



СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

СОУ 42.1-37641918-050:201X

**ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ
(ДЕРЖАВНОГО ТА МІСЦЕВОГО ЗНАЧЕННЯ)**

(Проект, перша редакція)

Київ
Державне агентство автомобільних доріг України
(Укравтодор)
201X

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»)

РОЗРОБНИКИ: А.О. Безуглий (к.е.н), Ю.М. Бібик (науковий керівник),
В.М. Нагайчук (к.т.н.), О.Л. Бельська

2 ПОГОДЖЕНО:

3 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ:

4 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України

5 НА ЗАМІНУ СОУ 42.1-37641918-050:2012

Право власності на цей документ належить Укравтодору.

Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати задля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання цей стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації без дозволу Укравтодору чи уповноваженої ним особи

Укравтодор, 2018

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування.....	1
2 Нормативні посилання.....	1
3 Терміни та визначення понять, позначки та скорочення.....	4
4 Загальні положення.....	5
5 Правила розробки та складання інвесторської кошторисної документації.....	9
6 Складання ціни пропозиції учасника конкурсних торгів (договірної ціни) та проведення взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт.....	26
Додаток А Методика визначення вартості перевезення 1т дорожньо-будівельних матеріалів автомобільним транспортом та тракторами з саморозвантажними візками, у тому числі загальновиробничих, адміністративних витрат і прибутку.....	33
Додаток Б Перелік робіт і витрат, що належать до титульних тимчасових будівель і споруд.....	42
Додаток В Форма протоколу узгодження цін на матеріальні ресурси.....	45
Додаток Г Рекомендовані усереднені показники для визначення загальновиробничих, адміністративних витрат та прибутку при складанні ціни інвесторської кошторисної документації	46
Додаток Д Бібліографія.....	47

СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)

Порядок определения стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования (государственного и местного значения)

Чинний від 201X

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт установлює основні правила визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення), мостів та інших транспортних споруд (мостових переходів, естакад, шляхопроводів, транспортних розв'язок, підземних та надземних переходів тощо), що входять до складу проекту ремонту автомобільної дороги, (далі – ремонтні роботи) і носить обов'язковий характер при визначенні вартості ремонтних робіт, що фінансуються за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів, а також кредитів, наданих під державні гарантії.

Застосування цього стандарту обумовлюють договором.

1.2 Цей стандарт поширюється на підрядний, господарський та змішаний спосіб здійснення ремонтних робіт.

1.3. Всі розділи і пункти ДСТУ Б Д.1.1-1, ДСТУ-Н Б Д.1.1-2, ДСТУ-Н Б Д.1.1-3, ДСТУ-Н Б Д.1.1-4, ДСТУ-Н Б Д.1.1-5, ДСТУ-Н Б Д.1.1-6 розповсюджуються на всі види ремонтних робіт при визначенні їх вартості,

за виключенням 5.8.3, 6.1.4, Додаток К (позиції 1-24) ДСТУ Б Д.1.1-1; 4.4.1, 5.2, 5.4.2, 6.3.1.1 ДСТУ-Н Б Д.1.1-2; 4.1.4, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.3.3, 4.3.5, 4.3.6, 4.3.8, 5.2, 6.1.2, 6.2.2, 6.3.2, 6.3.3 та Додаток Б ДСТУ-Н Б Д.1.1-3.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

В цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи:

ДБН В.2.3-14:2006 Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування

ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Правила визначення вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-2:2013 Настанова щодо визначення прямих витрат у вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-3:2013 Настанова щодо визначення загальновиробничих і адміністративних витрат та прибутку у вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-4:2013 Настанова щодо визначення вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-5:2013 Настанова щодо визначення розміру коштів на титульні тимчасові будівлі та споруди і інші витрати у вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-6:2013 Настанова щодо розроблення ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи

ДСТУ Б Д.2.2-1:2012 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Земляні роботи (Збірник 1) (ДБН Д.2.2-1-99, MOD)

ДСТУ Б Д.2.2-27:2016 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27)

ДСТУ Б Д.2.2-30:2017 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Мости і труби (Збірник 30)

ДСТУ Б Д.2.4-1:2012 Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Земляні роботи (Збірник 1)

ДСТУ Б Д.2.4-18:2014 Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Благоустрій (Збірник 18)

ДСТУ Б Д.2.4-20:2012 Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Інші ремонтно-будівельні роботи (Збірник 20)

ДСТУ Б Д.2.7-1:2012 Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів

ДСТУ 4100:2014 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

Наказ Мінтрансу України від 10.02.98 № 43 Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті

СОУ 42.1-37641918-034:2018 Дорожні машини та механізми. Ресурсні кошторисні норми експлуатації машин і механізмів

СОУ 42.1-37641918-094:2017 Норми витрат паливно-мастильних матеріалів на роботу машин і механізмів

СОУ 45.2-37641918-022.1:2012 Річні терміни експлуатації машин і механізмів для будівництва, реконструкції і ремонту автомобільних доріг та мостів

СОУ 42.1-37641918-035:2018 Автомобільні дороги. Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи

СОУ 42.1-37641918-064:2015 Терміни експлуатації дорожніх машин і механізмів та норми їх амортизації

Примітка 1. Чинність стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації – каталогом національних нормативних документів і щомісячними інформаційними покажчиками національних стандартів.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

У цьому стандарті наведені терміни, вжиті у ДБН В.2.3-14 (естакада, міст, мостовий перехід), ДСТУ Б Д.1.1-1 (зведений кошторисний розрахунок вартості об'єкта будівництва, інвесторська кошторисна документація, кошторисна норма), ДСТУ-Н Б Д.1.1-3 (адміністративні витрати, загальновиробничі витрати, кошторисний прибуток).

Нижче подано терміни, вжиті у цьому стандарті, та визначення позначених ними понять.

3.1 виробничі бази

Виробничі підсобні підрозділи (бази, бітумні бази, АБЗ, полігони для виробництва залізобетонних виробів, для стоянки та ремонту дорожньої техніки, для приготування та зберігання матеріалів, сумішей, які застосовуються при капітальному ремонті автомобільних доріг загального користування)

3.2 стаціонарні заводи

Постійно діючі асфальтобетонні чи цементобетонні заводи, нерозбірні, тобто споруди сталого типу

3.3 тимчасові пересувні заводи

Розбірні асфальтобетонні чи цементобетонні заводи, які можуть бути переміщені з одного місця експлуатації на інше

3.4 транспортна розв'язка

Комплекс дорожніх споруд (мостів, тунелів, доріг), призначений для мінімізації пересічень транспортних потоків і, як наслідок, для збільшення пропускної здатності доріг.

3.5 позначки та скорочення

АБЗ – асфальтобетонний завод

БМР – будівельно-монтажні роботи

ЗВ – загальновиробничі витрати

ЗКР – зведений кошторисний розрахунок

РЕКН – ресурсні елементні кошторисні норми

РЕКНр – ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи

ВРКНЕМ – відомчі ресурсні кошторисні норми експлуатації машин

ВРЕКН – відомчі ресурсні елементні кошторисні норми

ІРЕКН – індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми

ЦБЗ – цементобетонний завод

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 При визначенні вартості ремонтних робіт необхідно керуватися кошторисними нормативами, які поділяються на:

- загальнодержавні кошторисні нормативи;
- відомчі кошторисні нормативи, стандарти організації України;
- кошторисні нормативи для окремих великих будов;
- індивідуальні кошторисні норми.

Форми первинних облікових документів, які використовуються при визначенні вартості ремонтних робіт, наведені в ДСТУ Б Д.1.1-1.

4.2 Вартість прямих витрат ремонтних робіт визначається на підставі ресурсних елементних кошторисних норм СОУ 42.1-37641918-035; ресурсних кошторисних норм експлуатації машин та механізмів СОУ 42.1-37641918-034, а при ремонтах промислових та адміністративних споруд – ДСТУ Д.2.4-1, ДСТУ Д.2.4-18, ДСТУ Д.2.4-20 та інших збірників ресурсних елементних кошторисних норм на ремонтно-будівельні роботи.

Вартість прямих витрат ремонтних робіт, на які відсутні відомчі кошторисні нормативи, може визначатися на підставі державних будівельних норм (ДСТУ Б Д.2.2-1, ДСТУ Б Д.2.2-27, ДСТУ Б Д.2.2-30, ДСТУ Б Д.2.7-1 тощо) та стандартів, за умови, якщо технологія, організація, склад робіт та

витрати трудових і матеріально-технічних ресурсів по роботах, що підлягають виконанню, співпадають з передбаченими у наведених нормативних документах.

