



СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

НОРМИ ВИТРАТ ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ НА РОБОТУ МАШИН І МЕХАНІЗМІВ

СОУ 42.1-37641918-094:201X

(Проект, перша редакція)

Київ
Державне агентство автомобільних доріг України
(Укравтодор)
201X

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна» ДП «ДерждорНДІ»

РОЗРОБНИКИ: **А. Безуглий**, канд. екон. наук; **Ю. Маковська**,
В. Нагайчук, канд. техн. наук; **Н. Оксюта**,
Т. Печончик (науковий керівник)

ПОГОДЖЕНО: ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»
лист від “ ” 2017 р. №

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: Наказ Державного агентства автомобільних доріг України
№ ____ від “ ” ____ 20__ р. з “ ” ____ 20__ р.

3 НА ЗАМІНУ СОУ 42.1-37641918-094:2012

Права власності на цей документ належить Державному агентству автомобільних доріг України (Укравтодор)

Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати цей документ повністю чи частково на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу Укравтодору заборонено

ЗМІСТ

1	Сфера застосування.....	1
2	Нормативні посилання.....	1
3	Терміни та визначення понять.....	1
4	Загальні положення.....	2
5	Норми витрат паливно-мастильних матеріалів на роботу машин і механізмів.....	6
	Додаток А Коефіцієнти використання двигунів дорожніх машин в часі та за потужністю протягом зміни.....	42
	Додаток Б Коефіцієнт, що враховує зміни питомої витрати палива в залежності від ступеня використання потужності двигуна (K_{TN}).....	46
	Додаток В Поправочні коефіцієнти до норми витрат палива, які враховують зношеність двигуна	48
	Додаток Г (довідковий) Бібліографія	49

СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

НОРМИ ВИТРАТ ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ НА РОБОТУ МАШИН І МЕХАНІЗМІВ

Чинний від _____

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей стандарт встановлює норми витрат паливно-мастильних матеріалів (далі – ПММ) для дорожніх машин і механізмів, спеціальних та спеціалізованих автомобілів, що виконують технологічні операції на автомобільних дорогах загального користування.

Цей стандарт призначений для використання підприємствами, установами і організаціями, що входять до сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор).

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такий стандарт:

СОУ 42.1-37641918-041:2015 Дорожні машини та механізми. Правила технічної експлуатації.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Нижче подано терміни, вжиті у цьому стандарті, та визначення позначених ними понять.

3.1 норми витрат палива

Норми витрат палива машиною конкретної марки на виконання одиниці роботи або на одиницю робочого часу (машино-год) для середніх експлуатаційних і кліматичних умов експлуатації машини при плюсових температурах навколишнього середовища.

3.2 коефіцієнт внутрішньозмінного використання

Коефіцієнт, який враховує завантаження машини у часі та за

потужністю протягом робочого часу.

3.3 коефіцієнт використання двигуна в часі

Відношення наробітку машин (в мото-год) до тривалості робочого часу, протягом якого його було досягнуто (в маш.год).

3.4 коефіцієнт використання двигуна за потужністю

Ступінь завантаження двигуна машини протягом її наробітку.

3.5 нормування витрати палива

Це встановлення допустимої кількості споживання палива в певних умовах експлуатації, для чого застосовуються базові лінійні норми, встановлені по моделях (модифікаціях) машин, та система нормативів і коригуючих коефіцієнтів, які дозволяють враховувати виконану роботу, кліматичні, дорожні та інші умови експлуатації.

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 При визначенні кількості палива для роботи машин протягом зміни необхідно витрати палива на машино-годину роботи помножити на тривалість зміни. Змінний час включає тривалість виконання операції технологічного процесу виконання робіт, пересування машини своїм ходом по фронту робіт (в межах одного будівельного об'єкту) або з одного об'єкту на інший (в межах будівельного майданчика), технологічні перерви в роботі машини, підготовку машини до роботи на початку зміни та до здачі в кінці зміни, технічне обслуговування протягом зміни.

4.2 При необхідності перерахунку витрат палива з машино-години роботи машини на мото-годину необхідно витрату палива на машино-годину поділити на коефіцієнти використання двигуна в часі, що наведені в Таблиці А.1 або Додатку Л СОУ 42.1-37641918-041.

4.3 До норм витрат палива, що встановлені в таблиці 5.1 цього стандарту застосовуються коригуючі коефіцієнти.

4.3.1 Норми витрат палива підвищуються у таких випадках:

- при роботі у важких дорожніх умовах в період сезонного бездоріжжя і підвищених снігових заносів – до 10 %;

- при експлуатаційному обкатуванні нової машини (тривалість експлуатаційного обкатування установлюють відповідно до документації заводів-виробників машин) – до 5 %;
- при експлуатації машин, які пройшли капітальний ремонт – до 5 %;
- при експлуатації машин із вичерпаним терміном служби – до 5 %;
- при роботі машин у холодні пори року, при сталій середньодобовій температурі повітря нижче 0° С – до 5 %;
- при роботі машин із забезпеченням навчального процесу – до 10 %;
- при перевезенні вантажів, що вимагають знижених швидкостей руху (наприклад, перебазування важкої будівельної техніки) – до 10 %.

4.3.2 Норми витрат палива зменшуються у таких випадках:

- при погодинному режимі використання машин із перервами, що перевищують установлені технологією виконання робіт;
- при зміні двигуна на двигун із меншою контрольною витратою палива або меншою потужністю.

Примітка 1. За наявності декількох підвищувальних (знижувальних) надбавок норма витрат палива встановлюється із урахуванням суми або різниці цих надбавок.

Примітка 2. Витрата бензину для запуску дизельних двигунів встановлюється в розмірі 3 % у літню пору і 4,5 % у зимовий час від витрати дизельного палива.

4.4 До норм витрат палива, що встановлені в таблиці 5.2 і таблиці 5.3 цього стандарту застосовуються коригуючі коефіцієнти згідно з вимогами [1].

4.5 Норми витрат палива та коригуючі до них конкретні величини коефіцієнтів у регламентованих цим стандартом межах і терміни їх дії встановлюються безпосередньо керівниками підприємств і затверджуються наказом (розпорядженням) по підприємству.

4.6 Норми витрат палива розраховуються в кг/маш.год. За необхідності їх перерахунку в л/маш.год необхідно норму витрат палива в кг/маш.год поділити на відповідні коефіцієнти (для дизельного палива –

0,85, для бензину – 0,74).

4.7 У разі відсутності в [1] та таблицях 5.1, 5.2, і 5.3 норм витрат паливно-мастильних матеріалів для роботи дорожніх машин, спеціальних та спеціалізованих автомобілів, розробляються та затверджуються в установленому порядку індивідуальні норми витрат палива.

4.8 Норми витрат палива на машини та механізми необхідно коригувати коефіцієнтом, який враховує зношеність двигуна (Таблиця В.1).

4.9 Нормування витрат мастильних матеріалів здійснюється пропорційно до витрат палива згідно з встановленими нормативами (Таблиця 5.4).

5 НОРМИ ВИТРАТ ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ НА РОБОТУ МАШИН І МЕХАНІЗМІВ

5.1 Норми витрат палива на роботу дорожніх машин і механізмів наведені в таблиці 5.1.

5.2 Норми витрат палива на роботу спеціальних автомобілів наведені в таблиці 5.2.

5.3 Норми витрат палива на роботу спеціалізованих автомобілів наведені в таблиці 5.3.

5.4 Норми витрат мастильних матеріалів наведені в таблиці 5.4.

5.5 Норма витрат палива на машино-годину роботи машин визначається за формулою:

$$H_i = q_e \times N_e \times C \times 10^{-3}, \quad (5.1)$$

де H_i – індивідуальна норма витрати палива дорожньої машини, кг/маш.год (враховує середні умови експлуатації дорожніх машин протягом робочої зміни);

q_e – питома витрата палива при номінальній потужності двигуна,

г/кВт·год (приймається за технічними даними двигуна або за таблицею Б);

N_e – номінальна потужність двигуна дорожньої машини, кВт (приймається за технічними даними двигуна або за таблицею Б.1);

C – інтегральний коефіцієнт, який враховує середні умови експлуатації машини протягом робочої зміни, та визначається по формулі:

$$C = K_{дв} \times K_{дN} \times K_{TN} \times K_{ТЗ} \times K_p, \quad (5.2)$$

де $K_{дв}$ – коефіцієнт використання двигуна в часі (Таблиця А.1);

$K_{дN}$ – коефіцієнт використання двигуна за потужністю (Таблиця А.1);

K_{TN} – коефіцієнт, який враховує зміни питомої витрати палива в залежності від ступеня використання двигуна за потужністю (Таблиця Б.2);

$K_{ТЗ} = 1,03$ – коефіцієнт, який враховує витрату палива на запуск і регулювання роботи двигуна, а також щозмінне технічне обслуговування машини;

$K_p = 1,02$ – коефіцієнт приведення витрати палива до середньорічного.

10^{-3} – перевідний коефіцієнт грамів в кілограми.

Таблиця 5.1 – Норми витрат палива на роботу дорожніх машин і механізмів

Ч.ч.	Тип та марка дорожньо-будівельної машини	Двигун			Норма витрат палива	
		модель	потужність, кВт (к.с.)	вид палива	кг/маш. год	л/маш. год
1	2	3	4	5	6	7
Автогрейдери						
1	ГС-14.02	Д-260.1	114 (155)	Д	12,33	14,51
2	ГС-14.02-250	ЯМЗ-236 Г-6	110 (150)	Д	11,37	13,38
3	ДЗ-31 (Д-557), ДЗ-31-1 (Д-557-1), ДЗ-31-1-2 (Д-557-2)	АМ-01	80,8 (110)	Д	9,00	10,60
4	ДЗ-40 (Д-598)	Д-54	39,7 (54)	Д	4,50	5,30
5	ДЗ-98	У1Д6-С2	121,3 (165)	Д	10,60	12,50
6	ДЗ-98	У1Д6-250ТК	184 (250)	Д	16,00	18,80
7	ДЗ-98В	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	22,90	26,94
8	ДЗ-98В	ЯМЗ-238Д	243 (330)	Д	29,70	34,90
9	ДЗ-98В.1	ЯМЗ-238НДЗ	173 (235)	Д	17,89	21,05
10	ДЗ-99 (Д-710)	А-41	66 (90)	Д	7,20	8,50
11	ДЗ-99-1, ДЗ-99-1-1, ДЗ-99-1-2, ДЗ-99-1-4, ДЗ-99-2, ДЗ-99-2-2, ДЗ-99-2-4	Д-60КС	44 (60)	Д	4,50	5,30
12	ДЗ-122	А-01М	95,5 (129)	Д	11,39	13,40
13	ДЗ-122-1	У1Д6-250ТК	184 (250)	Д	16,00	18,80
14	ДЗ-122Б	ЯМЗ-236 М2-1	132 (180)	Д	12,60	14,80
15	ДЗ-166	Д46110	106 (145)	Д	11,90	14,00
16	ДЗк-250	СМД-62	120 (165)	Д	14,34	16,87
17	ДЗк-250А	ЯМЗ-238НДЗ	173 (235)	Д	17,82	20,87
18	Bomag BG-190 Т	Cummins QSB5.9-C	137 (186)	Д	18,14	21,34
19	CAT 140Н	3306 DIT	123 (165)	Д	15,70	18,47
20	GR-165	D6114ZG9B	125 (147)	Д	14,06	16,54
21	Volvo G-740	Volvo D10BGAE2	181 (243)	Д	23,10	27,18
22	ГС-25.09	ЯМЗ-236 БЕ2-20	176 (240)	Д	19,84	23,35
23	ДЗ-99А	АМ-41	62,5 (85)	Д	7,20	8,50
24	ДЗ-122-1, ДЗ-122-1-3	АМ-01	80,8 (110)	Д	9,00	10,60
25	ДЗ-143	А-01М	95,5 (129)	Д	11,39	13,40
26	ДЗ-171	ДЗ-171.1	125 (170)	Д	10,50	12,40
27	ДЗ-180	А-01М	95,5 (129)	Д	9,20	10,80
28	ГС-10.01	Д-243	60 (81)	Д	6,45	7,6
29	SEM 922	Shanghai Diesel D9	162(220)		18,22	21,43
Автовантажувачі						
30	4022	МЗМА-408М	36,8 (50)	Б	4,20	5,70
31	40912 (4091)	-	20,6 (28)	Д	2,10	2,80
Асфальтозмішувальні установки						
32	Д-597	-		Мазут	200,00	-

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
33	ДС-117, Д-508, СИ-601			Мазут	329,91	-
34	ДС-158, ДС-185			Мазут	484,69	-
35	ДС-168			Мазут	1300,00	-
36	ПІІ			Мазут	150,00	-
37	TELTOMAT			Мазут	888,00	-
Асфальтоукладальники						
38	АсФ-К-3-02	Д-260.2	114 (155)	Д	9,25	10,88
39	ДС-200	Д-144-64	44 (60)	Д	3,40	4,00
40	Дynapec F161-6W	Cummins QSB-155C	116 (158)	Д	14,84	17,46
41	S-750	6VD14,5-12-ISRL	66,2 (90)	Д	6,10	7,20
42	Titan-325	Deutz BF6M 1013	126 (171)	Д	16,50	19,41
43	Titan-326	Deutz BF6M 1013EC	160 (218)	Д	19,33	22,74
44	Titan-423	Deutz BF6M1013	126 (171)	Д	16,50	19,41
45	Vögele Super 1603	Deutz BF6M 1012	84 (114)	Д	6,81	8,00
46	Vögele Super 1800	Deutz BF6L914C	122,3 (166)	Д	14,89	17,52
47	Vögele Super 1804	Deutz BF6L913 C	121 (165)	Д	16,50	19,40
48	Vögele Super 1900	Deutz BF6M 1013 EC	129 (175)	Д	15,87	18,67
49	Vögele Super 2000	Deutz BF6M 1013 EC	129 (175)	Д	15,87	18,67
50	Vögele Super 2100	Deutz BF6M 1013EC	160 (218)	Д	19,69	23,16
51	Vögele Super 2500	Deutz BF6M 1015	209 (284)	Д	25,96	30,54
52	Д-150А	Д-144	44 (60)	Д	3,50	4,10
53	Д-150А	Д-65	39,7 (54)	Д	4,00	4,70
54	ДС-1 (Д-150), Д-150Б	Д-48	36,7 (50)	Д	3,40	4,00
55	ДС-48	АМ-41	62,5 (85)	Д	6,30	7,40
56	ДС-126	Д-37Б-С1	36,8 (50)	Д	3,80	4,50
57	ДС-143, ДС-143А, ДС-158	Д-144	44 (60)	Д	2,70	3,20
58	ДС-175 (Т-150)	СМД-62	121 (165)	Д	9,80	11,50
59	Caterpillar AP255E	СУР 01961	34,1 (46,4)	Д	4,68	5,51
60	ДА-2, ДА-2А	Д-65	39,7 (54)	Д	2,90	3,40
61	ДА-3	СМД-14.11.02	48 (65)	Д	3,90	4,60
Бензопили						
62	Дружба-60		2,6 (3,5)	Б	0,50	0,68
63	Мотор-Січ-270		3,6 (4,9)	Б	0,91	1,23
64	Урал-2Т		3,7 (5,0)	Б	0,79	1,07
65	Husqvarna 55		2,5 (3,4)	Б	0,58	0,78
66	Husqvarna 257		2,9 (3,9)	Б	0,62	0,84
67	Husqvarna 335		1,6 (2,2)	Б	0,39	0,53
68	Husqvarna 357XP		3,2 (4,4)	Б	0,74	1,00
69	Husqvarna 357XP18		4,0 (5,4)	Б	1,11	1,50
70	Husqvarna 359		2,9 (3,9)	Б	0,62	0,84
71	Husqvarna 365		3,5 (4,8)	Б	0,90	1,21
72	Husqvarna 371XP		3,9 (5,3)	Б	1,00	1,35

