

СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

СОУ 42.1-37641918-108:201X

ПРАВИЛА ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ РЕМОНТУ МОСТІВ

(Проект, перша редакція)

Київ
Державне агентство автомобільних доріг України
(Укравтодор)
2018

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»)

РОЗРОБНИКИ: А.О. Безуглий (к.е.н), Ю.М. Бібик (науковий керівник),
В.М. Нагайчук (к.т.н.), О.Л. Бельська

2 ПОГОДЖЕНО:

3 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ:

4 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленними в національній стандартизації України

5 НА ЗАМІНУ СОУ 42.1-37641918-108:2014

Право власності на цей документ належить Укравтодору.

Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати задля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання цей стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації без дозволу Укравтодору чи уповноваженої ним особи

Укравтодор, 2018

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування.....	1
2 Нормативні посилання.....	2
3 Терміни та визначення понять, позначки та скорочення.....	4
4 Загальні положення.....	4
5 Правила розробки та складання інвесторської кошторисної документації при виконанні робіт з капітального ремонту мостів.....	9
6 Складання ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (складання та узгодження договірної ціни) та проведення взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт при капітальному ремонті мостів.....	27
7 Правила розробки та складання інвесторської кошторисної документації, складання ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (складання та узгодження договірної ціни) та проведення взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт при виконанні робіт з поточного ремонту мостів.....	34
Додаток А Перелік інших робіт і витрат, кошти на які включаються до глави 9 зведеного кошторисного розрахунку.....	38
Додаток Б Перелік робіт і витрат, що належать до титульних тимчасових будівель і споруд.....	40
Додаток В Бібліографія.....	43

СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

Правила визначення вартості ремонту мостів

Правила определения стоимости ремонта мостов

Чинний від 201Х

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт установлює основні правила визначення вартості капітального та поточного ремонтів мостів та інших штучних споруд (мостових переходів, естакад, шляхопроводів, транспортних розв'язок в різних рівнях, підземних і наземних переходів тощо), за умови, що роботи на них виконуються як на самостійних об'єктах, (далі – ремонтні роботи) і носить обов'язковий характер при визначенні вартості зазначених робіт, що фінансуються за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів, а також кредитів, наданих під державні гарантії.

1.2 Застосування цього стандарту обумовлюють договором.

1.3 Всі розділи і пункти ДСТУ Б Д.1.1-1, ДСТУ-Н Б Д.1.1-2, ДСТУ-Н Б Д.1.1-3, ДСТУ-Н Б Д.1.1-4, ДСТУ-Н Б Д.1.1-5, ДСТУ-Н Б Д.1.1-6, розповсюджуються на всі види ремонтних робіт при визначенні їх вартості, за виключенням 6.1.4, Додатку К (позиції 26-43) та Додатку П ДСТУ Б Д.1.1-1; 4.4.2, 5.2, 5.3.1.2, 5.4.2, 5.5.1, 6.3.1.1, ДСТУ-Н Б Д.1.1-2; 5.2, 6.1.2, 6.2.2, 6.3.2, 6.3.3, додатку Е та додатку Д ДСТУ-Н Б Д.1.1-3; додатки А, Б та Е ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

В цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи:

ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Правила визначення вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-2:2013 Настанова щодо визначення прямих витрат у вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-3:2013 Настанова щодо визначення загальновиробничих і адміністративних витрат та прибутку у вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-4:2013 Настанова щодо визначення вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-5:2013 Настанова щодо визначення розміру коштів на титульні тимчасові будівлі та споруди і інші витрати у вартості будівництва

ДСТУ-Н Б Д.1.1-6:2013 Настанова щодо розроблення ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи

ДСТУ Б Д.2.2-1:2012 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Земляні роботи (Збірник 1) (ДБН Д.2.2-1-99, MOD)

ДСТУ Б Д.2.2-27:2016 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27)

ДСТУ Б Д.2.2-30:2017 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Мости і труби (Збірник 30)

ДСТУ Б Д.2.2-6:2016 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Бетонні та залізобетонні конструкції монолітні

ДСТУ Б Д.2.2-52:2012 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Мости і труби. Монтаж прогонових будов (Збірник 30) (ДСТУ Б Д.2.2-8:2008, MOD)

ДСТУ Б Д.2.4-1:2012 Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Земляні роботи (Збірник 1)

ДСТУ Б Д.2.4-18:2014 Ресурсні елементні кошторисні норми на

ремонтно-будівельні роботи. Благоустрій (Збірник 18)

ДСТУ Б Д.2.4-20:2012 Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Інші ремонтно-будівельні роботи (Збірник 20)

ДСТУ Б Д.2.7-1:2012 Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів

ДБН В.2.3-14:2006 Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування

ГБН Г.1-218-182:2011 Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи. Класифікація робіт з ремонтів автомобільних доріг загального користування

СОУ 42.1-37641918-050:2012 Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)

СОУ 42.1-37641918-034:2018 Дорожні машини та механізми. Ресурсні кошторисні норми експлуатації машин і механізмів

СОУ 42.1-37641918-035:2018 Автомобільні дороги. Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи

СОУ 42.1-37641918-064:2015 Терміни експлуатації дорожніх машин і механізмів та норми їх амортизації

Примітка 1. Чинність стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації – каталогом національних нормативних документів і щомісячними інформаційними покажчиками національних стандартів.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

3.1 У цьому стандарті використано терміни, установлені у ДБН В.2.3-14: міст, малий міст, середній міст, великий міст, мостовий перехід; в ДСТУ Б Д.1.1-1: договірна ціна, інвесторська кошторисна документація, зведений кошторисний розрахунок вартості об'єкта будівництва; ДСТУ-Н Б Д.1.1-3: загальновиробничі витрати, адміністративні витрати, кошторисний прибуток; ГБН Г.1-218-182: капітальний ремонт мостів; Закон України «Про автомобільні дороги України»: штучні споруди.