4.3 Якщо в діючій нормативно-кошторисній базі відсутні ресурсні елементні кошторисні норми на окремі види ремонтних робіт та ресурсні кошторисні норми експлуатації дорожніх машин та механізмів, розробляються індивідуальні кошторисні норми або СОУ. Розроблення таких документів здійснюється відповідно до ДСТУ-Н Б Д.1.1-6, а затвердження – відповідно до встановленого порядку. Індивідуальні кошторисні норми підлягають відповідній експертизі і застосовуються тільки для будови за даним проектом. В подальшому, пройшовши апробацію у виробничих умовах, зазначені норми затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва і вводяться в дію як галузеві.

4.3.1 Якщо внаслідок об'єктивних причин виникає необхідність заміни будь-яких матеріальних ресурсів, передбачених ресурсними елементними кошторисними нормами, на інші матеріальні ресурси, і це призводить до зміни технології виконання робіт та показників цих норм, розробляються та затверджуються в установленому порядку індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми.

При цьому обґрунтовуються витрати матеріальних та інших ресурсів, що зазнали змін в порівнянні з передбаченими діючими ресурсними елементними кошторисними нормами. Обґрунтування змінених складових норм здійснюється відповідно до положень ДСТУ-Н Б Д.1.1-6.

Витрати матеріальних ресурсів, що замінені, визначають за виробничим або розрахунково-аналітичними методами відповідно до ДСТУ-Н Б Д.1.1-6.

Розроблені ІРЕКН підлягають експертизі та затвердженню замовником у встановленому порядку.

4.3.2 У випадку, якщо при заміні матеріальних ресурсів, технологія виконання робіт та показники цих норм (крім витрати змінених матеріальних ресурсів) не змінюються, вартість робіт з капітального ремонту визначається за тими самими ресурсними елементними кошторисними нормами із заміненними матеріальними ресурсами. Витрати матеріальних ресурсів, що замінені, приймаються відповідно до 7.2.5 ДСТУ-Н Б Д.1.1-6.

4.4 Кошторисні норми використовуються як основа для наступного переходу до вартісних показників.

Кошторисні норми згідно з 4.2 ДСТУ-Н Б Д.1.1-6 призначені для:

- визначення складу і кількості ресурсів при здійсненні ремонтних робіт;
- визначення прямих витрат у вартості ремонтних робіт;
- розрахунків за обсяги виконаних робіт.

Крім того, зазначені норми можуть використовуватись при розробленні індивідуальних кошторисних норм, визначенні тривалості робіт, складанні технологічної документації, встановленні норм списання матеріалів.

4.4.1 Кошторисні норми трудомісткості робіт, виконуваних робітниками-будівельниками та робітників*, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, і середні розряди робіт наведені в РЕКН, РЕКНр, ВРКНЕМ, ВРЕКН, ІРЕКН, розрахункові показники трудомісткості з перевезення автотранспортом ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших), та розрахункова трудомісткість ремонтних робіт, що виконується за рахунок загальновиробничих витрат, та поточна вартість людино-години відповідного розряду є нормативно-розрахунковою базою для визначення кошторисної заробітної плати робітників-

будівельників та працівників, заробітна плата яких враховується в загальновиробничих витратах.

Нормативно-розрахунковою базою для визначення прямих витрат на експлуатацію дорожніх машин і механізмів, у тому числі заробітної плати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні цих машин, є:

- кошторисні норми часу роботи дорожніх машин і механізмів, наведені в ресурсних елементних кошторисних нормах;
- кошторисні норми ресурсів, необхідних для їх роботи, наведені в ресурсних кошторисних нормах експлуатації дорожніх машин і механізмів;
- поточні ціни машино-години, що розраховуються на підставі ресурсних кошторисних норм експлуатації дорожніх машин і механізмів.

4.4.2 Нормативно-розрахунковою базою для визначення загальної кошторисної трудомісткості ремонтних робіт є сума кошторисної нормативної трудомісткості робіт, наведеної в РЕКН, що враховує трудовитрати робітників-будівельників і робітників*, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, розрахункової трудомісткості при перевезенні ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших), що враховує трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортних засобів і тракторів та розрахункових трудовитрат працівників, заробітна плата яких передбачається в загальновиробничих витратах, коштах на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд, коштах на сезонні (зимові та літні) подорожчання вартості ремонтних робіт.

Примітка 2. Нормативні трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, визначають на підставі ДСТУ Б Д.2.7-1 **(Замінено, Зміна №1)** та СОУ 42.1-37641918-034 **(Замінено, Зміна №2)** як суму витрат труда машиністів та робітників, зайнятих на ремонті, технічному обслуговуванні та перебазуванні дорожніх машин і механізмів.

Зазначена нормативна кошторисна трудомісткість при виконанні ремонтних робіт передбачає виконання робіт у звичайних умовах при плюсовій температурі зовнішнього повітря, але не більш ніж 27 °С в літній період просто неба, і помірного вітрі швидкістю до 10 м/с.

5 ПРАВИЛА РОЗРОБКИ ТА СКЛАДАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ КОШТОРИСНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

5.1 Склад інвестиційної кошторисної документації визначається залежно від стадійності проектно-конструкторської документації, що розробляється, та технічної складності об'єкта ремонту.

Вимоги до кошторисних нормативів, правила розробки та склад інвестиційної кошторисної документації визначені у розділі 5 ДСТУ Б Д.1.1-1.

5.1.1 У складі проекту розробляються:

- зведення витрат (за необхідності);
- зведений кошторисний розрахунок вартості ремонтних робіт;
- об'єктні та локальні кошториси та кошторисні розрахунки;
- кошториси на проектні та вишукувальні роботи;
- відомості ресурсів до локальних кошторисів, локальних кошторисних розрахунків; відомості ресурсів до об'єктних кошторисів, об'єктних кошторисних розрахунків; відомості ресурсів до зведених кошторисних розрахунків вартості ремонтних робіт.

5.1.2 У складі робочого проекту розробляються:

- зведення витрат (за необхідності);
- зведений кошторисний розрахунок вартості ремонтних робіт;
- об'єктні та локальні кошториси та кошторисні розрахунки;
- відомості ресурсів до локальних кошторисів;
- кошториси на проектні та вишукувальні роботи;

- відомості ресурсів до об'єктних кошторисів;
- відомості ресурсів до зведених кошторисних розрахунків вартості ремонтних робіт.

5.1.3 У складі робочої документації розробляються:

- об'єктні та локальні кошториси;
- відомості ресурсів до локальних кошторисів.

5.2 У зведених кошторисних розрахунках вартості ремонтних робіт кошти розподіляються по таких главах:

Глава 1. Підготовка території.

Глава 2. Земляне полотно.

Глава 3. Штучні споруди.

Глава 4. Дорожній одяг.

Глава 5. Будівлі та споруди дорожньої та автотранспортної служб.

Глава 6. Пересічення та примикання.

Глава 7. Облаштування та обстановка дороги.

Глава 8. Тимчасові будівлі та споруди.

Глава 9. Кошти на інші роботи і витрати.

Глава 10. Утримання служби замовника.

Глава 12. Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд.

Після підсумку глав (1-12) враховуються:

- кошторисний прибуток;
- кошти на покриття адміністративних витрат дорожніх організацій;
- кошти на покриття ризиків всіх учасників ремонтних робіт;
- кошти на страхування ризику замовника (за відповідним обґрунтуванням);
- кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами;
- податки, збори, обов'язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості ремонтних робіт.

Крім того (за наявності), за підсумком зведеного кошторисного розрахунку вартості ремонтних робіт зазначаються зворотні суми (див. 5.8.18.1 ДСТУ Б Д.1.1-1).

5.3 Кошторисна вартість, яка визначається за локальними кошторисами, включає прямі і загальновиробничі витрати.

5.4 Прямі витрати в локальних кошторисах визначають шляхом множення визначеної за ресурсними елементними кошторисними нормами кількості трудових та матеріально-технічних ресурсів, необхідних для виконання обсягів ремонтних робіт, обчислених за проектною документацією або дефектними актами, на відповідні поточні ціни цих ресурсів.

Дані у рядках локальних кошторисів (локальних кошторисних розрахунках) наводяться з таким ступенем точності:

- вартість одиниці (графи 6 та 7 локального кошторису на ремонтні роботи) зазначається в гривнях із заокругленням до двох знаків після коми;
- загальна вартість (графи 8, 9 та 10 локального кошторису на ремонтні роботи) зазначається в гривнях із заокругленням до цілих гривень;
- витрати труда на одиницю (графа 11 локального кошторису на ремонтні роботи) зазначаються в людино-годинах із заокругленням до чотирьох знаків після коми;
- витрати труда всього (графа 12 локального кошторису на ремонтні роботи) зазначаються в людино-годинах із заокругленням до двох знаків після коми.

5.4.1 Кошторисна заробітна плата, що наводиться в прямих витратах у локальних кошторисах, вираховується окремо для робітників-будівельників і робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин, та робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні власних автотранспортних засобів при перевезенні ґрунту, будівельного сміття і

дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших). Розрахунок кошторисної заробітної плати виконується на підставі нормативно-розрахункових трудовитрат і вартості людино-години, яка відповідає середньому нормативному розряду робіт для ланки робітників-будівельників, та середньому нормативному розряду ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, та робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортних засобів і тракторів.