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
73	Husqvarna 394XP		5,2 (7,1)	Б	1,38	1,86
74	Husqvarna 3120XP		6,2 (8,4)	Б	1,64	2,21
75	Oleo Mac-932		1,2 (1,6)	Б	0,30	0,40
76	Oleo Mac 962		3,5 (4,8)	Б	0,90	1,21
77	Stihl-036		3,4 (4,6)	Б	0,54	0,73
78	Stihl-66		5,2 (7,1)	Б	1,38	1,86
79	Stihl MS-180		1,5 (2,0)	Б	0,40	0,54
80	Stihl MS-250		2,3 (3,1)	Б	0,48	0,65
81	Stihl MS-280		2,8 (3,8)	Б	0,53	0,72
82	Stihl MS-440		4,0 (5,4)	Б	1,11	1,50
83	Jonsered CS 2234		1,5 (2,0)	Б	0,39	0,53
Бензорізи						
84	Husqvarna 272K		3,6 (4,9)	Б	0,70	0,94
85	Husqvarna 3120K		5,8 (8,0)	Б	0,96	1,30
86	Oleo Mac-983 TTA14		4,2 (5,7)	Б	0,74	1,00
87	Stihl TS-760		4,8 (6,5)	Б	0,76	1,03
88	Oleo Mac-963 TTA14		3,0 (4,1)	Б	0,65	0,87
Бетонозмішувачі						
89	C-227	ЛЗ/2	2,2 (3,0)	Б	0,60	0,81
Бетоноукладальники						
90	ДС-169-7,5	ЯМЗ-238	176,4 (240)	Д	13,60	16,00
Бульдозери						
91	Д-444	СМД-7	47,7 (65)	Д	6,50	7,70
92	ДЗ-24А (Д-251А), ДЗ-25, ДЗ-35 (Д-575), ДЗ-35А (Д-575А)	Д-180	130 (177)	Д	12,90	15,20
93	ДЗ-42 (Д-606)	А-41	66 (90)	Д	6,00	7,00
94	ДЗ-42 (Д-606)	СМД-18	73,6 (100)	Д	7,80	9,20
95	МоАЗ-40489	ЯМЗ-238Б	220 (300)	Д	22,30	26,20
96	На тракторі Т-150Д	СМД-20Т.06	93 (126)	Д	8,00	9,35
97	На тракторі Т-150К, СД-110М	СМД-62	121 (165)	Д	13,40	15,80
98	Komatsu D65EX12	Komatsu SA6125E-3	142 (190)	Д	12,21	14,40
Бурильно-кранові машини						
99	БМ-305	СМД-14НГ	58,8 (80)	Д	5,90	6,90
100	МБУ-1,2	Д-108	79,4 (108)	Д	7,20	8,50
Висоторізи						
101	Husqvarna 250PS		1,3 (1,8)	Б	0,36	0,49
102	Husqvarna 323P4		0,9 (1,2)	Б	0,29	0,40
103	Husqvarna 325P5 _х		0,9 (1,2)	Б	0,29	0,40
104	Stihl HT-75		1,3 (1,8)	Б	0,41	0,55
105	Oleo Mac PPX270		1,0 (1,3)	Б	0,29	0,40
Вібротрамбівки						
106	ВБ-1 Мотор-Січ Д-70Д	Д-70Д	3,6 (4,9)	Б	1,04	1,40

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
107	KM3 Магістраль	ДМ-1Д	4,4 (6,0)	Д	1,62	1,90
108	AVP-1240	Honda GX120	2,6 (3,5)	Б	0,80	1,08
109	Bell PC20	GX-120 HONDA	2,9 (4,0)	Б	0,96	1,30
110	BWH-2400	GX-160 HONDA	4,0 (5,5)	Д	0,56	0,76
111	Masalta MS-30	GX-160 HONDA	4,0 (5,5)	Д	0,56	0,76
112	Masalta MS-90-4	GX-160 K1 HONDA	4,0 (5,5)	Б	1,18	1,60
113	Stow VPS-90E	GX-160 HONDA	4,0 (5,5)	Д	0,56	0,76
114	Viber USMS-12		2,7 (3,5)	Б	0,74	1,00
115	RPV & W-29155-6,5 PS		4,8 (6,5)	Б	1,21	1,64
116	Biedronka PW8813BK	Honda GX160	4 (5,5)	Б	0,8	1,08
Газонокосарки						
117	На базі T-130	Д-130	73,5 (100)	Д	6,90	8,10
118	CastelGarden	Honda	2,9 (4,0)	Б	0,96	1,30
119	HONDA HRG536C5 SDEA	4 х-такт. Honda GCV160A	4,1 (5,5)	Б	1,03	1,40
120	Husqvarna JET-50	B&S Classic	2,6 (3,5)	Б	0,89	1,20
121	Jonsered LM 2153 CMDAE	B & S Intek Series 875	4,1 (5,5)	Б	1,03	1,40
122	Partner 4553CM	Briggs & Stratton 4T	3,3 (4,5)	Б	1,00	1,35
Дизель молоти						
123	ДБ-45, маса ударної частини 140 кг			Д	1,00	1,20
124	С-268, маса ударної частини 1800 кг			Д	5,50	6,50
125	СП-6 (С-330), маса ударної частини 2500 кг			Д	6,20	7,30
126	СП-39 (С-994), маса ударної частини 600 кг			Д	3,00	3,50
127	СП-47А, маса ударної частини 2500 кг			Д	6,20	7,30
Електрозварювальні агрегати						
128	АВД-300, АСБ-300	ГАЗ-320	22 (30)	Б	5,60	7,60
129	АДБ-303, АДБ-306, АДБ-309, АСБ-306	ГАЗ-320-01	29,4 (40)	Б	5,60	7,60
130	АДБ-3120	ЗМЗ-320	29,4 (40)	Б	5,62	7,60
131	АСБ-300М, АСБ-305, АСБ-307	408Е	14,7 (20)	Б	2,80	3,80
132	АСДВ-1	ЯАЗ-204	80,9 (110)	Д	8,20	9,70
133	ПС-400	ЗИЛ-120	66,2 (90)	Б	6,60	8,92
Електростанції пересувні						
134	АБ-2, ЖЕС-2	Л-3/2	2,2 (3)	Б	1,00	1,35
135	АБ-2-Т/230	-	-	Б	1,10	1,50
136	АБ-4, ЖЕС-3, ЖЕС-4, ЖЕС-4М, ЖЕС-4,5, АБ-4-Т/230	Л-6/3	4,4 (6)	Б	2,10	2,84
137	АБ-8	М-408	36,8 (50)	Б	2,50	3,40
138	АДПЕС-20	Д-20	14,7 (20)	Д	1,40	1,70

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
139	ДГМА-48М2-3	К-159И22/1	60 (81,6)	Д	11,90	14,00
140	ДЕС-95	ЯМЗ-238И	118 (160)	Д	14,00	16,50
141	ДРО-349, ДЕС-75	Д-108	79,4 (108)	Д	6,20	7,30
142	ЕС-400	Honda	4 (5,4)	Б	1,26	1,70
143	ЕСДА-30ВС	ЯАЗ-204	80,9 (110)	Д	11,60	13,70
144	ЖЕС-8, ПЕС-9	Л-12/4	8,8 (12)	Б	2,10	2,84
145	ЖЕС-15АМ	Д-20	14,7 (20)	Д	1,40	1,70
146	ЖЕС-30	Д-75	55,1 (75)	Д	5,80	6,80
147	ЖЕС-30, ЖЕС-30Д, ДЕС-30, ДЕСМ-30	Д-54	39,7 (54)	Д	6,00	7,30
148	ЖЕС-60	1Д-6	110,3 (150)	Д	17,00	20,00
149	ЖЕС-65, ЖЕС-65С, ПЕС-60	КДМ-100	73,5 (100)	Д	7,00	8,20
150	ПЕС-8	Д-12	69,9 (95)	Д	9,50	11,20
151	ПЕС-12-200, ПЕС-15, ЖЕС-15, ПЕС-15Л, ПЕС-12, (АП-12)	ГАЗ-320-01	29,4 (40)	Б	7,00	9,50
152	ПЕС-60	1Д6-100АД	110,3 (150)	Д	18,50	21,80
153	ПЕС-200	2Д-12	183,8 (250)	Д	22,20	26,10
154	У-39/50	1Д12В-300К	220,5 (300)	Д	30,50	35,90
155	У-40/60	ЯАЗ-М204К	132 (180)	Д	11,60	13,70
156	УД-15Г (БТУ-2,5)	УД-15Г	2,9 (4)	Б	1,11	1,50
157	ГЕКО 6400 ED- АА/ННВА	HONDA GX-390	7,5 (10,2)	Б	2,07	2,80
158	ГЕКО AR2-130/2	HONDA GX-390	9,6 (13)	Б	1,16	1,56
159	Kipor KGE 6500 E3	К 3970	7,4 (10)	Б	1,54	2,08
160	STARK PSG 6500 EL	HONDA GX-390	9,6 (13)	Б	2,00	2,70
Екскаватори-крани						
161	УБ-162, УБ-266 (НДР)	6VD14,5	150 (240)	Д	9,70	11,40
Екскаватори однокішшеві						
162	АТЕК-881	СМД-17Н	73,5 (100)	Д	9,70	11,40
163	АТЕК-999	Д-243	60 (81)	Д	6,12	7,2
164	Борекс-2101	Д-243	59,6 (81,0)	Д	6,93	8,15
165	Борекс-3106 (на базі трактора ЮМЗ-6КЛ)	Д-65Н	44,1 (60)	Д	4,40	5,20
166	Е-153, Е-1513, Е-1514А	Д-35	25,5 (35)	Д	3,70	4,40
167	ЕК-18	Д-245	77 (104,5)	Д	9,70	11,40
168	ЕО-2628	Д-243	60 (81)	Д	6,63	7,80
169	ЕО-3111А (Е-303А)	Д-48	36,7 (50)	Д	3,80	4,50
170	ЕО-4111А (Е-652А)	Д-108	79,4 (108)	Д	7,40	8,70
171	ЕО-5126	ЯМЗ-238ГМ2	132 (180)	Д	13,73	16,15
172	ЕО-6112 (Е-1252)	АМ-03В	95,5 (130)	Д	10,20	12,00
173	ЕО-9210	Д-245.9	100 (136)	Д	12,20	14,34

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
174	ТЕ-3М	СМД-14Б	55,1 (75)	Д	5,90	6,90
175	УБ-1232	6УД-14, 5/12-2	114 (155)	Д	12,50	14,70
176	Cage Poclain 1088	6Т-590	75 (102)	Д	8,00	9,40
177	CAT-214L	Cat 3126B DITAAC	90,6 (121)	Д	9,23	10,86
178	CAT-325BLH	Cat 3126B ATAAC	123 (168)	Д	15,75	18,58
179	Hitachi EX-285	Isuzu AA-6HK1X	177 (240)	Д	21,38	25,15
180	Hitachi Zaxis 160W	ISUZU 4BG IXABFA	90,4 (123,0)	Д	12,49	14,70
181	Kobelco SK210	Mitsubishi 6D34-TE1	102,9 (140)	Д	11,58	13,62
182	Komatsu PC 400-6	Komatsu SA6D125E-2	228 (360)	Д	25,65	30,18
183	Komatsu PW 170ES-6	Komatsu SA4D102E-1	92 (123)	Д	10,96	12,89
184	Liebherr R-942	D 916T	150 (204)	Д	20,66	24,30
185	S-1203	ЯМЗ-236	132,3 (180)	Д	14,80	17,40
186	АТЕК-881	СМД-62	121 (165)	Д	12,80	15,00
187	БОРЕКС-2628 (на базі трактора МТЗ-82)	Д-243	60 (81)	Д	6,41	7,54
188	ЕО-2621 (Е-2515), ЕО-2625	Д-48ПЛ	36,7 (48)	Д	4,40	5,20
189	ЕО-2621А	Д-65Н	44 (60)	Д	4,40	5,20
190	ЕО-2621Д	Д-48	36,7 (50)	Д	4,40	5,20
191	ЕО-2625	Д-240	55 (75)	Д	7,30	8,60
192	ЕО-2629	СМД-15М	58,8 (80)	Д	8,60	10,10
193	ЕО-269Д	Д-65Н	44 (60)	Д	4,20	4,90
194	ЕО-3322	СМД-14Б	55,1 (75)	Д	5,90	6,90
195	ЕО-4321	СМД-15Н	58,8 (80)	Д	6,00	7,00
196	ЕО-4321В	СМД-17К	73,5 (100)	Д	6,00	7,00
197	ЕО-5122	ЯМЗ-238Г	132,0 (180)	Д	14,70	17,30
198	ЕО-5122А, ЕО-5124	ЯМЗ-238	176,4 (240)	Д	14,70	17,30
199	Hitachi Zaxis 270LC	Isuzu CC-6BG1T	132 (180)	Д	13,77	16,20
200	Борекс 2201	Д-243	60 (81)	Д	4,62	5,4
Екскаватори-планувальники						
201	УДС-110А, УДС-111А, УДС-114	Zetor-151	55,1 (75)	Д	10,80	12,70
Заливальники швів						
202	на тракторі Т-16	Д-16	11,8 (16)	Д	1,80	2,10
Комплект змінного навісного обладнання на тракторі						
203	МТЗ-80	Д-80	58,8 (80)	Д	7,20	8,50
204	МТЗ-82 з косаркою Ferri TN-120	Д-240	55 (75)	Д	6,89	8,10
205	ЮМЗ-6 з косаркою КРН-2,1	Д-65	39,7 (54)	Д	6,50	7,60

