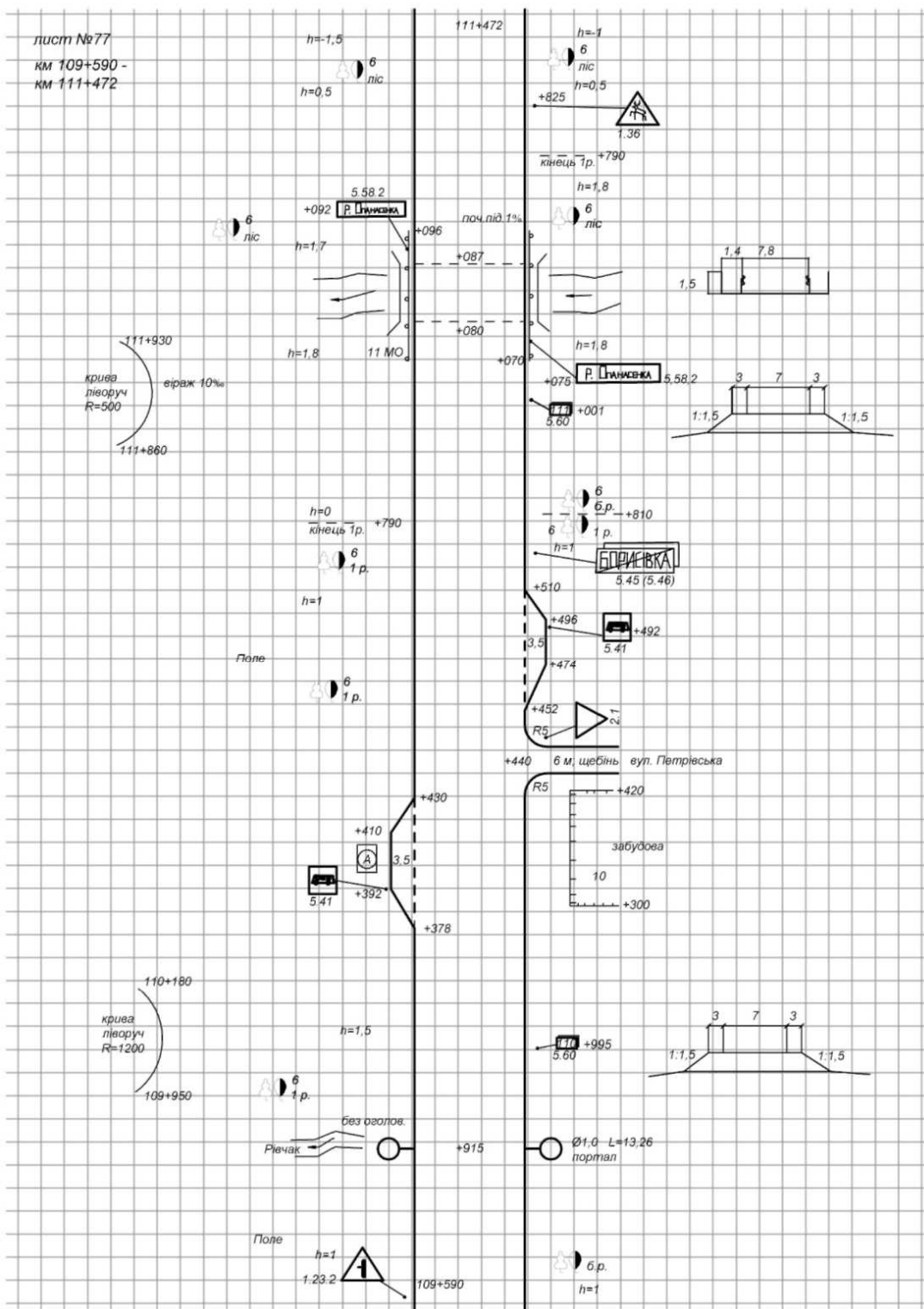