Вартість людино-години зазначених робітників приймається в межах, рекомендованих центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними з урахуванням рівня заробітної плати, рекомендованого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва.

5.4.2 Кошторисна вартість дорожньо-будівельних матеріалів, виробів та конструкцій у прямих витратах визначається на підставі нормативної потреби в них, розрахованої виходячи з обсягів робіт, передбачених проектною документацією, дефектними актами, та відповідних поточних цін.

5.5 Поточні ціни на матеріали для ремонтних робіт в інвесторській кошторисній документації приймаються за вихідними даними замовника, за обґрунтованою (як правило, найменшою при всіх рівних характеристиках) ціною матеріальних ресурсів на підставі проведеного аналізу поточних цін на ринку матеріалів у регіоні. Аналіз цін проводиться з урахуванням транспортної складової.

5.6 Поточні ціни на матеріальні ресурси для ремонтних робіт визначаються франко-приоб'єктний склад і на встановлену одиницю виміру враховують такі елементи вартості:

- відпускну ціну (в тому числі вартість тари, упаковки і реквізиту та вартість вантажних робіт);

- вартість транспортування;
- заготівельно-складські витрати.

Як приоб'єктний склад при визначенні кошторисної вартості робіт приймається місце складування, передбачене проектною документацією:

- для матеріалів, які зберігаються просто неба, – майданчик, що використовується для їх розміщення на території об'єкта;
- для матеріалів, які є компонентами при приготуванні сумішей, (асфальтобетону, цементобетону, бітумних емульсій тощо), конструкцій та інших матеріалів на підсобних господарствах дорожніх організацій – територія підсобних господарств або окремих майданчик (полігон);
- для інших матеріалів – склад (місце складування) для даного об'єкта.

Порядок урахування в ресурсних елементних кошторисних нормах робіт з розвантаження дорожньо-будівельних матеріалів, виробів і конструкцій на приоб'єктному складі та витрат на їх транспортування від приоб'єктного складу до місця виконання робіт (внутрішньобудівельний транспорт) зазначається в технічних частинах збірників норм.

5.7 Якщо поточні ціни на матеріальні ресурси не враховують транспортування їх на приоб'єктний склад, в локальних кошторисах при визначенні вартості матеріалів, виробів і конструкцій додатково враховуються витрати на це.

5.7.1 Витрати на доставку матеріальних ресурсів обчислюються за усередненими показниками вартості транспортних витрат на 1 т відповідного будівельного вантажу за середньою відстанню перевезень, що надаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва, або калькуляційним методом.

При визначенні транспортних витрат за усередненими показниками провізної плати, зазначені витрати враховуються в одиничній вартості матеріальних ресурсів.

5.7.2 Кошторисна вартість перевезення автотранспортом і тракторами ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших) може розраховуватися як окремий вид робіт у локальному кошторисі, в розрахунку на перевезення 1 т вантажу і вартості машино-години транспортного засобу відповідно до Методики визначення вартості перевезення 1 т дорожньо-будівельних матеріалів власним транспортом (додаток А). При цьому вартість перевезення не враховується в одиничній вартості матеріалів.

5.8 У складі кошторисної вартості матеріальних ресурсів враховуються заготівельно-складські витрати та витрати, пов'язані з втратами, які важко усуваються, та псування матеріалів при транспортуванні і зберіганні.

Ці витрати розраховуються за відсотковими показниками до кошторисної вартості матеріалів франко-приоб'єктний склад відповідно до 5.5.2 ДСТУ-Н Б Д.1.1-2 і є лімітом коштів на відшкодування цих витрат підряднику:

- для будівельних матеріалів, виробів та конструкцій – 2 %;
- для металевих конструкцій – 0,75 %.

5.9 При складанні інвесторської кошторисної документації вартість матеріалів та конструкцій, що виготовляються в структурних підрозділах, підсобних господарствах підприємств (стаціонарні АБЗ та ЦБЗ, полігони, піскобази та інші), приймається за ціною, що не повинна перевищувати цін інших виробників на ті самі ресурси, що склалися в регіоні, крім випадків, коли це обґрунтовано особливими вимогами до технічних характеристик та якості матеріальних ресурсів.

Вартість матеріалів, що виготовляються на тимчасових пересувних заводах (асфальтобетонних або цементобетонних), визначається за ресурсними елементними кошторисними нормами на їх приготування (ДСТУ, ДБН, ВБН, СОУ), як окремі види робіт і трудовитрати на їх виготовлення враховуються при визначенні загальновиробничих, адміністративних витрат та прибутку.

Рішення щодо визначення вартості приготування матеріалів за РЕКН повинно бути обґрунтовано. При обґрунтуванні зазначеного необхідно проводити співставлення сукупних витрат на приготування матеріалів, в тому числі збільшення в цілому по будові витрат на титульні тимчасові будівлі і споруди, збільшення розміру загальновиробничих, адміністративних витрат, кошторисного прибутку, тощо порівняно із врахуванням ціни на аналогічні матеріали, що виготовляються на стаціонарних заводах, а також транспортної складової вартості цих матеріалів.

5.10 Кошторисна вартість експлуатації дорожніх машин і механізмів, зайнятих на ремонтних роботах, в прямих витратах визначається виходячи з нормативного часу їх роботи, необхідного для виконання встановленого обсягу робіт, та вартості експлуатації машин і механізмів за одиницю часу їх застосування в поточних цінах.

5.10.1 Нормативний час роботи дорожніх машин і механізмів визначається на підставі РЕКН та обсягів робіт, які пропонуються до виконання.

5.10.2 Вартість машино-години в поточних цінах розраховується на підставі нормативних трудових і матеріальних ресурсів та поточних цін на них з додаванням амортизаційних відрахувань на повне відновлення дорожніх машин і механізмів, вартості матеріальних ресурсів на заміну частин, що швидко спрацьовуються, ремонт і технічне обслуговування,

перебазування, а також податки, збори та обов'язкові платежі, установлені законодавством, що враховуються у вартості машино-години.

У вартості експлуатації дорожніх машин і механізмів у тому числі зазначається заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів.

5.11 При здійсненні ремонтних робіт вартість експлуатації дорожніх машин при складанні інвесторської кошторисної документації визначається у межах рекомендованих усереднених показників вартості експлуатації машин і механізмів центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами.

Для машин, на які відсутні рекомендовані центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами усереднені показники вартості експлуатації, використовуються усереднені показники, рекомендовані центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва.

5.12 Час використання робітниками-будівельниками механізованого виробничого знаряддя включено до норм трудовитрат робітників-будівельників і виокремлено в нормах лише для розрахунку вартості енергоносіїв та паливно-мастильних матеріалів, яка враховується в складі прямих витрат на матеріальні ресурси.

Амортизаційні відрахування, витрати на ремонт та переміщення механізованого виробничого знаряддя враховуються загальновиробничими витратами.

5.13 При розробленні інвесторської кошторисної документації кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель та споруд визначають на підставі кошторису, складеного відповідно до проектної

документації, виходячи з передбачених у ньому титульних тимчасових будівель та споруд, необхідних для ремонту автомобільних доріг. Усереднені показники для визначення ліміту коштів на титульні тимчасові будівлі і споруди для ремонту можуть застосовуватись в окремих обґрунтованих випадках на першій стадії проектування («ескізний проект», «техніко-економічне обґрунтування», «техніко-економічний розрахунок»), коли вартість ремонту доріг визначена на підставі укрупнених вартісних показників та перелік титульних тимчасових будівель та споруд невідомий.

Якщо кошторисна документація складається за спрощеною документацією, то розмір коштів на зведення титульних тимчасових будівель і споруд визначається на підставі кошторису, складеного відповідно до дефектного акту.

5.14 Усереднені показники для визначення ліміту коштів на тимчасові будівлі та споруди, обчислені по ремонтних роботах і виражені у відсотках від вартості будівельно-монтажних робіт за підсумком глав (1–7) зведеного кошторисного розрахунку вартості ремонтних робіт, приймаються:

- при використанні асфальтобетону та цементобетону, які готуються на власних тимчасових пересувних заводах – 4,9;
- при використанні готових сумішей і чорних в'язучих матеріалів, придбаних від заводів інших виробників; асфальтобетону та цементобетону, які готуються на власних стаціонарних заводах; інших матеріалів, які готуються на власних підсобних господарствах – 3,9.

5.15 Зазначені показники враховують повний комплекс тимчасових будівель і споруд, необхідних для проведення ремонтних робіт, а також для обслуговування працівників в межах будівельного майданчика, з урахуванням можливості пристосування й використання для забезпечення ремонтних робіт вже існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу. Перелік робіт і витрат, що належать до титульних тимчасових будівель і споруд приймається згідно з додатком Б.