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
Компресори						
206	АПКС-6, ДК-95	ЗИЛ-164	71 (97)	Б	9,50	12,84
207	ВЗК-200, КС-200	ЗИЛ-120	66,2 (90)	Б	9,50	12,84
208	ВКС-1-2	КДМ-46	58,4 (80)	Д	6,50	7,70
209	ВКС-6	Д-54	39,7 (54)	Д	6,00	7,00
210	ВКС-6, ПКСД-5,25	ЯАЗ-204	80,9 (110)	Д	10,10	11,90
211	КС-9	КДМ-100	73,5 (100)	Д	7,70	9,00
212	НВ-10, ПВ-10	ЯМЗ-236	132,3 (180)	Д	14,00	16,50
213	ПКС-5,25	ГАЗ-52-04	55,2 (75)	Б	8,10	10,95
214	ПКС-5,25	ЗИЛ-120	66,2 (90)	Б	9,50	12,84
215	ПКС-5,25	ЗИЛ-157	80 (104)	Б	10,50	14,20
216	ПКС-6Д	Д-54	39,7 (54)	Д	5,60	6,60
217	ПКСД-5,25	КДМ-100	73,5 (100)	Д	8,20	9,64
218	ПКСД-5,25	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	19,00	22,40
219	ПР-6М	СМД-14А	55,1 (75)	Д	4,70	5,50
220	ПР-12-07	А-01М	99,5 (135)	Д	10,20	12,00
Котки самохідні вібраційні						
221	ДУ54А	УД-25	5,9 (8,0)	Б	1,10	1,50
222	Bomag BW151 AD-2	Deutz BF4M 2011	60 (81)	Д	5,69	6,70
223	CAT CS-663E	3056 ATAAC	134 (182)	Д	14,90	17,53
224	Dynapac CC 222 HF	Deutz TD 2011 4L	56 (76)	Д	5,46	6,42
225	Dynapac CC 522 HF	Cummins 4BТАА 3.9C	93 (126)	Д	8,92	10,49
226	Hamm 2520D	Deutz BF6M 1012E	137 (186)	Д	16,20	19,00
227	Hamm HD-110	Deutz BF4M 1013E	95 (129)	Д	14,44	17,00
228	YZC 8	Deutz F4L912	51 (69,4)	Д	5,35	6,30
229	ДУ-10А (Д-455А), ДУ-484, Д-36А (Д-648)	УД-25	5,9 (8,0)	Б	1,10	1,50
230	ДУ-25А (Д-613А)	Д-20	14,7 (20)	Д	2,20	2,60
231	ДУ-47А, ДУ-47Б	Д-37Е	36,8 (50)	Д	4,20	4,90
232	ДУ-62	А-41	66 (90)	Д	6,10	7,20
233	ДУ-80	СМД-18Н	73,6(100)	Д	7,00	8,20
234	БВ-76С, БВ-76СА	P1L208Д	6,3 (8,6)	Д	1,20	1,40
235	ШУ-80	Д-65	39,7 (54)	Д	4,40	5,20
236	Hamm 3520 HT	Deutz TCD 2012 LOG	178 (210)	Д	16,28	19,16
237	JCB VMT 430-140	7390060	34,6 (47,0)	Д	3,42	4,00
238	Ricomag BW 200	Deutz-Torpedo F4L912	42 (57)	Д	3,82	4,50
239	JCB VMT 260-120	Kubota D1703	26,1 (35,5)	Д	2,89	3,40
240	Bomag 174 AD	Cummins 4BT3.3	42,6 (58)	Д	5,05	5,90
Котки самохідні комбінованої дії						
241	ДУ-52, ДУ-57, ДУ-58	ЯАЗ-М-206А	132 (180)	Д	10,50	12,40
242	ДУ-84	ЯМЗ-236Г2-1	110 (150)	Д	10,04	11,81
243	ДУ-96	Д-144-09	44 (60)	Д	6,00	7,00

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
244	ДУ-99	Д-243	60 (81)	Д	5,90	6,90
245	Bomag BW164 AC-2	Deutz BF4M 1012C	98 (133)	Д	7,52	8,90
246	Hamm HD-110K	Deutz BF4M 1013E	95 (129)	Д	14,44	17,00
247	ДУ-97	Д-144	44 (60)	Д	4,93	5,80
248	Ammann AV 16-2k	Yanmar 4TVN76	13,2 (18)	Д	1,55	1,80
249	Caterpillar CB 225D	Caterpillar 3013	23,5 (32)	Д	2,76	3,25
Котки самохідні пневмоколісні						
250	ДУ-100	Д-243	60 (81)	Д	6,35	7,50
251	Bomag BW 24 R	Cummins 4BT 3.9C-105	82(120)	Д	7,42	8,73
252	Дynapec CP 221	Cummins 4BT 3,9	74 (100)	Д	7,16	8,42
253	VP-2400	4BT39C99	74 (101)	Д	7,77	9,14
254	ДУ-29 (Д-624)	AM-01A	95,5 (130)	Д	9,00	10,60
255	ДУ-31 (Д-627)	AM-01	80,8 (110)	Д	8,20	9,70
256	ДУ-31A (Д-627A)	A-41	66 (90)	Д	9,00	10,60
257	ЯМЗ М-206A	-	132 (180)	Д	16,40	19,30
258	Hamm GRW-15	Deutz BF4M2012	88,2 (120)	Д	8,07	9,50
Котки самохідні статичні						
259	КС-2	СМД-19	88,3 (120,0)	Д	8,75	10,30
260	Т-219	СМД-7	47,7 (65,0)	Д	3,99	4,70
261	4808 (КОМЗ)	Д-144-67	44 (60)	Д	4,10	4,80
262	ДУ-1В (Д-211В)	Д-50	40,4 (55)	Д	4,60	5,40
263	ДУ-11А (Д-469А)	Д-37М	29,4 (40)	Д	4,20	4,90
264	ДУ-8 (Д-399)	Д-37М	29,4 (40)	Д	4,60	5,40
265	ДУ-9 (Д-400)	Д-37Е	36,8 (50)	Д	4,20	4,90
266	ДУ-47	Д-37Е	36,8 (50)	Д	2,20	2,60
267	ДУ-48, ДУ-48А, ДУ-49, ДУ-49А	Д-37Е	36,8 (50)	Д	4,20	4,90
268	ДУ-50	Д-144-7/10	37 (50)	Д	4,80	5,70
269	КС-10/13	Д-37М	29,4 (40)	Д	1,60	1,90
270	КС-1-10-12	СМД-18Н	73,6 (100)	Д	9,24	10,90
271	КС-2	СМД14Н-16	48 (65)	Д	4,00	4,70
272	РД-103	Д-37Е	36,8 (50)	Д	4,60	5,40
Крани гусеничні						
273	Е-1254	2Д-6	110 (150)	Д	8,00	9,40
274	МКГ-30	КДМ-100	73,5 (100)	Д	6,00	7,00
275	РАК-160 (НДР)	4VD14,5-12-ISRL	47 (64)	Д	5,50	6,50
Крани пневмоколісні						
276	К-123	КДМ-46	58,8 (80)	Д	4,9	5,8
277	К-124	СМД-7Б	47,7 (65)	Д	3,80	4,50
278	К-251, К-252	2Д-6	110 (150)	Д	7,50	8,80
279	К-401	КДМ-100	73,5 (100)	Д	6,30	7,40
280	К-631	ЯМЗ-236	132,3 (180)	Д	8,80	10,40
281	КС-4362С	СМД-14	58,8 (70)	Д	5,00	5,90

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
Культиватори						
282	Honda F360		2,9 (4,0)	Б	0,89	1,20
Кущорізи						
283	ДП-4А (Д-514А)	Д-108	79,4 (108)	Д	9,40	11,06
284	Honda UMK422		0,7 (1,0)	Б	0,26	0,35
285	Honda UMK431		1,1 (1,5)	Б	0,30	0,40
286	Honda UMK435EUE		1,4 (1,9)	Б	0,32	0,43
287	Husqvarna 225R		0,9 (1,2)	Б	0,28	0,38
288	Husqvarna 235R		1,3 (1,8)	Б	0,31	0,42
289	Husqvarna 245R		2,0 (2,7)	Б	0,42	0,57
290	Husqvarna 250R		2,4 (3,3)	Б	0,57	0,77
291	Husqvarna 252RX		2,4 (3,3)	Б	0,40	0,54
292	Husqvarna 343R		2,0 (2,7)	Б	0,42	0,57
293	Husqvarna 535RX		1,6 (2,2)	Б	0,39	0,53
294	Jonsered BC 2145		2,0 (2,7)	Б	0,42	0,57
295	Oleo Mac 735		2,1 (2,9)	Б	0,44	0,60
296	Oleo Mac SPARTA-37		1,6 (2,2)	Б	0,39	0,53
297	Stihl-290		0,9 (1,2)	Б	0,28	0,38
298	Stihl FS-300		1,1 (1,5)	Б	0,33	0,45
299	Stihl FS-400		1,9 (2,6)	Б	0,41	0,55
300	Stihl FS-450		2,1 (2,9)	Б	0,44	0,60
301	Oleo Mac Sparta 44		1,6 (2,2)	Б	0,39	0,53
302	Hitachi CG 31 EBS		1,25 (1,7)	Б	0,32	0,44
303	Hitachi CG 40 EAS		1,45 (2,0)	Б	0,37	0,50
Машини для влаштування дорожньої розмітки						
304	ДЕ-3А, ДЕ-3Б	Д-21А1	18 (25)	Д	2,20	2,60
305	ДЕ-18, ДЕ-20, ДЕ-21 на базі автомобіля ГАЗ-53	ЗМЗ-53	84,5 (115)	Б	4,31	5,82
306	Гідрокобра			Д	5,78	6,80
307	Шмель 11А на базі автомобіля ГАЗ-3302	Honda GX390	9,7 (13)	Б	5,55	7,50
308	BORUM BM-DL-350-2	Kubota	62 (84,3)	Д	7,13	8,38
309	Grun Combizet 2/A	Kubota	41 (55,7)	Д	3,60	4,20
310	Grun Combizet S/LS	Kubota	61,9 (84,2)	Д	3,83	4,51
311	Hofmann 2K50A		3,7 (5)	Б	0,74	1,00
312	Hofmann 33-HC-1		25 (34)	Б	5,33	7,20
313	Hofmann 33-HC-1	026.2/ADF	50 (68)	Б	6,20	8,40
314	Hofmann H18-1 Universal (при роботі з фарбою)	Kubota V 2003T	36 (48,9)	Д	3,97	4,67
315	Hofmann H-26-2K		20 (27)	Д	5,12	6,00
316	Hofmann RP 100-1H	Honda	3,4 (4,7)	Б	0,25	0,33
317	Line Lazer II	Honda GX120	2,9 (4)	Б	0,61	0,82
318	Line Lazer III 3900	Honda GX120	2,9 (4)	Б	0,71	0,96
319	Line Lazer III 5900	Honda GX160	4 (5,5)	Б	0,84	1,14
320	Multicar з обладнанням ДРМ ANT-27	V-2800см ³	76 (103)	Д	4,50	5,30
321	Road Lazer	Kohler	13,2 (18)	Б	1,30	1,80

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
322	Road Lazer з автомобілем ГАЗ-330232-414	ЗМЗ-4063	72 (98)	Б	5,10	6,90
Машини для влаштування смуг з цементобетону, асфальтобетону та чорного щебеню на тракторі						
323	ДС-76	Д-37Е	36,8 (50)	Д	3,20	3,80
Мотопомпи						
324	М-200, М-1200	Л-6/2	4,4 (6)	Б	1,20	1,60
325	М-800Б	ГАЗ-321	29,4 (40)	Б	4,10	5,50
326	WP30X	Honda GX120	2,9 (4)	Б	0,90	1,20
327	Forte FPTW 30	G200F	9,6 (13)	Б	1,10	1,50
Навантажувачі багатокішшеві						
328	4016, 4049М	ЗІЛ-130	110 (150)	Б	4,60	
Навантажувачі однокішшеві						
329	Амкодор-322	Д-243	60 (81)	Д	4,70	5,50
330	Амкодор 332С-01	Д-260.2	95 (130)	Д	7,98	9,39
331	Борекс-3106	Д-65Н	44 (60)	Д	4,60	5,40
332	В-138	ЯМЗ-236М2	132 (180)	Д	10,39	12,22
333	МКСМ-800	Zetor 5201.22	33,6 (45)	Д	3,50	4,10
334	МоАЗ-40484	ЯМЗ-238Б-1	220 (300)	Д	24,34	28,60
335	НТ-12 (К-700)	ЯМЗ-240	158 (215)	Д	13,59	15,99
336	П-4185 (К-701)	ЯМЗ-240М	220 (300)	Д	18,92	22,23
337	ПЕА-1А Карпатець-156С	Д-65Н	44 (60)	Д	5,77	6,80
338	ПК-6, ТО-34 (К-702)	ЯМЗ-848210	198,5 (270)	Д	17,07	20,08
339	Т-156	ЯМЗ-236	128,7 (175)	Д	10,28	12,10
340	Т-156 (Т-150)	СМД-62	121 (165)	Д	10,19	11,99
341	Т-156К	СМД-22	106,7 (145)	Д	6,70	7,90
342	ТО-18Б	А-01М	95,5 (130)	Д	7,71	9,00
343	ТО-18Д	Д-245	73,5 (100)	Д	7,30	8,60
344	ТО-28А	Д-260-1-114	114 (155)	Д	8,60	10,10
345	УН-050, УН-051, УН-053	Zetor 6701	46,3 (63)	Д	4,21	4,95
346	УН-053	Zetor 72.01.91	47,5 (64,6)	Д	4,32	5,08
		Zetor 72.01.63	33,9 (46,1)	Д	3,09	3,63
347	Л-34	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	15,20	17,90
348	Liebherr L544	Liebherr D924 TI- E A2	121 (165)	Д	7,58	8,92
349	LONG GONG LG-855	WD 615	162 (220)	Д	14,45	17,00
350	Volvo L90C	Volvo D6D LA E2	121 (165)	Д	8,27	9,73
351	Volvo L-120E	Volvo D7D LA E2	165 (224)	Д	10,28	12,09
352	XG 93211	Yuchai 6108G	92,3 (125)	Д	7,90	9,30
353	XZ636	Deutz TD 226B6	92 (125)	Д	7,31	8,60
354	ZL50G	Styer D615/67 Q31A	162 (220)	Д	10,50	12,35
355	В-125	Д-245С	79 (107)	Д	6,54	7,70
356	ПЕА-01 "Карпатець"	Д-240	55 (75)	Д	3,40	4,00