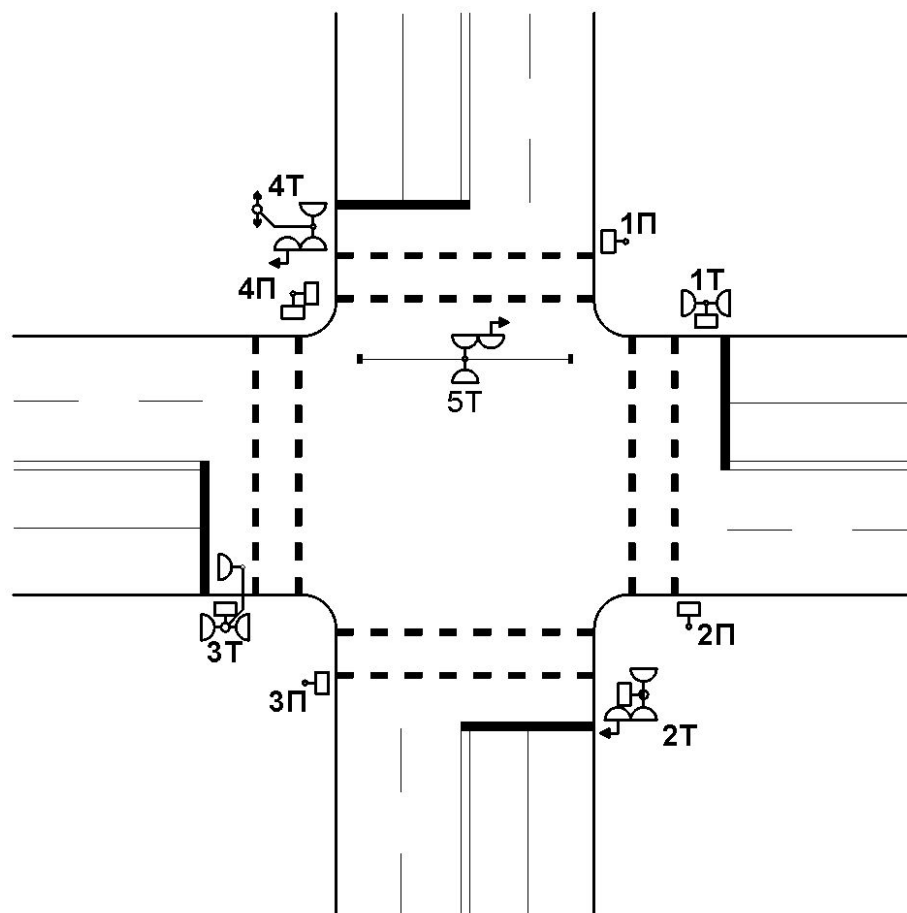