5.16 В інвесторській кошторисній документації зимове подорожчання вартості робіт визначається за усередненими показниками. Усереднені показники зимових подорожчань вартості БМР при виконанні ремонтних робіт розраховані і виражені у відсотках від вартості БМР за підсумком глав (1–8) ЗКР вартості. Ці показники є середньорічними і враховують усі додаткові витрати, зв'язані з ускладненням виконання робіт у зимовий період.

Таблиця 5.1 – Усереднені показники зимового подорожчання вартості робіт

Вид робіт	Усереднені кошторисні показники, %	
	Температурні зони	
	I	II
1	2	3
Р автомобільних доріг:		
а) освоєння траси і підготовка території робіт	0,4	1,2
б) земляне полотно з ґрунтів звичайних	1,8	3,3
в) те саме, з ґрунтів дренавальних	0,4	1,0
г) те саме, з ґрунтів скельних	0,2	0,6
д) зведення земляного полотна доріг гідромеханізованим способом	1,4	2,8
е) укріплення земляного полотна і регуляційних споруд	0,2	0,6
ж) інші штучні споруди	0,7	1,6
Дорожнє покриття:		
и) із збірних залізобетонних плит	0,25	0,4
к) цементобетонне	1,0	1,4
л) асфальтобетонне	0,85	1,2
м) чорне щебенеve	0,8	1,0
н) гравійне або щебенеve	0,3	0,6
Озеленення	0,32	0,81
Будинки та споруди	0,5	0,8

5.17 Додаткові витрати, при виконанні ремонтних робіт у літній період просто неба при температурі зовнішнього повітря більше ніж

27 °С, визначають за усередненим відсотковим показником, який становить 0,61 % – для лінійних об'єктів та 0,27 % – для решти об'єктів від вартості БМР за підсумком глав (1–8) ЗКР вартості ремонтних робіт (на підставі проектної документації або дефектного акту). Ці кошти є лімітом замовника для доплат підряднику тільки при виконанні робіт за умов, що наведені в 5.2 ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

5.18 Додаткові витрати, пов'язані з виконанням протипаводкових заходів, визначають на підставі даних проекту за локальними кошторисами.

5.19 До глави 9 «Кошти на інші роботи і витрати» включаються кошти на покриття витрат замовника та підрядних організацій, а також на окремі види робіт, які не враховані в кошторисних нормативах.

Приблизний перелік таких витрат наведено в додатку К ДСТУ Б Д.1.1-1. Зазначені витрати визначають на підставі положень чинного законодавства, даних проекту, вихідних даних замовника щодо здійснення ремонтних робіт, умов їх виконання тощо.

Правила визначення розміру коштів на інші роботи і витрати наведено в Розділі 6 ДСТУ Б Д.1.1-1 та у ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

5.20 У складі інвесторської кошторисної документації зазначається загальна кошторисна трудомісткість БМР, яка визначається як сума нормативної та розрахункової трудомісткості цих робіт, що передбачаються:

а) у прямих витратах:

- нормативна кошторисна трудомісткість, визначена на підставі РЕКН, що враховує трудовитрати робітників-будівельників і робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів;

- розрахункова кошторисна трудомісткість при перевезенні ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших), що враховує

трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту і тракторів;

б) у загальновиробничих витратах – розрахункова кошторисна трудомісткість визначена на підставі усереднених розрахункових показників, що наведені у 5.29.1 цього стандарту;

в) у коштах на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд:

- розрахункова кошторисна трудомісткість у випадку, якщо кошти на зазначені цілі визначені за усередненим відсотковим показником розраховується у відсотках, за яким обчислюються кошти (згідно з 5.14) від підсумку нормативно-розрахункової трудомісткості в прямих та розрахункової трудомісткості в загальновиробничих витратах;

- нормативна кошторисна трудомісткість у випадку, якщо кошти на зазначені цілі визначені кошторисом, який складено на підставі проектної документації та РЕКН;

г) у додаткових витратах при виконанні будівельно-монтажних робіт у зимовий період – розрахункова кошторисна трудомісткість встановлюється для I температурної зони в розмірі 4,4 % від трудомісткості будівельно-монтажних робіт у прямих витратах, для II температурної зони – 9,8 %;

д) у додаткових витратах при виконанні будівельно-монтажних робіт у літній період – розрахункова кошторисна трудомісткість визначається в розмірі 2,4 % від трудомісткості будівельно-монтажних робіт у прямих витратах.

5.21 До глави 10 «Утримання служби замовника» до граф 6 та 7 включаються кошти в поточному рівні цін, призначені на:

- утримання служби замовника (включаючи витрати на технічний нагляд), розмір яких визначається на підставі обґрунтованого розрахунку, але не більше ніж 2,5 % від підсумку графи 7 глав (1-9) ЗКР. Якщо замовник робіт залучає спеціалістів технічного нагляду з покладанням на них окремих

функцій замовника будівництва, що обумовлюється договором, до глави 10 «Утримання служби замовника» (графи 6 та 7) окремими рядками включаються кошти на утримання служби замовника (як правило, в розмірі до 1,0 %) та на здійснення технічного нагляду (як правило, в розмірі до 1,5 %). Додатково можуть включатися кошти на надання послуг інженера-консультанта (як правило, в розмірі до 3 %) у разі його залучення. При чому, в разі здійснення технічного нагляду із залученням інженера-консультанта кошти на утримання служби замовника не можуть перевищувати 1,95 %. Розмір вищезазначених коштів приймається за відповідними розрахунками. По об'єктах будівництва, спорудження яких здійснюється із залученням іноземних кредитів, наданих під державні гарантії, на стадії складання інвесторської кошторисної документації кошти на покриття витрат з надання послуг інженером-консультантом визначаються за обґрунтовуючими розрахунками в межах ліміту коштів, обчислених з використанням указанного показника, якщо інше не передбачено міжнародними договорами. Витрачання коштів здійснюється на підставі обґрунтовуючих розрахунків, виходячи з трудовитрат спеціалістів на виконання ними своїх функцій та вартості одного людино-дня, погодженого із замовником;

- витрати, пов'язані з проведенням процедури закупівлі включаються тільки в обґрунтованому замовником у розмірі, що обумовлюється вихідними даними на проектування, але як правило, не більше ніж 0,2 % від підсумку граfi 7 глав (1–9) ЗКР;

- витрати, пов'язані з формуванням страхового фонду документації України, включаються в обґрунтованому замовником разом з проектною організацією розмірі виходячи з обсягу документації, що закладається до страхового фонду, та вартості послуг спеціалізованих установ страхового фонду документації в розрахунку на 1 аркуш формату А4, але, як правило, не більше ніж 0,06 % від підсумку глав (1–9), граfi 4, що обумовлюється вихідними даними на проектування.

До цієї ж глави включаються кошти на проведення геодезичних спостережень за переміщеннями і деформаціями будівель і споруд та введення об'єктів в експлуатацію.

5.22 До глави 12 «Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд» включаються:

- вартість проектно-вишукувальних робіт;
- вартість експертизи проектної документації;
- кошти на здійснення авторського нагляду проектними організаціями;
- кошти на проведення робіт, пов'язаних з випробуванням паль, що виконується проектними та вишукувальними організаціями.

При визначення вартості проектно-вишукувальних робіт, як правило, вартість людино-дня приймається на рівні 7-го розряду складності робіт у будівництві.

5.23 Розмір кошторисного прибутку приймається з урахуванням усередненого показника в розрахунку на одну людино-годину загальної кошторисної трудомісткості і зазначається у графах 4 та 7 ЗКР.

5.23.1 Розмір кошторисного прибутку, при виконанні робіт з капітального ремонту, визначається на підставі показників, передбачених для відповідного класу наслідків (відповідальності) та становить:

- для об'єктів, які за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів зі значними наслідками (СС3) – 20,00 грн/люд.-год;
- для об'єктів, які за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів зі значними наслідками (СС2) – 16,10 грн/люд.-год;
- для об'єктів, які за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів зі значними наслідками (СС1) – 7,40 грн/люд.-год.

5.24 Кошти на покриття адміністративних витрат визначають на підставі усередненого показника у розмірі 5,50 гривень в розрахунку на одну

людино-годину загальної кошторисної трудомісткості і зазначаються у графах 6 та 7 за підсумком глав (1–12) ЗКР.

5.25 Кошти на покриття ризику всіх учасників виконання ремонтних робіт призначені на відшкодування:

- збільшення вартості обсягів робіт та витрат, характер і методи виконання яких не можуть бути точно визначені при проектуванні і уточнюються при визначенні виконавця робіт (проведенні процедури закупівлі) або в процесі виконання робіт;
- збільшення вартості ремонтних робіт, спричиненого зміною державних стандартів на окремі матеріали, вироби, конструкції, устаткування тощо, в зв'язку з підвищенням протипожежних, санітарних та експлуатаційних вимог до будівель та споруд, з поліпшенням технічних та якісних характеристик матеріалів, виробів, конструкцій.

