

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до першої редакції проекту національного НД
ДСТУ «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення температури спалаху та займання»

1 ПІДСТАВА РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

Законодавчою підставою для розроблення проекту ДСТУ «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення температури спалаху та займання» (далі ДСТУ) є Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII, Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII та Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність» від 05.06.2014 № 1314-VII.

Підставою для розроблення проекту ДСТУ є тема завдання № _____ Програми робіт з національної стандартизації на 2018 рік, Тематичний план науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2017 рік (п. пл. № 100) та договір від 21.08.2017 № 32-17 між Державним агентством автомобільних доріг України та Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна».

2 ТЕРМІН ВИКОНАННЯ

Початок – серпень 2017 р.

Закінчення – вересень 2018 р.

3 ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

3.1 Кінцеві результати, яких необхідно досягти, та завдання, які передбачають виконати, застосовуючи національний НД

Кінцевим результатом є розроблення ДСТУ, в якому буде стандартизовано метод випробування з визначення температури спалаху та займання бітумів і бітумних в'язучих (далі бітумів) з метою оцінки їх безпечності та відповідності вимогам чинних нормативних документів.

Завданнями ДСТУ є встановлення переліку, змісту та послідовності виконання робіт з визначення температури спалаху та займання бітумів.

ДСТУ призначений для використання підприємствами дорожньої, будівельної та нафтопереробної галузей, які виконують роботи з виробництва та застосування бітумів і матеріалів на їх основі.

3.2 Пріоритетні питання, вирішенню яких сприятиме розроблюваний національний НД

Розроблення ДСТУ спрямоване на вирішення питання нормативного забезпечення контролю фізико-технічних та технологічних показників бітумів, які повинні відповідати вимогам ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови», ДСТУ 4148-2003 «Бітуми нафтові будівельні. Технічні умови», ДСТУ 4818:2007 «Бітуми нафтові покрівельні. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-135:2014 «Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-310:2016 «Бітуми дорожні, модифіковані гумовою крихтою. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-313:2016 «Бітуми дорожні, модифіковані комплексами добавок. Технічні умови» тощо.

3.3 Наявність в проекті розроблюваного національного НД положень, що відповідають законодавству

В проекті ДСТУ положення, що відповідають законодавству, відсутні.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

4.1 Характеристика об'єкта стандартизації та його відповідність потребам національної економіки й суспільства, споживачів, сучасному рівневі наукових досягнень, знань і практики

Об'єктом стандартизації є метод визначення температури спалаху та займання бітумів. Температура спалаху є важливою технологічною характеристикою бітуму, що характеризує його пожежну безпечність. Перевищення цієї температури може призвести до займання бітуму в технологічних ємностях та його вибухоподібному викиду з неї.

Проект ДСТУ установлює метод визначення температури спалаху та займання бітумів та бітумних в'язучих за методом Клівленда. За застосованою апаратурою (прилади типу ТВО (ТВ-2) та АТВО (АТВ-2)), правилами проведення випробування та точнісними характеристиками проект ДСТУ відповідає ГОСТ 4333-87.

4.2 Взаємозв'язок об'єкта стандартизації з іншими об'єктами даної та суміжних сфер стандартизації

Об'єкта стандартизації стосуються такі нормативні документи даної та суміжної сфер стандартизації: ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови», ДСТУ 4148-2003 «Бітуми нафтові будівельні. Технічні умови», ДСТУ 4818:2007 «Бітуми нафтові покрівельні. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-135:2014 «Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-310:2016 «Бітуми дорожні, модифіковані гумовою крихтою. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-313:2016 «Бітуми дорожні, модифіковані комплексами добавок. Технічні умови» тощо.

5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НАЦІОНАЛЬНИМИ НД

5.1 Належність проекту національного НД до групи взаємопов'язаних національних НД

Проект ДСТУ належить до групи взаємопов'язаних національних НД на бітум та бітумні в'язучі.

5.2 Належність проекту національного НД до групи національних НД на однорідну продукцію

Проект ДСТУ входить до групи національних НД на дорожньо-будівельні матеріали та сполучальні речовини.

5.3 Національні НД, з якими потрібно пов'язати чи узгодити проект національного НД

Проект ДСТУ пов'язано зі стандартами щодо відбирання проб бітумів та підготовки їх до випробування.

5.4 Національні НД, що їх треба перевірити, переглянути, скасувати, відновити, чи до яких необхідно внести зміни після прийняття проекту національного НД

Після прийняття проекту ДСТУ необхідно внести зміни в:

- ДСТУ 4044-2001 Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови;
- ДСТУ 4148-2003 Бітуми нафтові будівельні. Технічні умови;
- ДСТУ 4818:2007 Бітуми нафтові покрівельні. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-135:2014 Бітуми дорожні, модифіковані полімерами.

Технічні умови;

- ДСТУ Б В.2.7-310:2016 Бітуми дорожні, модифіковані гумовою крихтою. Технічні умови;

- ДСТУ Б В.2.7-313:2016 Бітуми дорожні, модифіковані комплексами добавок. Технічні умови.

6 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

Основні джерела інформації, які використано у процесі розроблювання проекту ДСТУ:

- Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII;
- Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII;
- Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність» від 05.06.2014 № 1314-VII;
- Технічний регламент засобів вимірювальної техніки, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. № 163;
- Технічний регламент законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 94;
- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво;

- ДСТУ 1.2:2015 Національна стандартизація. Правила проведення робіт з національної стандартизації;
- ДСТУ 1.5:2015 Національна стандартизація. Правила розроблення, викладання та оформлення національних нормативних документів (ISO/IEC Directives Part 2:2011, NEQ);
- ДСТУ 1.8:2015 Національна стандартизація. Правила розроблення Програми робіт з національної стандартизації;
- ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять;
- ДСТУ Б В.2.7-306:2016 Суміші бітумомінеральні дорожні. Методи випробувань;
- ДСТУ Б В.2.7-319:2016 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань;
- EN 58:2012 Bitumen and bituminous binders – Sampling bituminous binders;
- EN 12594:2014 Bitumen and bituminous binders – Preparation of test samples;
- EN 12597:2014 Bitumen and bituminous binders – Terminology;
- ASTM D92-16b Standard Test Method for Flash and Fire Points by Cleveland Open Cup Tester;
- ISO 2592:2017 Petroleum and related products -Determination of flash and fire points - Cleveland open cup method;
- ГОСТ 4333-87 Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле;
- ДК 004:2008 Український класифікатор нормативних документів.

7 ДОДАТКОВІ ДАНІ

Вимоги, додатково визначені в технічному завданні на розроблення проекту ДСТУ «Бітум та бітумні в'яжучі. Визначення температури спалаху та займання», відсутні.

8 ДАТА НАБУТТЯ ЧИННОСТІ

Надання чинності стандарту буде здійснюватись на підставі наказу Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості». Орієнтовна дата набуття чинності 01.01.2019.

Основні підготовчі заходи щодо впровадження стандарту полягають у підготовці його видання.

Перший заступник директора
з наукової роботи ДП «ДерждорНДІ»,
Голова ТК 307 «Автомобільні дороги
і транспортні споруди»



В. К. Вирожемський

Начальник центру асфальтобетонів
та органічних в'язучих
ДП «ДерждорНДІ»

С. В. Кіщинський

Науковий керівник,
завідувач відділу дорожньо-будівельних
матеріалів ДП «ДерждорНДІ»

І. В. Копинець

Відповідальний виконавець,
молодший науковий співробітник

О. Б. Соколова