Рисунок Б.1 – Приклад оформлення сторінки журналу обстеження дороги

ДОДАТОК В
(обов'язковий)
**ГРАФІЧНЕ НАНЕСЕННЯ ЕЛЕМЕНТІВ СВІТЛОФОРНОГО
ОБЛАДНАННЯ НА СХЕМУ ПЕРЕХРЕСТЯ**



Номери світлофорних установок.

1Т – на стояку;

2Т – на опорі штучного освітлення з додатковою секцією (ліворуч);

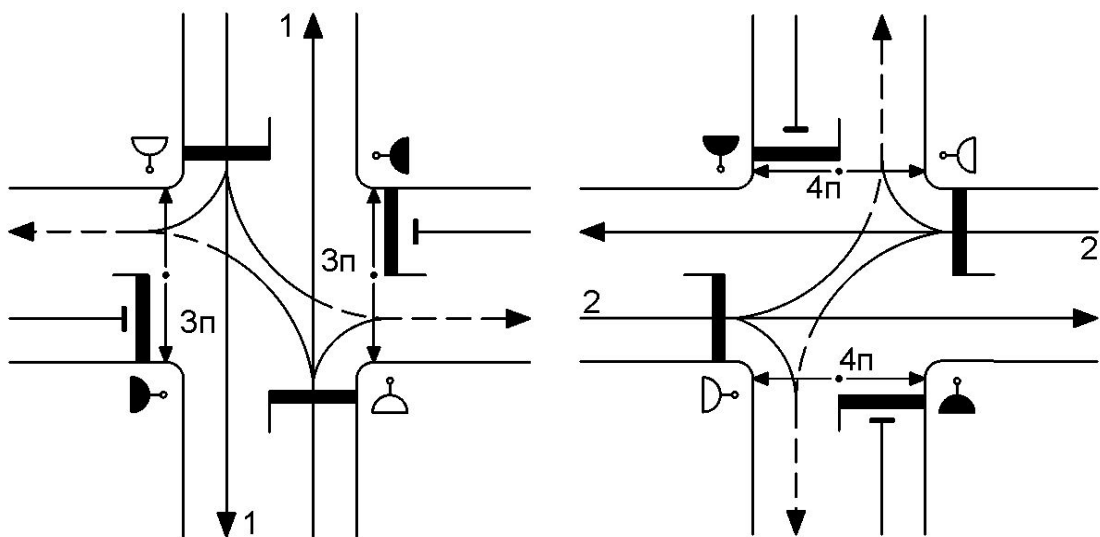
3Т – на консолі;

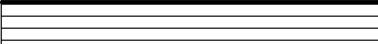
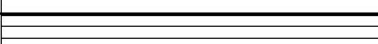
4Т – на консолі, закріплений на опорі лінії електропередач низької напруги;

5Т – на розтяжці з додатковою секцією (ліворуч);

1П - 4 П – пішохідні світлофори, що встановлені окремо.

Рисунок В.1 – Схема перехрестя



Тривалість,с													
Напрямок		20			3	3	2	15			3	3	2
1													
													
2													
													
3П													
4П													
													

Умовні позначки:

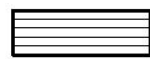
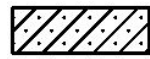
-  – зелений;
-  – зелений миготливий;
-  – червоний;
-  – жовтий;
-  – червоний з жовтим.

Рисунок В.2 – Приклад пофазного роз’їзду та циклограма до нього

ДОДАТОК Г (довідковий)