Розмір цих коштів залежить від стадії проектування, виду ремонтних робіт та складності будови і визначається відсотком від підсумку глав (1-12) ЗКР по графах 4, 5, 6, 7 та приймається:

- при двостадійному проектуванні – 3 %;
- при одностадійному проектуванні – 2 %.

5.26 Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, призначені на відшкодування збільшення вартості трудових та матеріально-технічних ресурсів, спричинене інфляцією, яка може відбутися як на початку виконання ремонтних робіт, так і впродовж його.

Ці кошти визначають відповідно до Рекомендацій [1] і за узгодженням із замовником включаються до ЗКР вартості ремонтних робіт із зазначенням в графах 4, 5, 7.

5.27 Кошти на страхування ризиків замовника включаються до ЗКР вартості капітального ремонту тільки в обґрунтованих випадках за

відповідними розрахунками. Розмір цих коштів визначається відповідно до Рекомендацій [2].

5.28 До зведеного кошторисного розрахунку вартості ремонтних робіт включаються встановлені чинним законодавством податки, збори, обов'язкові платежі, не враховані складовими вартості ремонтних робіт.

Розмір цих витрат визначається виходячи з норм і бази для їх нарахування, встановлених законодавством.

Зазначені витрати (податок на додану вартість тощо) включаються окремими рядками до граф 6, 7 ЗКР.

5.29 Для розрахунку загальновиробничі витрати групують в три блоки:

I блок – кошти на заробітну плату працівників, заробітна плата яких враховується у ЗВ витратах;

II блок – відрахування на соціальні заходи згідно із законодавством;

III блок – решта статей ЗВ витрат.

5.29.1 Кошти на заробітну плату працівників у ЗВ витратах обчислюють виходячи з трудовитрат працівників, зазначених у додатку А ДСТУ-Н Б Д.1.1-3 (**Замінено, Зміна №1**), і відповідної вартості людино-години за формулою:

$$ЗП_{imp} = \sum T_{ЗВ(н-р)} \times B_{люд.год}, \quad (5.1)$$

де $ЗП_{imp}$ – кошти на заробітну плату працівників у ЗВ витратах, грн;

$T_{ЗВ(н-р)}$ – трудовитрати працівників, заробітну плату яких враховують в ЗВ витратах, люд.год.;

$B_{люд.год}$ – вартість людино-години, грн/люд.год.

При розрахунку I блоку ЗВ витрат вартість однієї людино-години інженерно-технічних працівників приймають за сьомим нормативним розрядом складності робіт у будівництві.

В інвесторських кошторисах трудовитрати працівників, заробітну плату яких враховують в ЗВ витратах, обчислюють за формулою:

$$T_{3B(n-p)} = T_{(n-p)} \times K \quad (5.2)$$

де $T_{(n-p)}$ – нормативно-розрахункова кошторисна трудомісткість i -го виду робіт, вартість яких передбачено в прямих витратах, що враховує трудовитрати робітників на будівельно-монтажних роботах і на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, люд.год.;

K – усереднений коефіцієнт переходу від нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості, що передбачається в прямих витратах, до трудовитрат інженерно-технічних працівників, заробітна плата яких враховується в загальновиробничих витратах.

Усереднений коефіцієнт переходу від нормативно-розрахункової трудомісткості, яку передбачають у прямих витратах, до трудовитрат працівників, заробітну плату яких враховують у загальновиробничих витратах при виконанні ремонтних робіт приймають у розмірі 0,132.

5.29.2 Відрахування на соціальні заходи визначають виходячи з норм, установлених законодавством, і кошторисної заробітної плати.

Кошторисну заробітну плату визначають як суму заробітної плати:

- робітників, зайнятих на будівельно-монтажних роботах, на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, а також при перевезенні власним автотранспортом ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей тощо);
- працівників, зазначених у додатку А ДСТУ-Н Б Д.1.1-3.

5.29.3 Кошти на покриття решти статей 3В витрат розраховують виходячи з нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості робіт, що передбачають у прямих витратах, та усереднених показників для визначення коштів на покриття решти статей 3В витрат, обчислених в грошовому виразі на людино-годину зазначеної трудомісткості.

Кошти на покриття решти статей 3В витрат обчислюють за формулою:

$$K_{p.3B} = \sum(T_{(n-p)} \times \Pi) \quad (5.3)$$

де $K_{p.3B}$ – кошти на покриття решти статей 3В витрат, грн;

Π – усереднений показник для визначення коштів на покриття решти статей 3В витрат, грн/люд.год.

Усереднений показник для визначення коштів на покриття решти статей 3В витрат приймають у розмірі 8,90 грн/люд.год.

6 СКЛАДАННЯ ЦІНИ ТЕНДЕРНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ УЧАСНИКА ПРОЦЕДУРИ ЗАКУПІВЛІ (ДОГОВІРНОЇ ЦІНИ) ТА ПРОВЕДЕННЯ ВЗАЄМОРОЗРАХУНКІВ ЗА ОБСЯГИ ВИКОНАНИХ РОБІТ

6.1 Складання ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) та проведення взаєморозрахунків здійснюються на підставі положень 6.3 та 6.4 ДСТУ Б Д.1.1-1.

6.2 При складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) на виконання підрядних робіт поточні ціни на матеріали для ремонтних робіт приймаються підрядником за обґрунтованою (як правило, найменшою при всіх рівних характеристиках) ціною матеріальних ресурсів на підставі проведеного аналізу поточних цін на ринку матеріалів у регіоні, яка узгоджується із замовником в договірній ціні, про що складається відповідний протокол (додаток В). Аналіз цін проводиться з урахуванням транспортної складової.

6.3 При проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт вартість матеріальних ресурсів визначається за цінами, передбаченими у договірній ціні. Уточнення вартості матеріальних ресурсів здійснюється в порядку, передбаченому умовами договору.

6.4 Якщо поточні ціни на матеріальні ресурси не враховують транспортування їх на приоб'єктний склад, то при складанні ціни пропозиції учасника конкурсних торгів (договірної ціни) та при проведенні взаєморозрахунків вартість перевезення автотранспортом і тракторами ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску,

сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших) може розраховуватись як окремий вид робіт у локальному кошторисі, в розрахунку на перевезення 1 т вантажу і вартості машино-години транспортного засобу.

6.5 Вартість матеріалів та конструкцій, що виготовляються у власних структурних підрозділах, підсобних господарствах підприємств (стаціонарні АБЗ та ЦБЗ, полігони, піскобази, бази для приготування в'язучих, чорного щебеню та інше), при складанні тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) та при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт визначається за відповідними калькуляціями, затвердженими підрядною організацією в установленому порядку (за виробничою собівартістю). Калькуляції складаються відповідно до МР Д.1.2-218-03450778-767.

6.6 При можливості подальшого використання (за первинним або іншим призначенням) на тому ж об'єкті отриманих від розбирання матеріалів, виробів, конструкцій складається акт (замовник, підрядник), у якому методом експертної оцінки визначають номенклатуру зазначених матеріальних ресурсів, їхня кількість, технічні або якісні характеристики та обґрунтовані ціни, які враховують зазначені в акті характеристики цих матеріальних ресурсів.

6.7 При здійсненні ремонтних робіт вартість експлуатації дорожніх машин при складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) уточнюється виходячи зі змін поточних цін на матеріально-технічні і трудові ресурси та визначається з урахуванням рекомендованих центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами усереднених показників вартості експлуатації машин.

При проведенні взаєморозрахунків у разі перевищення рекомендованої вартості експлуатації дорожніх машин, ця сума

компенсується за рахунок коштів на покриття ризику всіх учасників ремонтних робіт, наведених у відповідних графах ЗКР, коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, або економії, отриманої по інших статтях ЗКР.

6.8 Вартість машино-години власної дорожньо-будівельної техніки підрядника визначається на підставі ресурсних показників, які наведено в ресурсних кошторисних нормах експлуатації машин та механізмів та відповідних поточних цін на них.

6.8.1 До визначеної таким чином вартості машино-години додаються:

- амортизаційні відрахування;
- витрати на заміну частин, що швидко спрацьовуються, вартість матеріальних ресурсів на ремонт і технічне обслуговування та перебазування машин;
- інші витрати, пов'язані з експлуатацією та утриманням дорожніх машин і механізмів, що враховуються в складі прямих витрат (амортизація будівель і споруд діляниць механізації та витрати на їх утримання);
- податок на землю, на якій розташована база (діляниця) механізації;
- плата за проведення періодичних оглядів вантажопідйомних механізмів відповідно до чинного законодавства;
- екологічний податок;
- збір за спеціальне використання води.