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
357	ПЕА-1, ПЕ-0,8	Д-65	39,7 (54)	Д	2,90	3,40
358	К-702	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	13,90	16,40
359	Т-156А	СМД-19Т	93 (126)	Д	8,20	9,70
360	ТО-2 (Д-443А)	Д-54А	39,7 (54)	Д	3,20	3,80
361	ТО-6 (Д-561Б), ТО-7 (Д-574), ПТС-77, ТЛ-3А	СМД-14	58,8 (80)	Д	5,50	6,50
362	ТО-10	Д-130	102,9 (140)	Д	9,50	11,20
363	ТО-10А (Д-563), ТО-10Б	Д-160	118 (160)	Д	11,00	12,90
364	ТО-18	АМ-01	80,8 (110)	Д	8,40	9,90
365	ТО-18В-3	Д-260.2	90,4 (123)	Д	7,48	8,80
366	ТО-25 (ПК-3)	СМД-62	121 (165)	Д	9,90	11,70
367	ТО-28	А-01М	95,5 (130)	Д	8,60	10,10
368	JCB 260	-	63 (85,7)	Д	4,87	5,73
369	Hitachi ZW 250	Isuzu AN-6HK1X	176 (240)	Д	13,94	16,40
370	Hitachi LX 160-7	Isuzu BB-6HK1T	141 (192)	Д	11,05	13,00
371	HK-528	Deutz TD226B-6G	127 (175)	Д	8,94	10,52
372	TEREX PT-100 ROW	Perkins 1104C-44T	74 (101)	Д	6,71	7,90
	при роботі з деревоподрібнюючим обладнанням				14,45	17,00
373	JCB 260		63 (85,7)	Д	4,87	5,73
Наріжчики швів						
374	Stow Cutter 1	Honda GX-270	9 (12)	Б	1,27	1,72
375	Stow Cutter 3	Honda GX-620	14,7 (20)	Б	2,07	2,80
Насоси відцентрові						
376	НЦС-2, НЦС-4	УД-2М1	5,9 (8)	Б	0,90	1,20
377	С-245	Л-3/2	2,2 (3)	Б	0,50	0,70
Насосні станції пересувні						
378	СНП-50/80	АМ-41	62,5 (85)	Д	10,50	12,40
379	СНП-75/100	ЯАЗ-206	121,3 (165)	Д	17,10	20,10
380	СНП-100/80	ЯАЗ-М-206А	132 (180)	Д	18,70	22,00
Повітрودувки						
381	Stihl BR-550		3,0 (4,0)	Б	0,88	1,20
382	Stihl FS-420		2,5 (3,4)	Б	0,63	0,85
Розподілювачі дорожньо-будівельних матеріалів						
383	ДН-008	Д-144	44 (60)	Д	3,23	3,80
384	ДН-011	Д-243	60 (81)	Д	6,28	7,40
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів				1,74	3,16
385	мод. 4821, 4820 (МТЗ-82)	Д-240	55 (75)	Д	6,80	8,00
	на роботу пальника				4,8-6,5	6,4-8,8
386	РЩ-1 (ЗІЛ-130)	ЗІЛ-508.10	110 (150)	Б	7,26	9,80

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
387	УЯР-01 на шасі КрАЗ-5233Н2	ЯМЗ-238ДЕ2	243,0 (330,0)	Д	14,31	16,83
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів	автономний двигун Д-144	44 (60,0)	Д	1,60	2,92
388	ЩРД-3500 (КамАЗ-55102)	ЯМЗ-238	176,4 (240)	Д	11,34	13,34
389	KD-3D на шасі КамАЗ-65117					
	на роботу обладнання	КамАЗ-740,13- 260	191,0 (260,0)	Д	3,70	4,35
	витрати на підігрів	Hatz 3L41C	31,7 (43,1)	Д	2,69	3,16
390	Madpatcher MP-6,5 WD на шасі КамАЗ-55111-1064-15					
	на роботу автомобіля	КамАЗ-740,11- 240	176,4 (240,0)	Д	8,40	9,88
	на роботу обладнання	Kubota D1005E	16,8 (22,5)	Д	2,00	2,35
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів				1,74	3,16
391	Patchmatic STP-1008	HATZ 2M41	18,6 (25,3)	Д	4,30	5,00
392	Savalco SR-800	-	190 (258)	Д	13,13	15,45
393	Savalco SR-800 на базі МАЗ- 533702					
	на роботу автомобіля	ЯМЗ-236HE2 Perkins	169 (230)	Д	9,86	11,60
	на роб.автономного двиг.	8H3XL2.22N4L	37 (50)		4,67	5,50
394	Schäfer Blow-Patcher HT-D	Deutz BF4M 1008CD	25,3 (34,4)	Д	2,46	2,90
395	Schäfer Road Master 4000	MAN 26.413 FDLS	303 (414)	Д	46,43	54,62
396	Schäfer RZS 11000	MAN 2866 LF15	278 (370)	Д	58,00	68,20
397	Schäfer RZS 14000	MAN 2866 LF20	298 (406)	Д	38,98	45,86
398	Schäfer SMS 11000	MAN 2866 LF15	278 (370)	Д	56,27	66,20
399	Kobit Turbo 5000 на базі Mercedes-Benz Actros 2543					
	на роботу автомобіля	OM 457LA	316,0 (430,0)	Д	14,23	16,75
	на роботу обладнання	Hatz 2L 41C	24,0 (33,0)	Д	2,54	2,99
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів				0,96	1,76
400	Patcher Strassmayr STP 1008/6000 на базі MAN 18/460 F					
	на роботу автомобіля	D2866 LF-04	316,0 (430,0)	Д	15,23	17,92
	на роботу обладнання	Hatz 2L 41C	23,4 (31,8)	Д	2,47	2,91
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів				1,69	3,09
401	КДМ-150 на шасі КамАЗ-55111	КамАЗ-740.31- 240	176,0 (240)	Д	8,40	9,88
	на роботу обладнання	Автономний двигун Д-21 А1	18,4 (25,0)		4,42	5,20

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів				6,49	11,8
402	Patcher Strassmayr STP 1008/8000 на базі DAF CF 72.250	DAF PE 183C1	250,0 (340)	Д	12,71	14,95
	На роботу обладнання	Автономний двигун Hatz 2M 41	18,2 (24,8)		2,01	2,36
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів				1,70	3,09
403	ДН-011 на базі МАЗ-6303	ЯМЗ-236Б	184,0 (250,0)	Д	8,92	10,50
	На роботу обладнання	Автономний двигун Д-144-63	44,0 (60,0)		4,85	5,71
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів				1,74	3,16
404	Patcher Strassmayr STP 1008/6000 на базі Renault Premium 450 DXi	DXi-11 450EC06B	331 (450)	Д	16,37	19,26
	На роботу обладнання	Автономний двигун Hatz 2L 41C	23,4 (31,8)		2,47	2,91
	витрати газу (ЗНГ) на підігрів				1,70	3,09
Розподільувач щебеню на тракторі						
405	4241 (МТЗ-80Л)	Д-240Л	55 (75)	Д	5,30	6,20
406	4830 (МТЗ-80), Т-224 (ЮМЗ-6)	Д-240	55 (75)	Д	6,00	7,00
407	МТЗ-50	Д-50	40,4 (55)	Д	5,50	6,50
Скрепери причіпні						
408	ДЗ-33Н	СМД-14	58,8 (80)	Д	6,50	7,60
Скрепери самохідні						
409	CAT-631 E	3408E	410 (550)	Д	79,89	94,00
410	CAT-613C Series II	3116	131 (178)	Д	24,24	28,93
Снігоочисники шнекороторні						
411	ФРС-200М на МТЗ-82.1	Д-243	60 (81)	Д	6,25	7,35
412	СТН 5-56	Tecumseh	3,7 (5)	Д	0,89	1,05
Трактори гусеничні						
413	ДТ-54А, ДТ-55, ДТ-55А	Д-54А	39,7 (54)	Д	4,50	5,30
414	Т-75	Д-75Т	55,1 (75)	Д	6,30	7,40
		АМ-01	80,8 (110)	Д	7,60	8,90
415	Т-150	СМД-62	121 (165)	Д	11,40	13,40
		ЯМЗ-236	132,3 (180)	Д	11,00	13,00
416	Т-150Д	СМД-20Т.06	93 (126)	Д	8,00	9,40
417	ТДТ-60	Д-60Т	44 (60)	Д	6,00	7,00
418	Т-74	Д-75Т	55,1 (75)	Д	6,30	7,40
		АМ-01	80,8 (110)	Д	7,60	8,90
419	Т-100	КДМ-100	73,5 (100)	Д	7,20	8,50
420	Т-100, Т-100М, Т-100МЗ, С-100М	Д-108	79,4 (108)	Д	7,20	8,50

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
421	T-130	Д-130	73,5 (100)	Д	10,50	12,40
422	T-180	Д-180	132,3 (180)	Д	10,50	12,40
423	T-330	8ДВТ-330	250 (340)	Д	22,00	25,90
424	ДЕТ-250	В-31	243 (330)	Д	20,80	24,50
425	ДТ-54	Д-54А	39,7 (54)	Д	4,50	5,30
426	ДТ-75	СМД-14	58,8 (80)	Д	6,30	7,40
Трактори колісні						
427	К-700, К-700А	ЯМЗ-240	158 (215)	Д	13,90	16,40
428	К-701	ЯМЗ-240М	221,5 (301)	Д	17,50	20,60
429	ЛТЗ-55	Д-144	37 (50)	Д	3,20	3,80
430	ЛТЗ-60 ЛВ	Д-65М	44 (60)	Д	5,80	6,80
431	МТЗ-50, МТЗ-52, МТЗ-50Л, МТЗ-50М	Д-50	40,4 (55)	Д	4,40	5,20
432	МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-80Л, ЮМЗ-6Л	Д-240	55 (75)	Д	6,00	7,06
433	T-40	Д-144-32	44 (60)	Д	3,60	4,20
434	T-150К	СМД-62	121 (165)	Д	10,44	12,28
435	T-150К	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	13,94	16,40
436	T-158	СМД-62	121 (165)	Д	13,10	15,40
437	ХТЗ-2511	Д-120	23,5 (32)	Д	4,10	4,80
438	ЮМЗ-6	Д-65Н	44 (60)	Д	5,00	5,90
439	ЮМЗ-6, МТЗ-5ЛС	Д-48Л	36,7 (48)	Д	4,10	4,80
440	ХТЗ-121	СМД-19.Т.02	108 (147)	Д	10,10	11,90
441	ХТЗ-17021	Deutz BF6M1013E	126 (171)	Д	13,70	16,10
442	ЮМЗ-6Л	Д-65Н	44 (60)	Д	5,00	5,90
Універсальні прибиральні машини						
443	КО-705А	Д-37Е	36,8 (50)	Д	4,40	5,20
444	МДК UNIMOG U-400 на роботу з косаркою	ОМ-904LА	130 (177)	Д	9,27	10,90
445	На базі трактора ВТЗ-1221: на роботу з плугом	Д-260.2	95,6 (130)	Д	9,86	11,60
	на роботу з косаркою				11,39	13,40
	на роботу щітки				10,37	12,20
	на роботу щітки					
446	На базі трактора ВТЗ-2032А МК	Д-120	23,5 (32)	Д		
	на роботу з плугом				3,57	4,20
	робота з плугом і щіткою				5,27	6,20
	на роботу щітки				3,74	4,40
447	На базі трактора МТЗ-82: на роботу з плугом	Д-243	59,6 (81)	Д	5,95	7,00
	робота з плугом і щіткою				7,65	9,00
	на роботу з косаркою				7,40	8,70
	на роботу щітки				6,12	7,20
448	T-25	Д-21	20 (27)	Д	1,10	1,30
449	Broddway Senior	VMD 704LТE	60 (81,6)	Д	6,25	7,35

Кінець таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
450	Broddway Senior Original	John Deere	61,5 (83,7)	Д	6,46	7,60
451	Broddway Senior Original при буксируванні автомобілем МДК3-6/4 на базі КрАЗ-6510	ЯМЗ-238	176 (240)	Д	15,98	18,80
452	Broddway Senior Original при буксируванні автомобілем МАЗ-5551	ЯМЗ-236	132 (180)	Д	9,35	11,00
Установки гідравлічні для забивання стояків бар'єрного огороження						
453	Gayk HPE 1000	Hatz 2L41C	27 (36,7)	Д	3,92	4,61
Фрези дорожні						
454	Крокус-18/1	СМД-62	121 (165)	Д Б	13,40 0,40	15,76 0,54
455	Крокус-18/1-1100	TWD-731VE Volvo-Penta	150 (204)	Д Б	22,94 0,40	26,99 0,54
456	мод.9901-1 (МТЗ-80, МТЗ-82.1)	Д-240	55 (75)	Д	7,20	8,50
457	Фреза на тракторі МТЗ-82	Д-243	59,6 (81,0)	Д	7,70	9,00
458	Фреза на тракторі МТЗ-1221	Д-260.2	95,6 (130,0)	Д	11,90	14,00
459	Volpe SF 101	Deutz BF6M 1013	150 (204)	Д	19,00	22,40
460	Wirtgen 1000	CAT 3126 B ATAAC	149 (202)	Д	19,00	22,40
461	Wirtgen 1000 DC	-	200 (272)	Д	22,77	26,80
462	Wirtgen 1000F	BF6M1013CP	185 (252)	Д	17,44	20,50
463	Wirtgen 1500 DC	-	297 (404)	Д	29,70	34,90
464	Wirtgen 2000	CAT 3406EAT 2AC	392 (533)	Д	46,23	54,40
465	Wirtgen 2100DC	Mercedes-Benz OM 444LA	448 (610)	Д	54,45	64,00
466	Simex PL на базі навантажувача JCB 260	-	63,0 (85,7)	Д	4,65	5,47
467	ДС-74	СМД-62	121 (165)	Д	11,20	13,20
468	Wirtgen 500	Iveco 8041 SI 25	79 (107)	Д	9,47	11,15
Яморуби						
469	Oleo Mac MTL-51		1,5 (2,0)	Б	0,44	0,59
470	Stihl BT-121		1,3 (1,8)	Б	0,41	0,55
471	Stihl BT-360		3,0 (4,1)	Б	0,96	1,30
472	Fuxtec-EA 3,0		2,3 (3,0)	Б	0,74	1,00