ПРИКЛАДИ СХЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДІЛЯНКИ ДОРОГИ

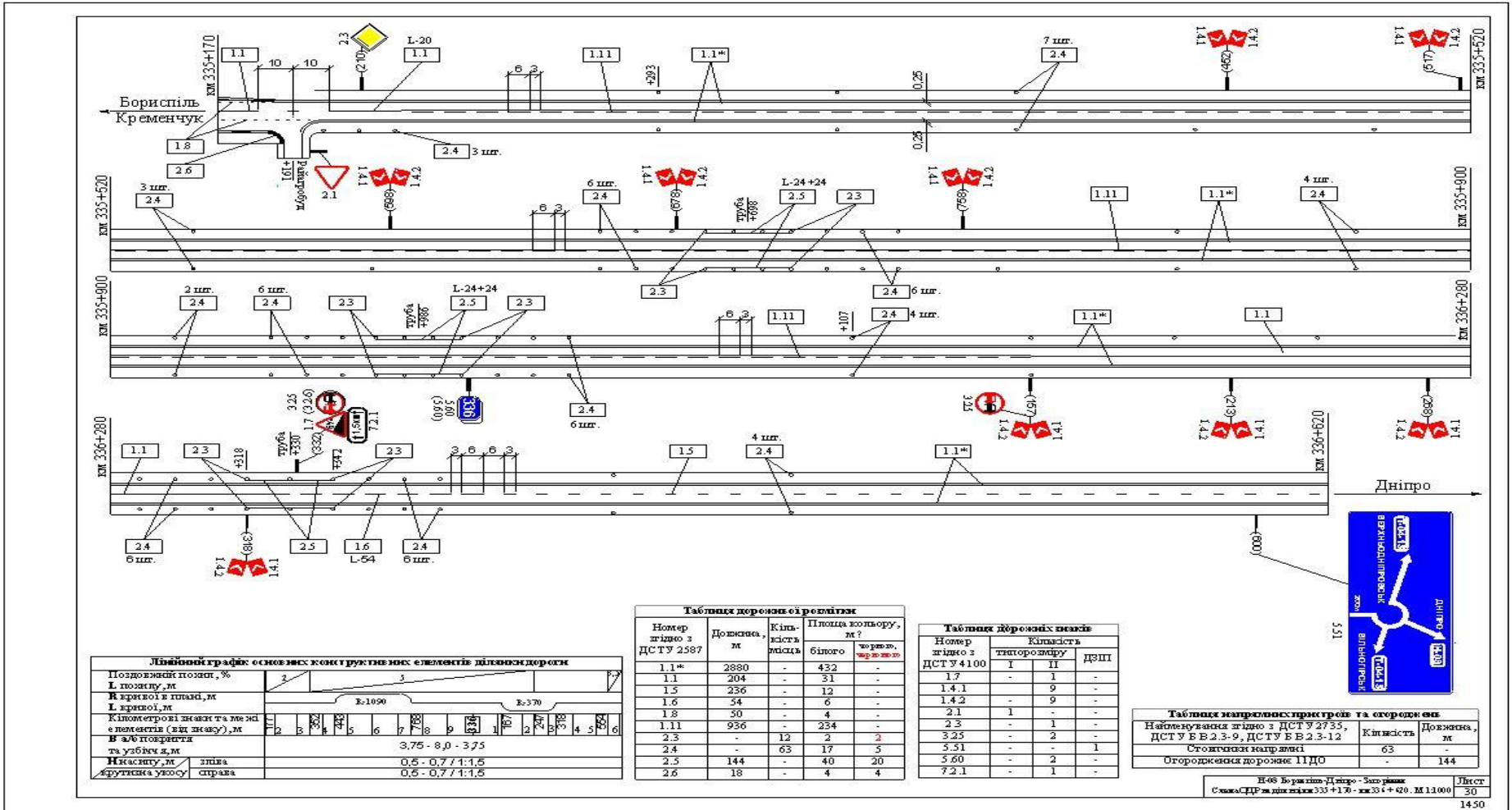


Рисунок Г.1 – Приклад оформлення аркуша схеми ОДР ділянки дороги

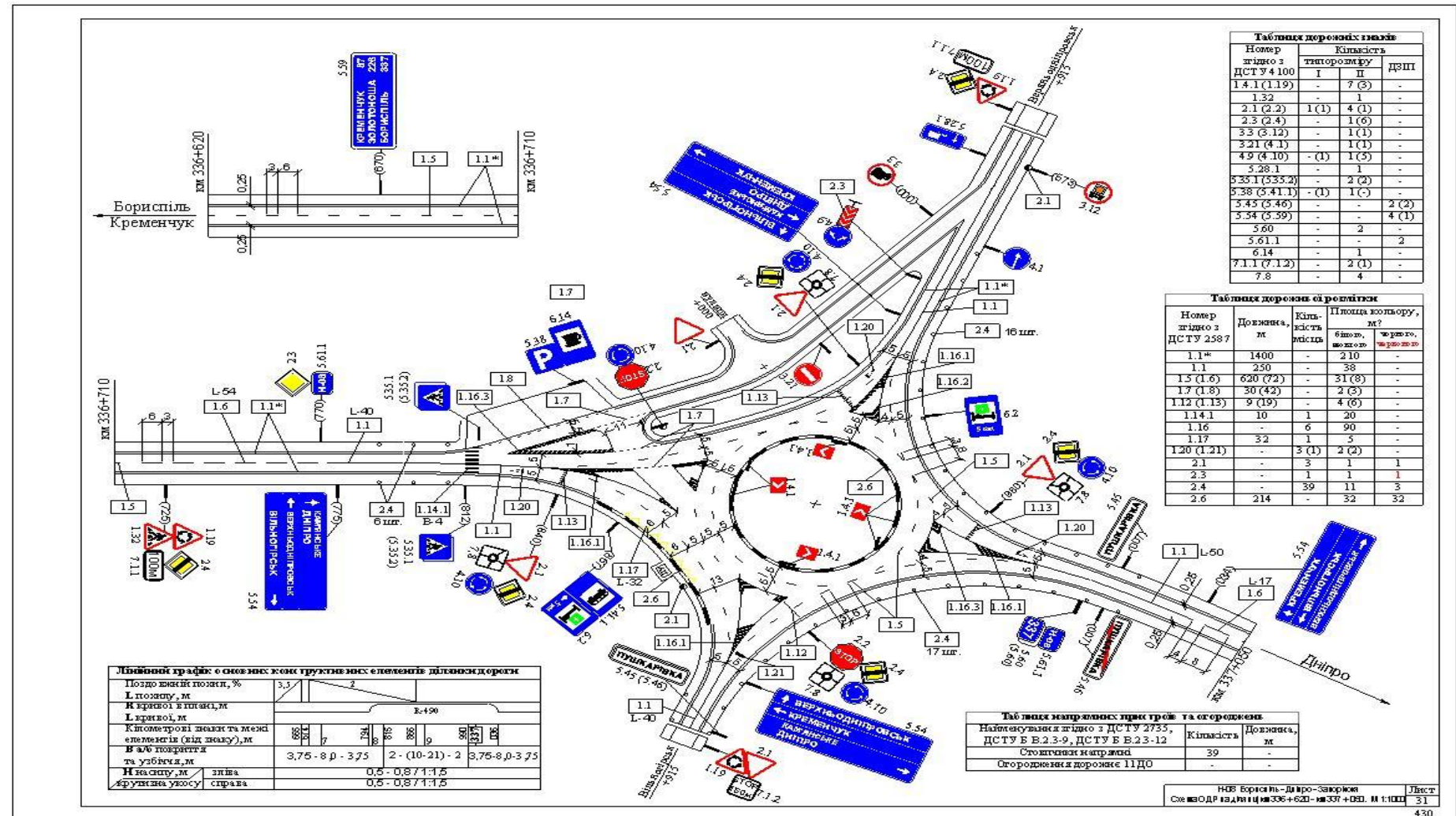


Рисунок Г.2 – Приклад оформлення аркуша схеми ОДР ділянок дороги з кільцевою розв'язкою

ДОДАТОК Д
(ДОВІДКОВИЙ)

ОКРЕМА СХЕМА ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДЛЯ ОБ'ЄКТА СЕРВІСУ