6.8.2 Амортизаційні відрахування на повне відновлення дорожніх машин і механізмів визначають відповідно до СОУ 42.1-37641918-064.

6.8.3 Витрати на заміну частин, що швидко спрацьовуються, вартість матеріальних ресурсів на ремонт і технічне обслуговування машин можуть бути визначені за бухгалтерськими даними за попередній рік та їх нормативним річним терміном експлуатації або за номенклатурою запасних частин з нормативною періодичністю їх заміни і ринковою ціною.

6.9 При розрахунках вартості експлуатації дорожніх машин і механізмів, якщо внаслідок об'єктивних причин роботи планується виконувати із застосуванням наявних у підрядній організації машин і механізмів, що не передбачені в інвесторській кошторисній документації, вартість таких робіт визначається з урахуванням змінених умов виконання робіт з відповідними технічними (у проекті виробництва робіт) та економічними обґрунтуваннями.

В економічному обґрунтуванні проводиться співставлення вартості експлуатації машин і механізмів, передбачених РЕКН, розрахованої на підставі нормативного часу роботи та вартості машино-години цих машин, з відповідною вартістю зазначених робіт, що виконуються із застосуванням наявних у підрядній організації машин і механізмів. Розрахунками, проведеними для зазначеного співставлення, враховуються також загальновиробничі та адміністративні витрати, а також кошторисний прибуток.

У випадку, коли обґрунтовані витрати підрядника, спричинені зміною умов виконання робіт, перевищують відповідну нормативно-розрахункову вартість, підрядник може вносити пропозицію щодо розроблення та затвердження ІРЕКН.

6.10 При складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель та споруд визначають на підставі кошторису, складеного відповідно до проектної документації, виходячи з передбачених у ній титульних тимчасових будівель та споруд, необхідних для ремонту автомобільних доріг.

При проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт кошти на покриття витрат підрядника на зведення або пристосування тимчасових будівель і споруд визначають на підставі виконавчого кошторису,

погодженого із замовником, та фактично збудованих (пристосованих) будівель і споруд з урахуванням рішень проектної документації.

Механізм розрахунку коштів на покриття витрат на тимчасові будівлі та споруди наведено в ДСТУ-Н Б Д.1.1-5 та М 21803450778-682.

Якщо кошторисна документація складається за спрощеною документацією, то розмір коштів на зведення титульних тимчасових будівель і споруд визначається на підставі кошторису, складеного відповідно до дефектного акту.

6.11 Кошти на покриття додаткових витрат робочого часу робітників будівельників та робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, та часу роботи дорожніх машин і механізмів, зв'язаних зі зниженням продуктивності праці при виконанні робіт у зимовий період просто неба і в приміщеннях, що не обігріваються, розраховується на підставі усереднених коефіцієнтів (таблиця 5.1).

Коефіцієнти до норм трудовитрат робітників-будівельників і робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, та нормативного часу роботи дорожніх машин і механізмів складають:

I температурна зона – 1,10

II температурна зона – 1,15

При формуванні ціни пропозиції учасника конкурсних торгів (договірної ціни) і при здійсненні взаєморозрахунків необхідно керуватись 5.1.3 ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

6.12 Додаткові витрати при виконанні ремонтних робіт у літній період просто неба при температурі зовнішнього повітря більше ніж 27 °C визначають відповідно до 5.2 ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

6.13 Додаткові витрати, пов'язані з виконанням протипаводкових заходів, визначають на підставі даних проекту за локальними кошторисами.

6.14 Показники для обчислення ЗВ витрат на стадії визначення ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) визначаються розрахунково-аналітичним методом на підставі аналізу цих витрат за попередній звітний період за даними бухгалтерського обліку та загальної нормативно-кошторисної трудомісткості виконаних ремонтних робіт за той самий період за Актами приймання виконаних будівельних робіт, погоджуються із замовником і використовуються при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт. Уточнення ЗВ витрат при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт здійснюється в порядку, встановленому договором.

Усереднений показник ЗВ витрат, що наведений у додатку Г, слугує орієнтиром і може використовуватися замовником для співставлення із ЗВ витратами, розрахованими підрядною організацією при складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі.

Відшкодування додаткових витрат, пов'язаних зі збільшенням показників загальновиробничих витрат, розрахованих підрядною організацією (якщо вони перевищують усереднений показник цих витрат, що наведений у додатку Г), здійснюється за рахунок коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, коштів на покриття ризиків усіх учасників будівництва та економії за іншими статтями ЗКР без зменшення обсягів робіт.

6.15 На стадії визначення ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) адміністративні витрати визначаються підрядником на підставі обґрунтованої їх величини і структури (за даними бухгалтерського обліку та нормативно-розрахункової трудомісткості виконаних ремонтних робіт за Актами приймання виконаних будівельних робіт), яка склалася у цій організації за попередній звітний період (рік).

Розрахований підрядником показник надається замовнику в складі договірної ціни та використовуються при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт.

Усереднений показник адміністративних витрат, що наведений у додатку Г, слугує орієнтиром і може використовуватися замовником для співставлення із адміністративними витратами, розрахованими підрядною організацією при складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі.

Відшкодування додаткових витрат, пов'язаних зі збільшенням показника адміністративних витрат, розрахованого підрядною організацією (якщо він перевищує усереднений показник цих витрат, наведений у додатку Г), здійснюється за рахунок коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, та коштів на покриття ризиків усіх учасників будівництва та економії за іншими статтями ЗКР без зменшення обсягів робіт.

6.16 Розмір кошторисного прибутку при складанні тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) та при здійсненні взаєморозрахунків уточнюється з урахуванням показника, наведеного у додатку Г.

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

**МЕТОДИКА ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ 1 Т ДОРОЖНЬО-
БУДІВЕЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ ВЛАСНИМ ТРАНСПОРТОМ**

Методика призначена для визначення вартості перевезень дорожньо-будівельних матеріалів власним автомобільним транспортом та тракторами (як складової технологічного процесу, при виконанні лінійних ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування), розрахункової ресурсної норми витрат машино-годин автотransпортного засобу на перевезення одиниці вантажу, витрат труда, заробітної плати ланки робітників, що керують транспортними засобами та робітників, зайнятих на ремонті і технічному обслуговуванні транспортного засобу. Вартість перевезення вантажів власним автомобільним транспортом дорожніх організацій розраховується з урахуванням ресурсних норм витрат труда робітників, що керують транспортними засобами та робітників, зайнятих на ремонті і технічному обслуговуванні транспортного засобу (ДСТУ Б Д.2.7-1).

**А.1 Розрахунок нормативів машино-годин при транспортуванні
1 т вантажу на прийняту відстань**

Розрахункову ресурсну норму витрат автотransпортного засобу на перевезення одиниці дорожньо-будівельних матеріалів на відстань за транспортною схемою з нульовим пробігом обчислюють у машино-годинах за формулою:

$$T = \frac{2 \times (L_{\text{тр}} + L_o)}{V_e \times \Pi}, \quad (\text{A.1})$$

де T – розрахунковий норматив у машино-годинах (далі – розрахунковий норматив) на перевезення 1 т вантажу на зазначену відстань;

L_{mp} – відстань транспортування (км) згідно з затвердженою замовником транспортною схемою забезпечення дорожньо-будівельними матеріалами для кошторисної документації;

g – вантажопідйомність автомобіля, саморозвантажного тракторного візка (т);

L_o – відстань (км) нульового пробігу.

Відстань нульового пробігу розраховується за наступною формулою:

$$L_o = \frac{(P_1 + P_2) - 2 \times L_{тр}}{2 \times n}, \quad (A.2)$$

де P_1 – відстань першого рейсу від місця стоянки (дислокації) до місця навантаження і розвантаження;

P_2 – останнього рейсу від місця розвантаження до місця стоянки (дислокації);

$L_{тр}$ – відстань транспортування матеріалу;

n – кількість рейсів, здійснених за зміну (якщо з мінусом, то не враховується).