Таблиця 5.2 – Норми витрат палива на роботу спеціальних автомобілів

Ч.ч.	Марка і модель	Базовий автомобіль	Вид палива	Норма витрати палива	
				базова лінійна, л/100км	на роботу обладнання л/маш.год
1	2	3	4	5	6
Автобетоновози					
1	СБ-128	КрАЗ-65051	Д	52,7	4,0
Автобетонозмішувачі					
2	АБС-6	КрАЗ-250	Д	52,7	5,0
3	АМ-7ДО	КрАЗ-6233Р4	Д	40,0	17,0
4	СБ-172-1	КамАЗ-53229	Д	30,0	5,4
5	СБ-237	КамАЗ-53229	Д	30,0	5,4
6	СБ-69 (С-1036)	КамАЗ-5511	Д	38,2	4,0
7	СБ-92-ІА	КамАЗ-5511	Д	38,7	4,0
8	HOWO ZZ1257N3641		Д	38,0	
	при роботі з увімкненим спецобладнанням			42,0	
9	69361 (АВС-7ДА)	КамАЗ-53229	Д	30,0	5,4
10	69545 (АВС-9ДА)	КамАЗ-6520	Д	41,8	6,7
Автобетононасоси					
11	СБ-126	КамАЗ-53213	Д	36,5	9,0
Автобітумовози					
12	Д-642:	ЗІЛ-130В	Б		
	на роботу базового автомобіля			37,5	
	на роботу бітумного насоса				8,0
	на роботу пальника				3,0
13	Д-642:	ЗІЛ-130ВІ	Б		
	на роботу базового автомобіля			37,5	
	на роботу бітумного насоса				8,0
	на роботу пальника				3,0
14	ДС-10А:	КрАЗ-258	Д	50,4	19,4
15	ДС-39А(Д-640А):	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,5	
	на роботу бітумного насоса				8,0
	на роботу пальника				3,0
16	АБ-30,5	КрАЗ-6443	Д		
	на роботу автомобіля			60,0	30,5
	на роботу бітумного насоса				10,0
	на роботу пальника				3,5
17	БА-9,5	КамАЗ-54112	Д		
	на роботу автомобіля			34,0	28,8
	на роботу бітумного насоса				7,0
	на роботу пальника				3,0
18	БА-21	КрАЗ-6444	Д		
	на роботу автомобіля			49,0	26,6
	на роботу бітумного насоса				10,0
	на роботу пальника				3,8

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
Автогідропідіймачі					
19	HIAB 166B-1	КамАЗ-53229	Д	30,0	11,85
20	Mitsubishi Canter	Mitsubishi Canter	Д	14,7	3,0
Автогудронатори					
21	АГ-11,5:	КрАЗ-250	Д		
	на роботу базового автомобіля			35,0	8,0
	на роботу бітумного насоса				10,0
	на роботу пальника				8,0
22	ДС-40 (Д-641):	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,0	10,5
	на роботу бітумного насоса				8,0
23	ДС-142:	КамАЗ-53213	Д		
	на роботу базового автомобіля			30,3	10,0
24	ДС-251:	ЗІЛ-164	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,0	10,0
	на роботу бітумного насоса				8,0
25	КДМ-332:	КамАЗ-53212, 53213	Д		
	на роботу базового автомобіля			31,0	7,0
	на роботу бітумного насоса				10,0
	на роботу пальника				9,5
26	КДМ-333	КрАЗ-65033, 65101	Д		
	на роботу базового автомобіля			57,0	7,5
	на роботу бітумного насоса				10,0
	на роботу пальника				9,5
27	Massenza (8000 л)	КамАЗ-55102	Д	35,0	19,25
28	Mercedes Benz Actros-2655 (10000 л)	Mercedes Benz Actros -2655	Д	-	36,9
29	АГ-3,5	ЗІЛ-150	Б		
	на роботу автомобіля			36,0	10,0
	на роботу бітумного насоса				8,0
30	ДС-39 (Д-640), АГ-3,5	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу автомобіля			34,0	10,0
	на роботу бітумного насоса				8,0
31	ДС-53А (Д-722А)	ЗІЛ-130ВІ	Б		
	на роботу автомобіля			41,0	10,0
	на роботу бітумного насоса				8,0
Автокомпресори					
32	АПКС-3	ГАЗ-51	Б	23,8	8,0
33	АПКС-6	ЗІЛ-150	Б	33,0	9,0
Автомобілі для перевезення та зберігання рідкого палива					
34	АЦ-2-51А, АЦ-1,9-51А	ГАЗ-51А	Б	22,0	2,0
35	АЦ-2,6-53Ф, АЦ-2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	Б	22,0	2,0
36	АЦ-4-151	ЗІЛ-151	Б	39,0	5,3
37	АЦ-4,2-53А (806)	ГАЗ-53А	Б	26,0	3,0
38	АЦ-4,2-130	ЗІЛ-130	Б	32,0	3,5
39	АЦ-164А, АЦМ-3,8-164А	ЗІЛ-164А	Б	32,0	3,0

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
40	АЦМ-2,6-355М,(АЦ-2,6-355М)	Урал-355М	Б	31,0	3,0
Автомобілі комбіновані та поливомийні зі снігоочисним обладнанням					
41	Д-298:	ЗІЛ-150	Б		
	на роботу базового автомобіля			31,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			65,0	
42	Д-298А:	ЗІЛ-164	Б		
	на роботу базового автомобіля			35,5	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			65,0	
43	ДЕ-203 (Д-307А):	ЗІЛ-164А	Б		
	на роботу базового автомобіля			35,5	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			65,0	
44	ЕД-207, КО-806-02:	КамАЗ-4925 двиг. КамАЗ-740	Д		
	на роботу базового автомобіля			31,5	
	при роботі щіткою, л/100 км			53,0	
	при роботі плугом, л/100 км			43,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			55,6	
45	ЕД-226 :	ЗІЛ-433102	Д		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при роботі щіткою, л/100 км			50,8	
	при роботі плугом, л/100 км			49,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			53,3	
46	ЕД-403 :	ЗІЛ-133ГЯ	Д		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при роботі щіткою, л/100 км			50,8	
	при роботі плугом, л/100 км			49,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			53,3	
47	ЕД-410:	ЗІЛ-133Д4	Д		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при роботі щіткою, л/100 км			50,8	
	при роботі плугом, л/100 км			49,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			53,3	
48	з обладнанням ЕРОКЕ SH 3500	КамАЗ-5320	Д		
	на роботу базового автомобіля			30,0	
	при роботі плугом, л/100км			43,0	
49	з обладнанням ЕРОКЕ SH 3500	КамАЗ-53212	Д		
	на роботу базового автомобіля			30,5	
	при роботі плугом, л/100км			43,5	
50	КДМ-130, ПМ-130, ПР-130:	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			35,2	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			77,0	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
51	КДМ-130В:	ЗІЛ-433362	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			77,0	
52	КДМ-313 :	КамАЗ-53229	Д		
	на роботу базового автомобіля			31,5	
	при роботі плугом, л/100 км			23,3	
53	КДМУ-6	Урал-4320	Д	-	21,0
54	КО-713-01:	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,0	
	при роботі щіткою, л/100 км			71,0	
	при роботі плугом, л/100 км			44,7	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			74,5	
55	Комунмаш:	МАЗ-5551	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при роботі плугом, л/100 км			39,0	
56	КрАЗ-250:	двиг. ЯМЗ-238	Д		
	на роботу базового автомобіля			46,1	
	при роботі щіткою, л/100 км			68,0	
	при роботі плугом, л/100 км			58,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			71,0	
57	КрАЗ-260:	двиг. ЯМЗ-238Л	Д		
	на роботу базового автомобіля			46,0	
	при роботі щіткою, л/100 км			64,0	
	при роботі плугом, л/100 км			58,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			67,0	
58	КрАЗ-6510, КрАЗ-256-Б-І, КДМ-152:	двиг. ЯМЗ-238	Д		
	на роботу базового автомобіля			51,6	
	при роботі щіткою, л/100 км			70,0	
	при роботі плугом, л/100 км			63,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			73,0	
59	МДК-133Г4, МДК-133Д4 :	ЗІЛ-133Г4, ЗІЛ-133Д4	Д		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при роботі щіткою, л/100 км			50,8	
	при роботі плугом, л/100 км			39,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			53,3	
60	МДК-432932-03:	ЗІЛ-433362 двиг. Д-245.9	Д		
	на роботу базового автомобіля			22,0	
	при роботі щіткою, л/100 км			41,4	
	при роботі плугом, л/100 км			42,0	
61	МДКЗ-4:	МАЗ-533702-240	Д		