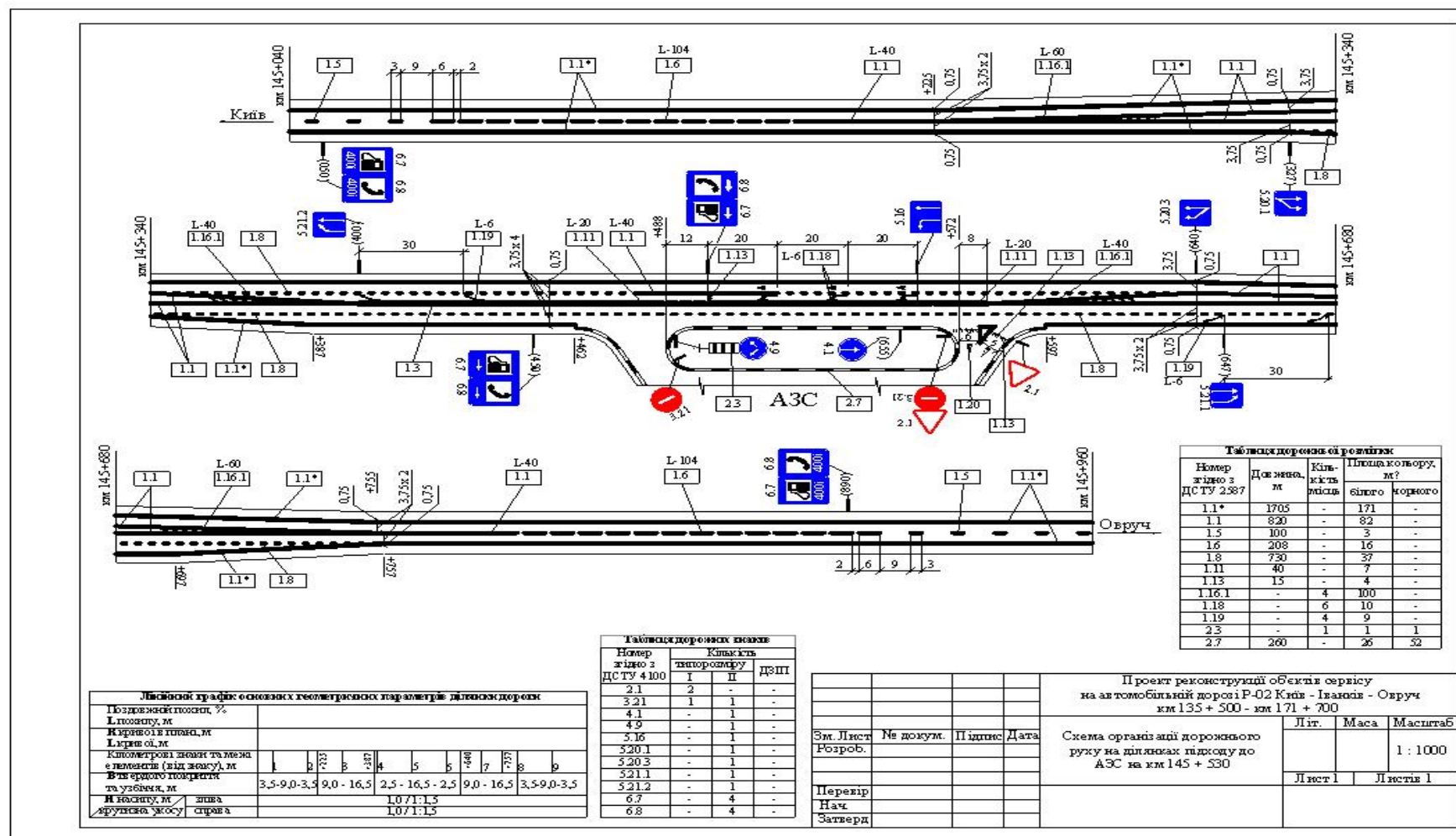


Рисунок Д.1 – Оформлення схеми ОДР для об'єкта сервісу

ДОДАТОК Е

(довідковий)

ПРИКЛАД ФОРМ ЗВЕДЕНИХ ТАБЛИЦЬ ТЗОДР

Таблиця Е.1 – Зведена таблиця дорожніх знаків на автомобільній дорозі _____

Індекс, назва дороги

_____ – _____
початок ділянки (км + м) кінець ділянки (км + м)

Номер згідно з ДСТУ 4100	Кількість, шт.		ДЗІП
	типорозміру		
	I	II	
1	2	3	4
Попереджувальні знаки			
...			
Разом			
Знаки пріоритету			
...			
Разом			
Заборонні знаки			
...			
Разом			

1	2	3	4
Наказові знаки			
...			
Разом			
Інформаційно-вказівні знаки			
...			
Разом			
Знаки сервісу			
...			
Разом			
Таблички до дорожніх знаків			
...			
Разом			