Кількість рейсів розраховується за наступною формулою:

$$n = \frac{N}{g \times k}, \quad (A.2.a)$$

де N – кількість матеріалів, які необхідно перевезти (т);

k – коефіцієнт використання вантажопідйомності транспортного засобу.

$$V_e = \frac{V_t \times L}{L + T_{HB} \times V_t \times b}, \quad (A.3)$$

де V_e – середня експлуатаційна швидкість (км/год);

V_t – середня технічна швидкість транспортного засобу розраховується за прийнятими технічними швидкостями у залежності від типу покриття дороги на маршруті транспортування:

- для доріг з твердим покриттям удосконаленого типу (асфальтобетон, цементобетон) приймається: для автомобілів $V_1 - 49$ км/год; для тракторів $V_1 - 20$ км/год;

- для доріг з твердим покриттям перехідного типу приймається: для автомобілів $V_2 - 37$ км/год, для тракторів $V_2 - 15$ км/год;

- для доріг природних (ґрунтових) приймається: для автомобілів $V_3 - 28$ км/год; для тракторів $V_3 - 11$ км/год;

При роботі у межах населеного пункту (між знаками 5.45 та 5.46 згідно з ДСТУ 4100) технічна швидкість автомобілів приймається $V_4 - 25$ км/год, а для тракторів 10 км/год;

L – відстань доставки будівельних вантажів від місця навантаження до місця вивантаження (згідно з затвердженою замовником транспортною схемою забезпечення дорожньо-будівельними матеріалами для кошторисної документації) з урахуванням нульового пробігу (км), яка включає в себе відстані на різних типах покриття дороги на маршруті транспортування L_1, L_2, L_3, L_4 відповідно);

b – коефіцієнт використання пробігу, 0.5;

$T_{нв}$ – норма часу простою (години) при навантаженні та вивантаженні 1 тони вантажу, приймається за даними наведеними в таблиці А1, і помножена на вантажопідйомність автомобіля або тракторного візка.

Таблиця А.1 – Норми часу простою транспортних засобів ($T_{\text{нв}}$) при механізованому навантаженні навалочного вантажу і вивантаженні його самоскидом або самовивантажувальним тракторним візком (1 т вантажу)

(Хвилини)

Найменування вантажу	Спосіб навантаження		Норма часу простою при навантаженні та вивантаженні на 1 т вантажу в хвилинали для автомобілів-самоскидів та тракторів з візками вантажопідйомністю, т					
			ГаЗ-53; Т-40М	ЗиЛ-130; ЮМЗ-6А	КамАЗ-5511, МАЗ-5551; Т-150К	КрАЗ-256Б; К-700А	КрАЗ-6510, КамАЗ-5320	МЗКТ-65158, Volvo FM12
			до 5 т	до 7 т	до 10 т	до 12 т	до 15 т	до 30 т
1	2		3	4	5	6	7	8
Для розчину, цементобетонної суміші, цементу, тощо	змішувач продуктивністю, м³/год. до	30	1,91	1,87	1,82	1,78	1,73	1,64
		60	0,95	0,93	0,90	0,89	0,86	0,82
		120	0,48	0,47	0,46	0,45	0,44	0,41
		240	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,20
Для чорного щебеню, асфальтобетонної суміші тощо	змішувач продуктивністю, т/год. до	50	1,96	1,92	1,87	1,83	1,77	1,68
		80	1,22	1,20	1,16	1,14	1,10	1,05
		100	0,97	0,95	0,93	0,91	0,88	0,84
		110	0,89	0,87	0,84	0,83	0,80	0,76
		160	0,62	0,60	0,59	0,58	0,56	0,53
		200	0,49	0,48	0,47	0,46	0,45	0,42
Для сипучих	екскаваторний ківш місткістю, м³, до	1	1,33	1,27	1,27	—	—	—
		1,25	0,94	0,90	0,83	0,79	0,73	—
		1,6	0,65	0,62	0,58	0,55	0,51	0,46
		2,6	—	—	0,51	0,48	0,45	0,40
		3,0	—	—	0,45	0,43	0,39	0,36

Примітка. Норма часу простою розповсюджується також на автомобілі-тягачі з напівпричепами-самоскидами.

На маршруті перевезення дорожньо-будівельних матеріалів можливі ділянки з різними типами покриття, тому середню технічну швидкість транспортного засобу (V_t) на маршруті обчислюється за формулою:

$$V_t = \frac{L_1 + L_2 + L_3 + L_4}{\frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2} + \frac{L_3}{V_3} + \frac{L_4}{V_4}}, \quad (\text{A.4})$$

Керівникам підприємств, які виконують перевезення, за узгодженням із профспілковою організацією дозволяється встановлювати місцеві норми часу простою транспортних засобів під навантаженням і розвантаженням вантажів, виходячи з конкретних умов роботи (наприклад, при навантаженні автомобілів-самоскидів, або тракторних візків вантажопідйомністю понад 30 т екскаваторами з об'ємом ковша до 1 м³; навантаженні і розвантаженні бортових автомобілів вантажопідйомністю понад 30 т механізмами з одночасним підйомом вантажу до 1 т, а також вручну; при навантаженні або розвантаженні з подачею транспортного засобу до декількох секцій, інші особливі умови).

Якщо встановлена технічна швидкість транспортного засобу не відповідає фактичній за умовами руху (у залежності від типу покриття, категорії дороги тощо), то необхідно надати Укравтодору фактичні показники для корегування технічної швидкості у Методиці.

Таблиця А.2 – Довідка фактичних витрат часу на перевезення дорожньо-будівельних матеріалів дорогами загального користування в залежності від категорії дороги, типу покриття та моделі тягача

№	Назва маршруту, категорія дороги, тип покриття, модель тягача	Показники	Одиниця виміру	Кількість					
				5	6	7	8	9	10
1		Холостого пробігу	км						
		Час холостого пробігу,	год						
		З вантажем	км						
		Час пробігу з вантажем	год						
2		Холостого пробігу	км						
		Час холостого пробігу	год						
		З вантажем	км						
		Час пробігу з вантажем	год						

А.2 Визначення вартості машино-години роботи транспортного засобу на перевезення 1 т вантажу (Прямі витрати):

Вартість енергоносіїв визначається множенням витрат енергоносіїв у годину на відповідну вартість одиниці (гривень) за первинними документами без ПДВ з транспортними витратами.

Витрати енергоносіїв та коефіцієнти до них приймаються за лінійними нормами згідно з наказом Мінтрансу України від 10.02.98 № 43 та СОУ 42.1-37641918-094, перераховуються в кілограми і на витрати за годину шляхом ділення на 100, після чого перемножуються на середню експлуатаційну швидкість.

Заробітну плату (на годину роботи транспортного засобу) робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні транспортного засобу обчислюється за формулою:

$$ЗП_{\text{мг}} = T_{\text{нм}} \times B_{\text{люд.год}} , \quad (\text{A.5})$$

де $ЗП_{\text{мг}}$ – заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортного засобу, грн;

$T_{\text{нм}}$ – нормативні трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортного засобу згідно з ресурсними кошторисними нормами експлуатації машин, людино-годин;

$B_{\text{люд.год}}$ – вартість людино-години виходячи з нормативного розряду, що приведений у ресурсних кошторисних нормах експлуатації машин, ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортного засобу, і відповідної вартості людино-години, що надається Мінрегіонбудом України, грн/люд.год.

Амортизаційні відрахування – вартість амортизаційних відрахувань на повне відновлення будівельних машин і механізмів, яку визначають відповідно до СОУ 42.1-37641918-064.

Річний нормативний термін експлуатації дорожньо-будівельних машин і механізмів визначається відповідно до СОУ 45.2-37641918-022.1, машино-годин.

Збір за першу реєстрацію транспортного засобу визначається відповідно до розділу VII Податкового кодексу України.

Витрати на заміну частин, що швидко спрацьовуються, та запасні частини при здійсненні ремонту та технічного обслуговування автомобілів визначають за бухгалтерськими даними за попередній рік та річним нормативним терміном експлуатації транспортного засобу, а також додатково визначають за бухгалтерськими даними за попередній рік та річним нормативним терміном експлуатації транспортного засобу кошти, що враховують податок на землю за використання ділянок, на яких розміщені гаражі, автомайстерні та інші споруди по обслуговуванню автотранспорту, і витрати, пов'язані з утриманням їх, згідно з Положенням (стандартом) бухгалтерського обліку 16. «Витрати» (затверджений наказом Міністерства

фінансів України від 31.12.99 № 318 із змінами та доповненнями, внесеними наказами Міністерства фінансів України від 14.06.2000 № 131, від 30.11.2000 № 304). В облік цих постійних витрат включаються: амортизація основних засобів і нематеріальних активів загальновиробничого (цехового) призначення; витрати на утримання, експлуатацію та ремонт, страхування, операційну оренду основних засобів; витрати на опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення та інше утримання виробничих приміщень, але без урахування заробітної плати тому, що заробітна плата вже врахована у вартості машино-години як для обслуговуючого персоналу. Всі ці витрати враховуються відповідними рахунками підприємства і акумулюються в регістрі-обліку по рахунку 23 «Виробництво».

Витрати труда (люд.год) на перевезення 1 т вантажу обчислюється за формулою:

$$T_{\text{тр}} = T \times T_{\text{нм}} , \quad (\text{A.6})$$

де T – розрахунковий норматив у машино-годинах на перевезення 1 т вантажу на зазначену відстань;

$T_{\text{нм}}$ – нормативні трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортного засобу, люд.год/маш.год.

Вартість 1 машино-години – це сума визначених всіх вищенаведених витрат (гривень).