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
	на роботу базового автомобіля			26,0	
	при роботі щіткою, л/100 км			43,0	
	при роботі плугом, л/100 км			42,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			45,0	
62	МДКЗ-6-6:	КрАЗ-65055-02	Д		
	на роботу базового автомобіля			50,0	
	при роботі плугом, л/100 км			63,0	
63	МДКЗ-6-11-01-04110:	КрАЗ-5233Н2	Д		
	на роботу базового автомобіля			46,0	
	при роботі плугом, л/100 км			55,0	
64	МДКЗ-20:	КамАЗ-53215	Д		
	на роботу базового автомобіля			29,9	
	при роботі щіткою, л/100 км			46,9	
	при роботі плугом, л/100 км			45,9	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			48,9	
65	МДКЗ-20:	КамАЗ-6520	Д		
	на роботу базового автомобіля			41,8	
	при роботі щіткою, л/100 км			58,8	
	при роботі плугом, л/100 км			57,8	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			60,8	
66	ПМ-8:	ЗІЛ-150	Б		
	на роботу базового автомобіля			35,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			64,0	
67	ПМ-10:	ЗІЛ-150	Б		
	на роботу базового автомобіля			33,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			63,0	
68	ПМ-20:	ЗІЛ-164	Б		
	на роботу базового автомобіля			35,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			67,0	
69	ПМ-53:	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			28,5	
	при роботі щіткою і плугом, л/100 км			72,0	
70	ПР-130:	ЗІЛ-130	Б	-	
	при роботі плугом, л/100км			72,0	
71	СДК-555102:	МАЗ-555102-2120 двиг. ЯМЗ-236НЕ	Д		
	на роботу базового автомобіля			30,0	
	при роботі плугом, л/100 км			42,0	
	при розкиданні, л/100 км			38,0	
72	Schmidt:	КрАЗ-65055	Д		
	на роботу базового автомобіля			50,0	
	при роботі плугом, л/100 км			65,0	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
73	Schmidt:	МАЗ-5551	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при роботі плугом, л/100 км				40,0
74	МДКЗ-10	МАЗ-5551-02	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при роботі плугом, л/100км			42,0	
	при роботі щіткою, л/100км			43,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100км			45,0	
75	МДКЗ-13	МАЗ-457043	Д		
	на роботу базового автомобіля			22,0	
	при роботі плугом, л/100км			36,0	
	при роботі щіткою, л/100км			37,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100км			39,0	
76	МДКЗ-21	КамАЗ-43253	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при роботі плугом, л/100км			44,0	
	при роботі щіткою, л/100км			45,0	
	при роботі щіткою і плугом, л/100км			47,0	
77	МДКЗ-10	МАЗ-5551-02	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при розкиданні, л/100км			38,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100км			50,0	
	додаткова норма на 1 кузов, л			2,0	
78	МДКЗ-13	МАЗ-457043	Д		
	на роботу базового автомобіля			22,0	
	при розкиданні, л/100км			30,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100км			42,0	
	додаткова норма на 1 кузов, л			2,0	
79	МДКЗ-21	КамАЗ-43253	Д		
	при розкиданні, л/100км			38,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100км			50,0	
	додаткова норма на 1 кузов, л			2,0	
80	МАЗ-5516:		Д	36,7	
81	при роботі плугом			51,7	
82	МДКЗ	МАЗ 6312СЗ	Д		
	при роботі плугом л/100км			52,00	
	при роботі щіткою і плугом л/100км			55,80	
Автомобілі масло-заправники					
83	МЗ-51М	ГАЗ-51А	Б		
	на роботу базового автомобіля			24,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			3,0	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
84	МЗ-3904	ГАЗ-63	Б		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			4,0	
Автомобілі-мулососи					
85	ІЛ-980, ІЛ-980А	ЗІЛ-130	Б	35,0	7,6
Автомобілі-паливозаправники					
86	АБЗ-50	ГАЗ-51А	Б		
	на роботу базового автомобіля			24,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			2,0	
87	АТЗ-2,2-51	ГАЗ-51	Б		
	на роботу базового автомобіля			25,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			2,0	
88	АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	Б		
	на роботу базового автомобіля			25,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			2,2	
89	АТЗ-2, 4-52 (3608)	ГАЗ-52-01	Б		
	на роботу базового автомобіля			23,5	
	на заповнення або злив однієї цистерни			2,0	
90	АТЗ-3-157	ЗІЛ-157	Б		
	на роботу базового автомобіля			40,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			3,0	
91	АТЗ-3-157К	ЗІЛ-157К	Б		
	на роботу базового автомобіля			40,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			4,1	
92	АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			27,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			3,7	
93	АТЗ-3,8-130	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			33,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			3,5	
94	АТЗ-4,2, АЦ-4,2-53,АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			26,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			3,0	
95	МЗ-3904	ГАЗ-51А	Б		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			2,2	
96	ТЗ-150	ЗІЛ-150	Б		
	на роботу базового автомобіля			36,5	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
	на заповнення або злив однієї цистерни			5,0	
97	ТЗ-200	МАЗ-200	Д		
	на роботу базового автомобіля			35,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			4,8	
98	ТЗ-500	МАЗ-500	Д		
	на роботу базового автомобіля			25,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			3,9	
Автомобілі підмітально-прибиральні					
99	ВПМ-53:	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			81,4	
	при підмітанні лотків, л/100км			83,6	
100	ВПМ-53:	ГАЗ-53 Ф	Б		
	на роботу базового автомобіля			24,0	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			80,0	
	при підмітанні лотків, л/100км			82,2	
101	КО-309, ПУМ-90:	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			32,4	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			70,0	
	при підмітанні лотків, л/100км			70,0	
102	МДК:	UNIMOG	Д		
	на роботу базового автомобіля			16,0	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			34,0	
	при підмітанні лотків, л/100км			36,0	
103	МДКЗ-20:	КамАЗ-53215	Д		
	на роботу базового автомобіля			29,9	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			47,9	
	при підмітанні лотків, л/100км			49,9	
104	МДКЗ-20:	КамАЗ-6520	Д		
	на роботу базового автомобіля			41,8	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			59,8	
	при підмітанні лотків, л/100км			61,8	
105	ПУ-8:	ГАЗ-51	Б		
	на роботу базового автомобіля			26,5	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			50,0	
106	ПУ-20:	ГАЗ-51А	Б		
	на роботу базового автомобіля			26,5	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			58,3	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
	при підмітанні лотків, л/100км			59,9	
107	ПУ-53:	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			59,0	
	при підмітанні лотків, л/100км			60,6	
108	ПУ-130, КО-319, ПУМ-93-1:	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			39,0	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			73,0	
	при підмітанні лотків, л/100км			75,0	
109	ПУМ-ІМДС:	ГАЗ-53	Б		
	на роботу базового автомобіля			31,0	
	при підмітанні проїзної частини, л/100км			57,0	
110	Sity Fant-60	МАЗ-5337	Д	24,0	22,6
111	МДКЗ	МАЗ 6312СЗ	Д		
	при підмітанні л/100км			53,40	
Автомобілі поливомийні					
112	Д-298:	ЗІЛ-164	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,5	
	при поливанні, л/100км			57,3	
	при поливанні і митті, л/100км			62,0	
113	ЕД-226:	ЗІЛ-431412 двиг. КамАЗ-740.10	Д		
	на роботу базового автомобіля			31,5	
	при поливанні, л/100км			48,0	
	при поливанні і митті, л/100км			53,0	
114	КДМ-1:	ЗІЛ-164	Б		
	на роботу базового автомобіля			37,5	
	при поливанні, л/100км			57,3	
	при поливанні і митті, л/100км			62,0	
115	КДМ-130, КДМ-130Б, КО-001:	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,0	
	при поливанні, л/100км			110,0	
	при поливанні і митті, л/100км			125,0	
116	КДМ-152:	КрАЗ-65101 двиг. ЯМЗ-238	Д		
	на роботу базового автомобіля			51,6	
	при поливанні, л/100км			87,0	
	при поливанні і митті, л/100км			93,0	
117	КО-001:	КамАЗ-53213	Д		
	на роботу базового автомобіля			29,0	
	при поливанні, л/100км			48,0	
	при поливанні і митті, л/100км			53,0	
118	КО-713-01:	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,0	
	при поливанні, л/100км			64,6	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
	при поливанні і митті, л/100км			71,0	
119	КО-806-02 :	КамАЗ-4925 двиг. КамАЗ-740	Д		
	на роботу базового автомобіля			31,5	
	при поливанні, л/100км			48,0	
	при поливанні і митті, л/100км			53,0	
120	КПМ-64	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,0	
	при поливанні, л/100км			110,0	
	при поливанні і митті, л/100км			125,0	
121	МДК	UNIMOG U-400	Д	16,0	5,7
122	МДК-4333	ЗІЛ-130	Б	34,0	14,0
123	МДК-432932-03:	ЗІЛ-433362 двиг. Д-245.9	Д		
	на роботу базового автомобіля			22,0	
	при поливанні, л/100км			35,0	
	при поливанні і митті, л/100км			41,4	
124	МДКЗ-4 :	МАЗ-533702-240	Д		
	на роботу базового автомобіля			26,0	
	при поливанні, л/100км			40,0	
	при поливанні і митті, л/100км			42,0	
125	МДКЗ-20:	КамАЗ-53215	Д		
	на роботу базового автомобіля			29,9	
	при поливанні, л/100км			43,9	
126	МДКЗ-20:	КамАЗ-6520	Д		
	на роботу базового автомобіля			41,8	
	при поливанні, л/100км			55,8	
127	ПМ-8:	ЗІЛ-150	Б		
	на роботу базового автомобіля			33,4	
	при поливанні, л/100км			57,0	
	при поливанні і митті, л/100км			62,7	
128	ПМ-20:	ЗІЛ-164	Б		
	на роботу базового автомобіля			33,4	
	при поливанні, л/100км			64,6	
	при поливанні і митті, л/100км			71,0	
129	МДКЗ-21	КамАЗ-43253	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при поливанні, л/100км			42,0	
	при поливанні і митті, л/100км			44,0	
	при поливанні і митті				10,1
130	МДКЗ	МАЗ 6312СЗ	Д		
	при поливанні і роботі щіткою л/100км			54,40	
	при поливанні і митті л/100км			52,00	
Автомобілі-розподільувачі протиожезедних матеріалів					
131	ДЕ-203 (Д-307А)	ЗІЛ-164А	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,5	
	при розкиданні , л/100 км			38,5	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
132	ЕД-207	двиг. КамАЗ-740	Д		
	на роботу базового автомобіля			31,5	
	при розкиданні , л/100 км			34,5	
133	ЕД-403	ЗІЛ-133ГЯ	Д		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при розкиданні , л/100 км			34,5	
	додаткова норма на 1 кузов , л			0,7	
134	ЕД-410	ЗІЛ-133Д4	Д		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при розкиданні , л/100 км			41,5	
	додаткова норма на 1 кузов , л			0,7	
135	ЕРОКЕ SH3500	КамАЗ-5320	Д		
	на роботу базового автомобіля			30,0	
	при розкиданні , л/100 км			41,0	
	додаткова норма на 1 кузов , л			2,0	
136	ЕРОКЕ SH3500	КамАЗ-53212	Д		
	на роботу базового автомобіля			30,5	
	при розкиданні , л/100 км			41,5	
	додаткова норма на 1 кузов , л			2,0	
137	КДМ-1	КрАЗ-6444	Д		
	на роботу базового автомобіля			40,0	
	при розкиданні , л/100 км			53,0	
138	КДМ-313	КамАЗ	Д	-	22,8
139	КДМУ-6	Урал-4320	Д	-	14,7
140	КО-104	ГАЗ-53	Б		
	на роботу базового автомобіля			27,6	
	при розкиданні , л/100 км			35,0	
	додаткова норма на 1 кузов , л			0,7	
141	КО-105, КО-713, ПР-130, КДМ-130	ЗІЛ-130	Б		
	на роботу базового автомобіля			34,0	
	при розкиданні , л/100 км			43,0	
	додаткова норма на 1 кузов , л			1,0	
142	КО-106	ГАЗ-53-12	Б		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при розкиданні , л/100 км			34,0	
	додаткова норма на 1 кузов , л			1,5	
143	Комунмаш:	МАЗ-5551	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при розкиданні , л/100 км			35,5	
144	КрАЗ-250	двиг. ЯМЗ-238	Д		
	на роботу базового автомобіля			46,1	
	при розкиданні , л/100 км			60,0	
	додаткова норма на 1 кузов , л			2,0	
145	КрАЗ-260	двиг. ЯМЗ-238Л	Д		
	на роботу базового автомобіля			46,0	
	при розкиданні , л/100 км			56,0	
	додаткова норма на 1 кузов , л			2,0	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
146	КрАЗ-6510, КрАЗ-256-Б-І, КДМ-152	двиг. ЯМЗ-238	Д		
	на роботу базового автомобіля			51,6	
	при розкиданні, л/100 км			61,0	
	додаткова норма на 1 кузов, л			2,0	
147	МДК-133Г4, МДК-133Д4	ЗІЛ-133Г4, ЗІЛ-133Д4	Д		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при розкиданні, л/100 км			34,5	
148	МДК-432932-00	ЗІЛ-432932	Д		
	на роботу базового автомобіля			22,0	
	при розкиданні, л/100 км			31,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100 км			45,0	
149	МДКЗ-4	МАЗ-533702-240	Д		
	на роботу базового автомобіля			26,0	
	при розкиданні, л/100 км		Д	36,0	
150	МДКЗ-6-6	КрАЗ-65055-02	Д		
	на роботу базового автомобіля			50,0	
	при розкиданні, л/100 км			61,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100 км			76,0	
151	МДКЗ-6-11-01-04110	КрАЗ-5233Н2	Д		
	на роботу базового автомобіля			46,0	
	при розкиданні, л/100 км			53,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100 км			65,0	
152	МДКЗ-20	КамАЗ-53215	Д		
	на роботу базового автомобіля			29,9	
	при розкиданні, л/100 км			39,9	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100 км			51,9	
153	МДКЗ-20	КамАЗ-6520	Д		
	на роботу базового автомобіля			41,8	
	при розкиданні, л/100 км			51,8	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100 км			63,8	
154	на шасі Урал-4320	Урал-4320 двиг. КамАЗ-740.10	Д		
	на роботу базового автомобіля			35,6	
	при розкиданні, л/100 км			53,0	
155	ПД-6, ПД-7	ЗІЛ-150	Б		
	на роботу базового автомобіля			38,0	
	при розкиданні, л/100 км			48,5	
156	ПР-53, УР-53	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			27,0	
	при розкиданні, л/100 км			34,5	
	додаткова норма на 1 кузов, л			0,7	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
157	ПР-130	ЗІЛ-130 двиг.(Д-240)	Д		
	на роботу базового автомобіля			22,0	
	при розкиданні, л/100 км			31,0	
	додаткова норма на 1 кузов, л			1,0	
158	ПР-157	ЗІЛ-157	Б		
	на роботу базового автомобіля			42,0	
	при розкиданні, л/100 км			51,0	
	додаткова норма на 1 кузов, л			1,0	
159	СДК-555102	МАЗ-555102-2120 двиг. ЯМЗ-236НЕ	Д	30,0	38,0
160	Schmidt	КрАЗ-65055	Д		
	на роботу базового автомобіля			50,0	
	при розкиданні, л/100 км			61,3	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100 км			78,0	
161	Schmidt	МАЗ-5551	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при розкиданні, л/100 км			36,0	
162	Schmidt	МЗКТ-65151	Д		
	на роботу базового автомобіля			40,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100 км			80,0	
163	Schmidt	Scania T-124C	Д		
	на роботу базового автомобіля			40,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100 км			78,0	
164	МАЗ-5551	МАЗ-5551	Д		
	на роботу базового автомобіля			28,0	
	при роботі плугом і розкиданні, л/100км			48,0	
	додаткова норма на 1 кузов, л			2,0	
165	МДКЗ	МАЗ 6312СЗ	Д		
	при розкиданні протиожедних матеріалів/100км			45,22	
Автомобілі-сміттєвози					
166	53М	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			5,1	
167	53М	ГАЗ-53Б	Б		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			2,5	
168	53М	ГАЗ-53Ф	Б		
	на роботу базового автомобіля			24,0	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			5,1	

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
169	93М	ГАЗ-93А	Б		
	на роботу базового автомобіля			24,5	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			2,8	
170	КО-413	ГАЗ-3309	Д	21,5	
	на роботу базового автомобіля			21,5	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			5,0	
171	М-8	ГАЗ-51	Б		
	на роботу базового автомобіля			24,0	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			3,0	
172	М-30, -30А	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			29,0	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			3,0	
173	М-30, -30А	ГАЗ-53Ф	Б		
	на роботу базового автомобіля			24,0	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			3,0	
174	М-40	ЗІЛ-130В1	Б		
	на роботу базового автомобіля			37,5	
	на 1 навантаження або розвантаження, л			2,1	
Автомобілі-снігонавантажувачі					
175	2С-3, ДС-3	ЗІЛ-150	Б	38,0	8,5
176	КО-203	ГАЗ-52-01	Б	24,0	6,0
177	КО-206АН		Д	-	10,5
178	КО-309	ГАЗ-53А	Б	29,5	7,0
Автомобілі снігоочисні (роторні)					
179	Д-166	МАЗ-200	Д	50,0	10,9
180	Д-262	ЗІЛ-151	Б	49,0	9,8
181	Д-450	МАЗ-502	Д	57,0	24,0
182	Д-470	ЗІЛ-157КЕ	Б	42,0	10,0
183	Д-470	ЗІЛ-157КЕ двиг. У2Д250ТК-С4	Д	30,0	18,4
184	ДЕ-210	1Д12БС	Д	36,4	30,0
185	ДЕ-210	ЗІЛ-131 двиг. У2Д6-250-ТК-С4	Д	32,0	18,8
186	ДЕ-210	ЗІЛ-131 двиг. У2Д6-ТК-С5У2	Д	31,0	18,4
187	ДЕ-211 (Д-902)	Урал-375Е	Б	75,0	18,5
		1Д-12БС	Д		42,1
188	ДЕ-226	Урал-4320 (1Д12БМ)	Д	58,0	81,2
189	МДК	UNIMOG U-400	Д	16,0	15,7
190	РМ-263	ГАЗ-63	Б	30,0	9,9
191	РС-2М	ЗІЛ-164	Б	35,0	9,5

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
192	РС-3	ЗІЛ-150	Б	38,0	10,0
193	РС-363	ГАЗ-63	Б	30,7	4,6
194	РС-ЗІЛ-151	ЗІЛ-151(ЗІЛ-120)	Б	49,5	10,0
Автомобілі-цементовози					
195	С-570А	МАЗ-200В	Д		
	на роботу базового автомобіля			32,0	
	на завантаження або обдуг однієї цистерни			3,0	
196	С-571	ЗІЛ-164А	Б		
	на роботу базового автомобіля			36,5	
	на завантаження або обдуг однієї цистерни			3,0	
197	ТЦ-2 (С-652)	КрАЗ-258БІ	Д		
	на роботу базового автомобіля			50,0	
	на завантаження або обдуг однієї цистерни			5,0	
198	ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504	Д		
	на роботу базового автомобіля			29,0	
	на завантаження або обдуг однієї цистерни			4,5	
Автомобільні крани					
199	АК-5, АК-5Г, АК-8, АК-32, АК-46, ЛАЗ-690, ГKM-5	ЗІЛ-164	Б	39,0	6,0
200	АК-7	ЗІЛ-130	Б	40,0	5,7
201	АК-7, АК-5Д, АК-75В	ЗІЛ-120	Б	40,0	6,0
202	АК-8	Урал-377	Б	58,0	7,2
203	АК-75, АК-75В, АК-7,5	ЗІЛ-130	Б	40,0	6,1
204	АК-75, АК-75М	ЗІЛ-164	Б	39,0	6,0
205	К-2,5-12	ГАЗ-51	Б	30,0	4,7
206	К-51, К-52, СМК-7, СМК-10, МКА-10, К-52М, К-61А, К-61М, К-63, К-53, К-68, К-69, К-69А, К-104	МАЗ-200	Д	34,0	5,0
207	К-61, К-64, КС-2562 (К-64), МКА-10М	МАЗ-500	Д	31,0	5,0
208	К-61М	МАЗ-500	Д	33,0	6,0
209	К-104	КрАЗ-219	Д	62,0	6,0
		КрАЗ-257	Д	59,0	8,8
210	К-104М, СМК-7, КС-3561, КС-3562А, КС-3562Б, МКА-10А	МАЗ-200	Д	38,0	5,5
211	КС-16.01	МАЗ-533702	Д	36,5	7,2
212	КС-1562 (К-45), КС-1562А	ГАЗ-53А	Б	33,0	5,1
213	КС-1563 (К-46)	ЗІЛ-130	Б	38,0	5,0
214	КС-1571	ГАЗ-53-12	Б	32,0	5,1
215	КС-2561Д, КС-2561Е	ЗІЛ-130	Б	40,0	5,7
216	КС-2561К	ЗІЛ-130	Б	41,3	6,2
217	КС-2571	ЗІЛ-130	Б	40,0	6,0
218	КС-3475, КС-3575А	ЗІЛ-133ГЯ	Д	33,0	6,0