Таблиця Е.2 – Зведена таблиця дорожньої розмітки на автомобільній дорозі

Індекс, назва дороги

початок ділянки (км + м) — кінець ділянки (км + м)

Номер згідно з ДСТУ 2587	Довжина, м/кількість місць	Площа кольору, м ²	
		білого / жовтого	чорного / червоного
1	2	3	4
Горизонтальна розмітка			
...			
Разом			
Вертикальна розмітка			
...			
Разом	-		

Таблиця Е.3 – Зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв на автомобільній дорозі

Індекс, назва дороги

початок ділянки (км + м) — кінець ділянки (км + м)

Назва згідно з ДСТУ 2735, ДСТУ Б В.2.3-9, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-12	Довжина, м	Кількість, шт.
Огородження дорожні		
		-
		-
		-
		-
Напрямні пристрої		
	-	
	-	
	-	
	-	

ДОДАТОК Ж

(довідковий)

ФОРМА ТИТУЛЬНОГО АРКУША ПРОЕКТУ ОДР

ПОГОДЖЕНО

Регіональний підрозділ Управління безпеки
дорожнього руху Департаменту превентивної
діяльності Національної поліції України

Лист від _____ № _____

Управління безпеки дорожнього руху
Департаменту превентивної діяльності
Національної поліції України

Лист від _____ № _____

ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник організації-замовника

посада, назва підприємства (організації)

підпис

ПІБ

« ____ » _____ 20 ____ р.

ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Індекс, номер дороги (назва об'єкта сервісу)

Ділянка (км + м – км + м)

Виконавець: _____

назва організації

Керівник організації

підпис

ПІБ

Керівник проекту ОДР

підпис

ПІБ

Відповідальний виконавець

підпис

ПІБ

Місто
Рік

ДОДАТОК И
(довідковий)
БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 Закон України "Про автомобільні дороги"
- 2.Закон України "Про ліцензування видів господарської діяльності"
- 3 Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху»
- 4 Постанова Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 р. N 712 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення»
- 5 ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень
- 6 ДБН В.2.2-17:2006 Будинки і споруди. Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення
- 7 ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво
- 8 ДБН В.2.3-5-2001 Вулиці та дороги населених пунктів
- 9 ГБН В.2.3-37641918-555:2016 Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування
- 10 ДСТУ 4159-2003 Безпека дорожнього руху. Організація дорожнього руху. Умовні позначення на схемах і планах.
- 11 ГОСТ 2.105-95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам
- 12 ГОСТ 2.301-68 ЕСКД. Форматы
- 13 ГОСТ 2.316-68 ЕСКД. Правила нанесения на чертежах надписей, технических требований и таблиц
- 14 ГОСТ 2.503-90 ЕСКД. Правила внесения изменений
- 15 СОУ 45.2-00018112-001:2004. Ворота дорожні габаритні. Загальні технічні умови. Правила застосування

прДСТУ ...

16 СОУ 45.2-00018112-004:2006 Безпека дорожнього руху. Огородження стримувальні для пішоходів. Загальні технічні умови

17 СОУ 45.2-00018112-013:2006 Безпека дорожнього руху. Розриви у дорожніх огороженнях I групи. Загальні технічні вимоги

18 СОУ 45.2-00018112-023:2008 Споруди транспорту. Пристрої амортизаційні дорожні. Загальні технічні вимоги

19 СОУ 45.2-00018112-024:2008 Безпека дорожнього руху. Вимоги до ділянок автомобільних доріг на підходах до залізничних переїздів

20 СОУ 45.2-00018112-029:2008 Безпека дорожнього руху. Смуги шумові. Загальні технічні вимоги. Правила застосування

21 СОУ 45.2-00018112-048:2010 Безпека дорожнього руху. Проект (схема) організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту

Код УКНД 93.080.30

Ключові слова: автомобільні дороги, організація дорожнього руху, проект, план, умовні позначення, світлофорна лампа, сигнал світлофора.