Заробітну плату (гривень) на перевезенні 1 т вантажу обчислюється за формулою:

$$ЗП_{\text{м}} = T \times ЗП_{\text{мг}} , \quad (\text{A.7})$$

де T – розрахунковий норматив у машино-годинах на перевезення 1 т вантажу на зазначену відстань;

$ЗП_{\text{мг}}$ – заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортного засобу, грн.

Вартість (гривень) перевезення 1 т вантажу на встановлену відстань визначається множенням розрахункового нормативу на визначену вартість машино-години.

А.3 ЗАГАЛЬНОВИРОБНИЧІ ВИТРАТИ

Загальновиробничі витрати розраховуються за розрахунковою трудомісткістю при перевезенні ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей), що враховує трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту згідно з розділом 4 ДСТУ-Н Б Д.1.1-3.

А.4 АДМІНІСТРАТИВНІ ВИТРАТИ

Адміністративні витрати розраховуються за розрахунковою трудомісткістю при перевезенні ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей), що враховує трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту згідно з розділом 5 ДСТУ-Н Б Д.1.1-3.

А.5 ПРИБУТОК

Розмір кошторисного прибутку розраховується згідно з розділом 6 ДСТУ-Н Б Д.1.1-3, за розрахунковою трудомісткістю при перевезенні ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей), що враховує трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту.

ДОДАТОК Б
(довідковий)

**ПЕРЕЛІК РОБІТ І ВИТРАТ, ЩО НАЛЕЖАТЬ ДО ТИТУЛЬНИХ
ТИМЧАСОВИХ БУДІВЕЛЬ І СПОР**

Б.1 Тимчасове пристосування заново збудованих та існуючих постійних будівель і споруд для виробничих потреб (в тому числі існуючих виробничих майстерень, гаражів), відновлення і ремонт їх по закінченні використання.

Б.2 Тимчасове пристосування заново збудованих постійних будівель та споруд для обслуговування працівників ремонтних робіт, відновлення і ремонт їх по закінченні використання.

Б.3 Тимчасові споруди, пов'язані з протипожежними заходами й охороною на території виконання робіт.

Б.4 Улаштування і розбирання мереж зв'язку і тимчасових комунікацій для забезпечення електроенергією, водою, теплом тощо на будівельному майданчику від розподільних пристроїв до окремих об'єктів.

Б.5 Витрати на огороження місць виконання робіт на автодорогах загального користування тимчасовими дорожніми знаками, переносними огорожувальними бар'єрами, направляючими віхами та конусами (якщо це не передбачено в ресурсних кошторисних нормативах).

Б.6 Витрати на утримання тимчасових виробничих лабораторій, що входять до складу організацій, що виконують роботи на дорогах загального користування та її структурних підрозділів, витрати на відновлення приміщень, устаткування інвентарю тимчасових лабораторій, вартість витрачених або зруйнованих під час випробування матеріалів, конструкцій і частин споруд та інше.

Б.7 Консервація і розконсервування устаткування та механізмів, що використовуються сезонно.

Б.8 Витрати на опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення та інше утримання титульних тимчасових будівель і споруд

(дорожньо-ремонтні пункти, майданчики біля причалу, приколіїні майданчики тощо).

Б.9 Будівлі та облаштування в тимчасових кар'єрах, влаштування під'їзних доріг до тимчасових кар'єрів по розробці ґрунтів.

Б.10 Витрати на пристосування, збирання, розбирання тимчасових каменедробильно-сортувальних установок, установок для приготування ґрунтів, оброблених органічними і неорганічними в'язучими, тимчасових цементобетонних і асфальтобетонних заводів для приготування цементобетонних і асфальтобетонних сумішей з бітумосховищами тощо.

Б.11 Улаштування та утримання тимчасових залізниць, автомобільних і землевозних доріг, у тому числі з'єднувальних ділянок між притрасовою дорогою та лінійною спорудою («вуса»), що будується і проїздів на будівельному майданчику, зі штучними спорудами, естакадами і переїздами. Розбирання доріг і проїздів.

Б.12 Тимчасові контори будівельно-монтажних діляниць, будівельних управлінь.

Б.13 Тимчасові матеріально-технічні склади на будівельному майданчику закриті (опалювальні та неопалювальні) і відкриті для матеріалів, виробів, конструкцій і устаткування та утримання сторожової охорони на них, крім комор виконробів і майстрів, складських приміщень та навісів при об'єктах будівництва.

Б.14 Тимчасові виробничі майстерні (ремонтно-механічні, арматурні, столярно-теслярські тощо) і кузні.

Б.15 Тимчасові облаштування (майданчики, платформи тощо) для матеріалів, виробів, конструкцій і устаткування, а також для вантажно-розвантажувальних робіт.

Б.16 Витрати при закритті доріг (влаштування тимчасових приміщень пропускних пунктів, шлагбаумів та огорож, тимчасових вагових).

Б.17 Оренда і пристосування існуючих приміщень з наступною ліквідацією облаштувань.

Б.18 Переміщення конструкцій і деталей виробничих, складських, допоміжних, житлових і збірно-розбірних мобільних будівель і споруд до місця виконання робіт і на склад.

Б.19 Нанесення тимчасової розмітки.

ДОДАТОК В
(довідковий)

ФОРМА ПРОТОКОЛУ УЗГОДЖЕННЯ ЦІН НА МАТЕРІАЛЬНІ РЕСУРСИ

(використовується при складанні твердої договірної ціни)

ПОГОДЖЕНО
(Замовник)

«__» _____ 201_р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
(Підрядник)

«__» _____ 201_р.

**Протокол узгодження цін
на матеріальні ресурси**

№ _____
від «__» _____ 201_р.

Ми, що нижче підписалися, _____ в особі _____ з однієї сторони та _____ в особі _____ з іншої сторони, засвідчуємо, що сторонами узгоджено ціни на матеріальні ресурси:

№ п/п	Найменування матеріальних ресурсів	Одиниця виміру	Ціна, грн з ПДВ

Протокол узгодження цін на матеріальні ресурси є невід'ємною частиною Договору _____ і має рівну з договором юридичну силу.

ДОДАТОК Г
(обов'язковий)

**РЕКОМЕНДОВАНІ УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ
ЗАГАЛьНОВИРОБНИЧИХ, АДМІНІСТРАТИВНИХ ВИТРАТ ТА ПРИБУТКУ
ПРИ СКЛАДАННІ ІНВЕСТИТОРСЬКОЇ КОШТОРИСНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ**

Усереднений коефіцієнт переходу від нормативно-розрахункової трудомісткості до трудовитрат ІТП (К) (I блок)	Усереднений показник для визначення коштів на покриття решти статей ЗВ витрат (Л) (III блок)	Усереднений показник для визначення адміністративних витрат, грн./люд.год	Усереднений показник для визначення кошторисного прибутку, грн./люд.год
0,377	8,90	5,50	СС3 20,00 СС2 16,10 СС1 7,40

Примітка. У вартості капітального ремонту кошторисний прибуток не може перевищувати 15 відсотків від прямих і загальновиробничих витрат з будівництва.

Розмір відрахувань на соціальні заходи (II блок ЗВ витрат) приймається відповідно до діючого законодавства.

ДОДАТОК Д
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

1. Р Д.1.1-218-03449261-761:2009 Рекомендації щодо порядку розрахунку коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами
2. Р Д.1.1-218-03449261-760:2009 Рекомендації з визначення коштів на страхування ризиків замовника
3. МР Д.1.2-218-03450778-767:2010 Методичні рекомендації з калькулювання матеріальних ресурсів, виготовлених на власному підсобному господарстві
4. Закон України «Про автомобільні дороги України» від 08.09.2005 № 2862-15
5. ГБН Г.1-218-182:2011 Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт
6. Постанова Кабінету Міністрів України «Про реєстрацію цін на окремі види продукції» від 27.12.2008 № 1138
7. М 218-03450778-682:2011 Методика розрахунку коштів на покриття витрат на тимчасові будівлі та споруди
8. М 218-03450778-683:2011 Методика розрахунку загально-виробничих та адміністративних витрат при складанні кошторисної документації
9. М 218-03450778-695:2011 Методика визначення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод
10. М 218-03450778-696:2011 Методика визначення та розподілу фінансових ресурсів за основними напрямками діяльності дорожнього господарства
11. М 218-03450778-697:2011 Методика розрахунку витрат на перебазування дорожніх машин та механізмів

Код УКНД 93.080.10; 91.010.20

Ключові слова: інвесторська кошторисна документація, зведений кошторисний розрахунок, прямі витрати, загальновиробничі витрати, адміністративні витрати, кошторисний прибуток

В.о. директора ДП «ДерждорНДІ»



А.О. Безуглий

Керівник НДДКР,
Завідувач відділу економічних
досліджень та визначення
вартості дорожніх робіт

Ю.М. Бібик

Відповідальний виконавець,
науковий співробітник
відділу економічних досліджень та
визначення вартості дорожніх робіт

О.Л. Бельська