Продовження таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
219	КС-3562А, КС-3562Б	МАЗ-500	Д	33,0	6,0
220	КС-3575-А1	КрАЗ-250	Д	56,0	8,5
221	КС-4561АХЛ, КС-4561А, КС-4561С, КС-4572	КрАЗ-257	Д	56,0	8,8
222	КС-4571А (К-162)	КрАЗ-258	Д	52,0	8,4
223	КС-5473А	Спецшасі	Д	65,5	12,1
224	КС-4574-2	КрАЗ-250	Д	57,0	8,8
225	КС-4574А	КрАЗ-65101	Д	57,0	8,8
226	КС-4575	КрАЗ-257	Д	52,0	8,4
227	КС-5363,МКА-10М, МКАС-10М, КС-3572А	МАЗ-500А	Д	33,0	6,0
228	КС-6471	Спецшасі	Д	85,0	14,5
229	КС-25643, АК-5Г	ЗІЛ-130	Б	33,0	5,0
230	КС-55712 на базі КрАЗ-65101	ЯМЗ-238м2	Д	57,0	12,0
231	КС-55713-1 (на базі автомобіля КАМАЗ-55111)	КАМАЗ-740.11	Д	35,0	8,3
232	КТА-25 на базі КамАЗ-55111	КамАЗ-740.11-240	Д	39,5	12,0
233	КТА-25 на базі КрАЗ-65053	ЯМЗ-238ДЕ2	Д	50,0	12,0
234	ЛАЗ-690А	ЗІЛ-130	Б	37,0	5,5
235	МКА-6,3, КС-2561	ЗІЛ-130	Б	40,0	7,7
236	МКА-16	КрАЗ-258	Д	52,0	8,4
237	АУ-14 на базі ТАТРА-815	3-929	Д	50,0	7,1
238	К-67, КС-2563 (К-67)	МАЗ-500	Д	30,5	5,0
239	КС-3562, КС-3562Д, КС-3571	МАЗ-500А	Д	33,0	6,0
240	КС-4561 (К-162С)	КрАЗ-257	Д	56,0	8,8
241	КС-4571	КрАЗ-257	Д	52,0	8,4
242	КС-4562	КрАЗ-250	Д	56,0	8,8
243	КС-3562В	МАЗ-5334	Д	33,0	6,0
244	КС-3575	ЗІЛ-130Г-1	Б	33,0	8,8
		ЗІЛ-130Г	Б	40,0	8,8
Автооприскувачі					
245	ОГ-53	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			28,2	
	на заповнення або злив однієї цистерни			4,3	
Авторемонтні майстерні					
246	АВМ-І	ГАЗ-51	Б	25,0	4,1
247	АТ-53	ГАЗ-53А	Б	26,0	3,8
248	АТУ-А	ГАЗ-51	Б	25,0	4,3
249	АТУ-А	ГАЗ-63	Б	27,0	4,3
250	ГОСНІТІ-2	ГАЗ-51	Б	25,0	4,1
251	ГОСНІТІ-2	ГАЗ-63	Б	29,5	4,1
252	М-3901, ЛУМЗ-37034	ГАЗ-52	Б	25,3	4,1
Автоцистерни для перевезення зрідженого газу					
253	АЦЖГ-6,0	ЗІЛ-130	Б	34,0	-
254	АЦТ-8-130	ЗІЛ-130	Б	35,3	-
Асенізаційні машини					
255	АНМ-53, АНМ-53А, АНМ-53Е	ГАЗ-53А	Б		
	на роботу базового автомобіля			25,5	

Кінець таблиці 5.2

1	2	3	4	5	6
	на заповнення або злив однієї цистерни			0,65	
256	АСМ-3	ЗІЛ-164	Б		
	на роботу базового автомобіля			32,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			1,4	
257	АСМ-53	ГАЗ-53Ф	Б		
	на роботу базового автомобіля			22,0	
	на заповнення або злив однієї цистерни			0,7	
258	АСМ-53, 53А, 53Е	ГАЗ-53А	Б		
259	на роботу базового автомобіля			25,5	
260	на заповнення або злив однієї цистерни			0,75	
Бурильно-кранові машини					
261	АВБ-2М	ГАЗ-66	Б	31,0	8,7
262	БГМ	ЗІЛ-164	Б	37,4	11,1
263	БКГМ-63-2 (БМ-171), БКГМ-63-3 (БМ-301)	ГАЗ-51	Б	26,0	9,4
264	БКГМ-66-2, БКГМ-66-3	ГАЗ-66А	Б	32,0	9,4
265	БКІМ-63-АН	ГАЗ-53	Б	31,0	9,4
266	БКМА-1,0/35	ЗІЛ-130	Б	42,0	16,0
267	БУЛІЗ-469	УАЗ-469	Б	19,0	4,4
268	МРК-1А	ЗІЛ-157	Б	46,0	8,4
269	ПБУ-2 на базі КамАЗ-43114	КамАЗ-740.11-240	Д	35,4	5,2
270	РБ-2А	ЗІЛ-157К	Б	45,5	12,3
271	УРБ-2А-2 на базі Урал-43202	ЯМЗ-236М2	Д	39,0	8,0
272	УРБ-2А-2, УРБ-2АМ, ЛБУ-50, ЛБУ-50А	ЗІЛ-157К	Б	47,5	8,0
273	УРБ-2,5Ф на базі КамАЗ-4310	КамАЗ-740.10	Д	38,0	7,5
Вишки телескопічні					
274	АГ-60	ГАЗ-51	Б	26,5	3,0
275	АГП-12	ЗІЛ-164	Б	35,0	3,5
276	АГП-12А, АГВ-18	ГАЗ-52	Б	28,5	3,0
277	ВИ-15	ГАЗ-51	Б	24,0	2,8
278	ВС-28	КамАЗ-53215	Д	31,0	10,0
279	МШТС-2А	ЗІЛ-157(ЗІЛ-57А)	Б	50,0	3,5
280	СПО-15, СПО-15М	Урал -375	Б	77,5	5,0
281	ТВ-1	ГАЗ-51	Б	26,5	3,0
Дорожньо-патрульна служба					
282	ДПС-2	ЕрАЗ-762	Б	17,0	-
283	ДПС-3	УАЗ-152	Б	19,0	-
Пересувні комплекси вагового контролю					
284	МКРАУ	ГАЗ-2217	Б	16,0	-
285	МКРАУ	ГАЗ-2752	Б	16,0	-

Таблиця 5.3 – Норми витрат палива на роботу спеціалізованих автомобілів

1	Модель машини	Двигун			Норма витрат палива	
		модель	потужність, кВт (к.с.)	вид палива	базова лінійна, л/100км	на роботу обладнання л/100км л/маш. год
1	2	3	4	5	6	7
Автобуси						
1	АСЧ-03	ЗМЗ-53-11	88,3 (120)	Б	30,0	-
2	БАЗ А-079 Еталон	ТАТА-697	95,7 (130)	Д	17,0	-
3	ГАЗ-2217-404 Соболь з причепом ПВА У-5	ЗМЗ-40522	106,6 (145)	Б	18,0	-
4	ГАЗ-3307 ВАХТА	ЗМЗ-511.10	92 (125)	Б	30,5	-
5	ГАЗ-32213-418	ЗМЗ-40522Р	106,6 (145)	ЗНГ	19,0	-
6	КАВЗ-685	Д-243	60 (81)	Д	15,0	-
7	ЛАЗ-5207FT	ЯМЗ-238ДЕ-2	192 (261)	Д	26,0	-
8	ПАЗ-672	Д-243	60 (81,1)	Д	22,0	-
9	Mercedes-Benz 310D	V-2874 см ³	77 (105)	Д	13,5	-
Автомобілі бортові						
10	ГАЗ-2934	ЗМЗ-4026.10	73,5(100)	Б	16,5	-
11	ГАЗ-3306 кпп. 5 мех.	ГАЗ-544.10	65 (85)	Д	15,5	-
12	ГАЗ-33023	ЗМЗ-40522	106,6 (145)	ЗНГ	19,0	-
13	ЗІЛ-130	Д-245.20	87 (118,4)	Д	18,0	-
14	ЗІЛ-130	Д-245.21	88 (119,7)	Д	20,5	-
15	ЗІЛ-130 з вантажним гаком	ЗІЛ-130	110 (150)	Б	37,0	- 3,0
16	ЗІЛ-130 з вантажним гаком та причепом ГKB-8328	ЗІЛ-130	110 (150)	Б	42,0	- 3,0
17	ЗІЛ-130 з причепом ГKB-8328	ЗІЛ-130	110 (150)	Б	39,0	-
18	МАЗ-437041-269	ММЗ-Д245.30Е2	114 (155)	Д	16,0	-
19	Volkswagen LT-35	AVR016121	80 (109)	Д	13,0	-
Автомобілі-лісовози						
20	МАЗ-6417050224	ЯМЗ-7511	294 (400)	Д	35,0	-
Автомобілі-самоскиди						
21	ГАЗ-САЗ-3307	Д-243	60 (81)	Д	22,0	-
22	ЗІЛ-ММЗ-554	Д-240	55 (75)	Д	18,0	-
23	ЗІЛ-ММЗ-554, ЗІЛ-ММЗ-555	Д-245.20	87 (118,4)	Д	18,0	-
24	ЗІЛ-ММЗ-554, ЗІЛ-ММЗ-555	Д-245.21	88 (119,7)	Д	20,5	-
25	ЗІЛ-ММЗ-554, ЗІЛ-ММЗ-45021 з причепом Broddway	ЗІЛ-130	110 (150)	Б	40,7	-
26	ЗІЛ ММЗ 45021	СМД-14А	55,1 (75)	Д	18,0	-
27	КамАЗ-65115	КамАЗ-740.11 V-10850 см ³	176 (240)	Д	32,2	-
28	КрАЗ-65055	ЯМЗ-238ДЕ-2	243 (330)	Д	50,0	-

Продовження таблиці 5.3

1	2	3	4	5	6	7
29	МАЗ-5516	ЯМЗ-238ДЕ2 V-14860 см ³	243 (330)	Д	36,7	-
30	МАЗ-5551	ЯМЗ-238М2	176 (240)	Д	28,0	-
31	МДК-133Д4С з прицепом Broddway	КамАЗ-740	154,4 (210)	Д	31,5	-
31	МЗКТ-65151	ЯМЗ 7511.10- 06,V-14860 см ³	294 (400)	Д	35,0	-
33	IVECO MP260 E 35H з грейфер-навантажувач.	Cursor-13	259 (352)	Д	35,3	- 7,3
34	КрАЗ-С20	ЯМЗ-6501.10	266 (362)	Д	40,0	-
35	КамАЗ-65201-012	КамАЗ-740.50- 360	265 (360)	Д	43,1	-
36	Ford Cargo 3430D	Ford Ecotorg	220 (300)	Д	44,0	-
37	DAF 85CF 480	DAF XE 355C	353 (480)	Д	50,0	-
Автомобілі-фургони						
38	ГАЗ-2705	ЗМЗ-406.100. 300, АК 94	73,5 (100)	ЗНГ	19,8	-
39	ГАЗ-2705-226	УМЗ-4215С	80,9 (110)	ЗНГ	20,7	-
40	ГАЗ-2752-414	ЗМЗ-40522	106,6(145)	ЗНГ	16,6	-
41	ГАЗ-4301	ГАЗ-542.10 V-6230 см ³	92 (125)	Д	24,0	-
42	Ford Tranzit	Ford V-2874 см ³	67 (91)	Д	11,5	-
Сідельні тягачі						
43	ЗІЛ-441510 з причепом ОДАЗ-885	ЗІЛ-130	110 (150)	Б	47,7	-
44	ЗІЛ-441510 з причепом ОДАЗ-9357	ЗІЛ-130	110 (150)	Б	43,4	-
45	ЗІЛ-441510 з причепом ОДАЗ-93571	ЗІЛ-130	110 (150)	Б	39,8	-
46	МАЗ-537 з напівприцепом 4МЗАП- 9990	Д-12А	275,7 (334)	Д	110	-
47	МАЗ-5440	ЯМЗ-7511.10 V-14860 см ³	294 (400)	Д	17,8	-
48	МАЗ-642208-020	ЯМЗ-7511.10 V-14860 см ³	294 (400)	Д	35,0	-
49	КрАЗ-5444	ЯМЗ-238ДЕ-2	243 (330)	Д	40,0	-
50	MAN 19.372	D 2866 LF 05 V-11961 см ³	272 (370)	Д	17,0	-
51	MAN 19.463 FLS	D 2876 LF 06 V- 12816 см ³	338,1 (460)	Д	16,0	-
52	MAN 19414 FNLS	MAN 2866 LF20	298(406)	Д	27,0	-
53	MAN 19414 FNLS з укладачем Schäfer RZS11000 або з напівприцепом аналогічної вантажопідйомності	MAN 2866 LF20	298 (406)	Д	38,0	-

Кінець таблиці 5.3

1	2	3	4	5	6	7
54	MAN 19422	MAN 2866 LF20	303 (412)	Д	27,3	-
55	MAN 19422 з напівприцепом фургоном MA3-93802	MAN 2866 LF20	303 (412)	Д	33,8	-
56	MAN 26364 FNLS	MAN D 2866 LF05	272 (370)	Д	26,5	-
57	MAN 26364 FNLS з укладачем Schäfer RZS14000 або з напівприцепом аналогічної вантажопідйомності	MAN D 2866 LF05	272 (370)	Д	37,0	-
58	Mercedes-Benz 2643 Actros		316 (430)	Д	32,5	-
59	Mercedes-Benz 2643 з трейлером 40 т		316 (430)	Д	44,0	-
60	Mercedes-Benz 2650		367,5 (500)	Д	33,5	-
61	Mercedes-Benz 2650 з напівприцепом Goldhofer		367,5 (500)	Д	46,6	-
62	Mercedes-Benz 2653 LS 33	OM 502 LA V-15928 см ³	390 (530)	Д	19,5	-
63	Volvo FH12	D-12A	309 (420)	Д	16,5	-
64	Volvo FH12	V-12000 см ³	298 (405)	Д	15,7	-

Таблиця 5.4 – Норми витрат мастильних матеріалів

Види та ґатунки олив та мастил	Одиниця вимірювання	Норма витрат олив і мастил на 100 л загальної витрати палива, нарахованої за нормами				
		БелАЗ 548 з дизельним двигуном	спеціальні машини		дорожньо-будівельні машини	
			з бензиновими двигунами	з дизельними двигунами	з бензиновими двигунами	з дизельними двигунами
Оливи для двигунів	л	5,0	2,4	3,2	3,5	5,0
Трансмісійні оливи	л	0,5	0,3	0,4	1,0	1,0
Спеціальні оливи	л	1,0	0,1	0,1	-	-
Індустріальні оливи	л	-	0,5	0,5	0,5	0,5
Пластичні мастила	кг	0,3	0,6	0,7	1,0	1,0

Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів (окрім індустріальних) знижуються для автомобілів, які знаходяться в експлуатації до трьох років на 50% і збільшуються для автомобілів, які знаходяться в експлуатації понад вісім років до 20%.

ДОДАТОК А

(довідковий)

Таблиця А.1 – Коефіцієнти використання двигунів дорожніх машин в часі та за потужністю протягом зміни

Групи машин	Коефіцієнт внутрішнього використання машини	
	в часі (К _{ДВ})	за потужністю (К _{ДН})
1	2	3
I Машини для земляних робіт		
Машини самохідні з навісним екскаваторним обладнанням	0,69	0,60
Екскаватори одноківшеві з ковшем місткістю, м ³ :		
до 0,4 включно	0,86	0,60
понад 0,4	0,90	0,50
Екскаватори траншейні роторні і ланцюгові	0,88	0,50
Екскаватори роторні будівельні (при роботі в кар'єрі) з ковшем місткістю, л:		
до 50 включно	0,83	0,50
понад 100	0,94	0,50
Екскаватори-каналокопачі роторні і шнекороторні	0,88	0,50
Екскаватори траншейні багатоківшеві для укладання закритого дренажу з глибиною копання, м:		
до 2 включно	0,83	0,60
понад 2	0,83	0,60
Машини для укладання дренажу безтраншейним способом на глибину до 2 м	0,82	0,60
Екскаватори багатоківшеві поперечного копання кар'єрні	0,88	0,50
Планувальник	0,90	0,40
Бульдозери	0,86	0,55
Скрепери:		
причіпні	0,92	0,80
самохідні	0,92	0,80
Автогрейдери	0,90	0,50
Машини землерийно-фрезерні	0,86	0,60
II Машини для ремонту та утримання дорожніх покриттів		
Машини маркувальні, асфальторозігрівальні	0,63	0,50
Машини для очищення, обробки тріщин	0,63	0,50
Машини для приготування і розподілення шламів, машини для усунення нерівностей	0,63	0,70
Машини для улаштування полос уширення і укріплення відкосів	0,63	0,40
III Машини для зимового утримання доріг		
Снігоочисники:		
шнекороторні	0,77	0,60
газоструменеві	0,77	0,85
плужні	0,77	0,45

Продовження таблиці А.1

1	2	3
IV Машина для ущільнення ґрунтів і дорожніх покриттів		
Котки	0,81	0,55
Віброплити	0,53	0,60
Обладнання спеціальне ущільнююче для меліоративного будівництва	0,74	0,60
V Машина та обладнання для підготовчих будівельно-дорожніх робіт		
Розпушувачі на базі тракторів	0,86	0,80
Викорчовувачі, кущорізи	0,92	0,35
VI Машина та обладнання для будівництва і реконструкції дорожніх і аеродромних покриттів		
Фрези дорожні	0,75	0,60
Цементовози-розподільувачі	0,70	0,40
Машина ґрунтозмішувальні однопрохідні, автогудронатори, автобітумовози	0,83	0,40
Установки асфальтозмішувальні	0,81	0,73
Асфальтоукладачі	0,81	0,64
Обладнання для армування поперечних швів в цементобетонному покритті	0,60	0,30
Розподільувачі кам'яного дріб'язку	0,48	0,40
Машина для улаштування шорстких поверхонь	0,63	0,40
Нарізувачі швів однодискові та багатодискові	0,92	0,35
Бетоноукладачі	0,81	0,55
Автомобілі бортові, автомобілі-самоскиди	0,55	0,40
Установки для приготування бітумної емульсії	0,71	0,64
Установки для розігріву бітуму	0,75	0,60
VII Машина і обладнання для швидкісного будівництва автомобільних доріг	0,75	0,40
VIII Машина і обладнання для приготування бетонних сумішей		
Бетонозмішувачі циклічної дії:		
стаціонарні місткістю, л:		
до 500	0,80	0,40
понад 500 до 1500	0,80	0,50
вище 500	0,80	0,50
пересувні місткістю, л:		
до 500	0,60	0,50
від 500 до 1500	0,70	0,50
понад 1500	0,75	0,50
Установки бетонозмішувальні з бетонозмішувачами циклічної дії		
стаціонарні місткістю, л:		
до 500	0,82	0,50
понад 500	0,82	0,50
пересувні місткістю, л:		
до 500	0,82	0,50
понад 500	0,82	0,50

Продовження таблиці А.1

1	2	3
Розчинозмішувачі:		
пересувні	0,81	0,40
стаціонарні	0,70	0,40
Автобетонозмішувачі, автобетоновози, авторозчиновози	0,82	0,50
Автобетононасоси	0,66	0,60
Бетононасоси:		
пересувні	0,60	0,50
стаціонарні	0,60	0,50
Дозатори безперервної дії та циклічні	0,90	0,50
IX Вібромашини		
Вібратори:		
загального призначення	0,20	0,90
глибинні	0,20	0,80
Віброживильники	0,15	0,90
Вібромайданчик	0,40	0,80
Вібросердечники	0,40	0,80
Установки віброформування	0,40	0,80
X Крани, вантажопідйомні пристрої, навантажувально-розвантажувальне устаткування		
Крани стрілові автомобільні вантажопідйомністю, т:		
до 6,3	0,70	0,40
від 6,3 до 10	0,74	0,40
понад 10	0,79	0,40
Крани стрілові пневмоколісні	0,90	0,45
Крани стрілові гусеничні	0,90	0,45
Навантажувачі однокішшеві	0,86	0,40
Установки розвантажувальні буророзпушувальні	0,75	0,50
Компресори	0,89	0,60
Автоцементовози	0,82	0,50
Трубоукладачі	0,95	0,50
XI Машини для пальових робіт		
Шпунтовисмикувачі	0,82	0,80
Шпунтозанурювачі	0,82	0,70
Молоти дизельні, молоти пароповітряні, гідромолоти, пристрої для зрізування панелей	0,82	0,80
Установки для статичного зондування ґрунту на самохідному шасі, занурювані вібраційні, установки копрові	0,82	0,80
XII Подрібнювально-збагачувальне обладнання		
Дробарки стаціонарні	0,86	0,60
Установки пересувні подрібнювально-сортувальні продуктивністю, м³/год:		
до 25	0,94	0,60
понад 25	0,94	0,70
Грохоти, живильники, машини зневоднюючі, класифікаційні, прошивальні, транспортери (конвеєри)	0,82	0,60
XIII Машини меліоративні		
Канавокопачі плужні і фрезерні	0,83	0,50
Каналоочисники	0,80	0,50

Кінець таблиці А.1

1	2	3
Обладнання для очищення каналів до одноківшевих екскаваторів	0,90	0,50
Грейдер-елеватори	0,85	0,50
Снаряди землесосні продуктивністю, м ³ /год:		
до 50	0,79	0,60
до 100	0,68	0,50
понад 100	0,68	0,50
Комплекти машин для облицювання каналів монолітним бетоном глибиною, м:		
до 1,5	0,70	0,60
від 1,5 до 3	0,60	0,60
понад 3	0,60	0,60
Віброформи для бетонування каналів	0,70	0,60
Плитоукладачі для облицювання каналів збірним бетоном	0,70	0,30
Машини для заливання швів*	<u>0,90</u> 0,30	<u>0,50</u> 0,20
Машини для нанесення плівкоутворюючих розчинів*	<u>0,90</u> 0,30	<u>0,50</u> 0,20
Машини бурильні	0,60	0,60
Машини бурильно-кранові з глибиною буріння, м:		
до 15		
понад 15	0,72	0,40
на базі гусеничних тракторів	0,72	0,40
на базі пневмоколісних тракторів і автомобілів	0,66	0,50
XIV Машини будівельно-оздоблювальні		
а) для штукатурних робіт:		
Розмішувачі пересувні	0,40	0,70
б) для обробки підлоги:		
Машини самохідні для укладання, вирівнювання і ущільнення бетону	0,40	0,70
Машини прибиральні	0,81	0,48

* В чисельнику наведене значення коефіцієнту для двигуна автомобіля, в знаменнику – для двигуна робочого устаткування

ДОДАТОК Б

(довідковий)

Таблиця Б.1 – Коефіцієнт, що враховує зміни питомої витрати палива в залежності від ступеня використання потужності двигуна (K_{TN})

Модель двигуна	Номинальна потужність (N_e), кВт	Питома витрата палива (q_e), г/кВт×год	Значення коефіцієнта K_{TN} при відповідних значеннях коефіцієнта K_{DN}								
			0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,80	0,90
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Тракторні дизелі											
Д-37М	29,4	252	1,19	1,14	1,09	1,06	1,025	1,00	0,97	0,94	0,93
Д-48	36,7	272	1,30	1,25	1,18	1,14	1,10	1,075	1,04	1,01	1,00
Д-65	39,7	299	1,195	1,16	1,09	1,05	1,03	1,07	0,97	0,94	0,92
Д-50	40,4	265	-	-	-	-	-	-	1,035	1,015	0,98
Д-75	55,1	269	1,30	1,22	1,18	1,13	1,10	1,08	1,05	1,01	0,935
СМД-14	58,8	252	1,28	1,215	1,16	1,12	1,09	1,07	1,05	1,015	0,99
СМД-14А	55,1	269	1,28	1,215	1,16	1,12	1,09	1,07	1,05	1,015	0,99
Д-108, Д-108М, Д-108Г, Д-108ГЛ	79,4	238	1,26	1,20	1,14	1,11	1,08	1,07	1,05	1,03	1,02
Д-130, СМД-17К	102,9	238	1,68	1,45	1,35	1,26	1,16	1,11	1,06	1,02	1,02
Д-130, СМД-17К	73,5	259	1,68	1,45	1,35	1,26	1,16	1,11	1,06	1,02	1,02
Д-180	132,3	238	-	-	-	-	1,06	1,01	0,97	0,92	0,87
СМД-7	47,7	272	1,26	1,20	1,14	1,10	1,00	1,035	1,00	0,99	0,98
АМ-03, А-01М	95,5	252	1,30	1,24	1,19	1,14	1,10	1,06	1,03	0,99	1,00
АМ-41	62,5	252	1,24	1,22	1,18	1,135	1,08	1,04	1,03	0,99	0,98
АМ-01	80,8	252	1,30	1,23	1,18	1,135	1,08	1,06	1,03	0,99	0,98
Карбюраторні двигуни											
ЗІЛ-164	71,3	340	-	-	1,12	1,08	1,06	1,048	1,032	1,02	1,048
ЗІЛ-157	76,4	347	-	-	1,058	1,35	1,019	1,00	0,99	1,019	1,078
ЗІЛ-130	110,3	327	1,05	1,04	1,033	1,025	1,020	1,02	1,025	1,033	1,045
ЗІЛ-375	132,3	327	1,062	1,041	1,037	1,033	1,029	1,02	1,025	1,037	1,05
Автомобільні дизелі											
ЯАЗ-М-204А	88,2	265	-	-	-	-	1,23	1,18	1,15	1,13	1,12
ЯАЗ-М-204В	99,2	293	-	-	1,05	1,02	1,01	1,00	0,98	0,95	1,05
ЯАЗ-М-204К	132,3	265	-	-	1,05	1,02	1,01	1,00	0,98	0,95	1,05

Кінець таблиці Б.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ЯАЗ-206Б	154,3	313	-	-	1,17	1,13	1,11	1,09	1,02	1,00	1,01
ЯМЗ-236	132,3	238	0,97	0,96	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92	0,91	0,92
ЯМЗ-238	176,4	238	-	-	-	-	1,02	1,01	1,00	1,00	1,02
ЯМЗ-240	158,0	238	-	-	1,02	1,03	1,02	1,01	1,02	1,03	1,04
ЯМЗ-240М	221,5	238	-	-	1,02	1,03	1,02	1,01	1,02	1,03	1,04
В-30В	264,4	238	-	-	-	-	-	-	-	0,94	0,91

Примітка 1. Номінальна потужність двигуна визначається згідно даних заводу-виробника.

Примітка 2. При відсутності в таблиці необхідного типу двигуна приймають значення коефіцієнтів для двигунів з близькою за значенням потужністю.

Примітка 3. При відсутності в таблиці показника питомих витрат палива для необхідного типу двигуна, як правило, питомі витрати палива приймаються на рівні не менше ніж 214 г/кВт×год, а для двигунів машин і механізмів малої механізації (потужність двигуна менше 10 кВт) питомі витрати палива приймаються, як правило, не менше ніж 350 г/кВт×год.

ДОДАТОК В
(довідковий)

Таблиця В.1 – Поправочні коефіцієнти до норми витрат палива, які враховують зношеність двигуна

Мото-години роботи двигуна				
до 2000	від 2000 до 2500	від 2500 до 3000	від 3000 до 3500	більше 3500
1,0	1,04	1,08	1,12	1,16

ДОДАТОК Г

(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

1 Наказ Міністерства транспорту України від 10.02.98 №43 «Про затвердження норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті»

УКНД 43.020; 91.220

Ключові слова: паливо-мастильні матеріали, норми витрат, коефіцієнт використання двигуна за часом, коефіцієнт використання двигуна за потужністю.

Директор	_____	В.М. Нагайчук
----------	-------	---------------

Науковий керівник, завідувач відділу нормування дорожніх робіт	_____	Т.І. Печончик
--	-------	---------------

Молодший науковий співробітник	_____	Ю.А. Маковська
--------------------------------	-------	----------------

Науковий співробітник	_____	Н.С. Оксюта
-----------------------	-------	-------------