3.2 позначки та скорочення

АБЗ – асфальтобетонний завод

ЦБЗ – цементобетонний завод

БМР – будівельно-монтажні роботи

ЗВ – загальновиробничі витрати

ЗКР – зведений кошторисний розрахунок

РЕКН – ресурсні елементні кошторисні норми

РЕКНр – ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи

РКНЕМ – ресурсні кошторисні норми експлуатації машин

ВРКНЕМ – відомчі ресурсні кошторисні норми експлуатації машин

ВРЕКН – відомчі ресурсні елементні кошторисні норми

ІРЕКН – індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 При визначенні вартості ремонтних робіт необхідно керуватися кошторисними нормами, які поділяються на:

- загальнодержавні кошторисні нормативи;
- відомчі кошторисні нормативи, стандарти організації України;

- кошторисні нормативи для окремих великих будов;
- індивідуальні кошторисні норми.

Форми первинних облікових документів, які використовуються при визначенні вартості ремонтних робіт, наведені в ДСТУ Б Д.1.1-1.

4.2 Вартість прямих витрат ремонтних робіт визначається на підставі ресурсних елементних кошторисних норм СОУ 42.1-37641918-035; ресурсних кошторисних норм експлуатації машин та механізмів СОУ 42.1-37641918-034.

Вартість прямих витрат ремонтних робіт, на які відсутні галузеві кошторисні нормативи, визначаються на підставі державних будівельних норм (ДСТУ Б Д.2.2-1, ДСТУ Б Д.2.2-27, ДСТУ Б Д.2.2-30, ДСТУ Б Д.2.4-1, ДСТУ Б Д.2.4-18, ДСТУ Б Д.2.4-20, ДСТУ Б Д.2.7-1 тощо) та стандартів, за умови, якщо технологія, організація, склад робіт та витрати трудових і матеріально-технічних ресурсів по роботах, що підлягають виконанню, співпадають з передбаченими у наведених нормативних документах.

4.3 Якщо в діючій нормативно-кошторисній базі відсутні ресурсні елементні кошторисні норми на окремі види ремонтних робіт та ресурсні кошторисні норми експлуатації дорожньо-будівельних машин та механізмів, то розробляються індивідуальні кошторисні норми або СОУ. Розроблення таких документів здійснюється відповідно до ДСТУ-Н Б Д.1.1-6, а затвердження – відповідно до встановленого порядку. Індивідуальні кошторисні норми підлягають відповідній експертизі і застосовуються тільки для об'єкту за даним проектом. В подальшому, пройшовши апробацію у виробничих умовах, зазначені норми затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами за погодженням з

центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва і вводяться в дію як галузеві.

4.3.1 Якщо при виконанні ремонтних робіт матеріальні ресурси, передбачені відповідними ресурсними елементними кошторисними нормами, замінюються на інші і це призводить до зміни окремих складових норм, на підставі цих ресурсних елементних кошторисних норм розробляються індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми.

При цьому обґрунтовуються витрати матеріальних та інших ресурсів, що зазнали змін в порівнянні з передбаченими діючими ресурсними елементними кошторисними нормами. Обґрунтування змінених складових норм здійснюється відповідно до положень ДСТУ-Н Б Д.1.1-6.

Витрати матеріальних ресурсів, що замінені, визначають за виробничим або розрахунково-аналітичними методами відповідно до ДСТУ-Н Б Д.1.1-6.

Розроблені ІРЕКН підлягають експертизі та затвердженню замовником у встановленому порядку.

4.3.2 У випадку, якщо при виконанні робіт здійснюється заміна матеріальних ресурсів, передбачених відповідними ресурсними елементними кошторисними нормами, на інші і це не призводить до зміни технології виконання робіт та показників цих норм (крім витрати змінених матеріалів), вартість ремонтних робіт визначається за тими самими РЕКН із зміненими матеріальними ресурсами*). Витрати матеріальних ресурсів, що замінені, приймаються відповідно до 7.2.5 ДСТУ-Н Б Д.1.1-6.

4.4 Кошторисні нормативи використовуються як основа для наступного переходу до вартісних показників.

Кошторисні нормативи згідно з 4.2 ДСТУ-Н Б Д.1.1-6 призначені для:

- визначення складу і кількості ресурсів при здійсненні ремонтних робіт;
- визначення прямих витрат у вартості ремонтних робіт;
- розрахунків за обсяги виконаних робіт.

Примітка 2. Ресурсні елементні кошторисні норми із заміненними матеріальними ресурсами підлягають відповідному позначенню

Крім того, зазначені нормативи можуть використовуватись при розробленні індивідуальних кошторисних норм, визначенні тривалості робіт, складанні технологічної документації, встановленні норм списання матеріалів.

4.4.1 Кошторисні нормативи трудомісткості робіт, виконуваних робітниками-будівельниками та робітників*, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожньо-будівельних машин і механізмів, і середні розряди робіт наведені в РЕКН, РЕКНр, ВРКНЕМ, ВРЕКН, ІРЕКН, розрахункові показники трудомісткості з перевезення автотранспортом ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших), та розрахункова трудомісткість робіт, що виконується за рахунок загальновиробничих витрат, та поточна вартість людино-години відповідного розряду є нормативно-розрахунковою базою для визначення кошторисної заробітної плати робітників-будівельників та працівників, заробітна плата яких враховується в загальновиробничих витратах.

Нормативно-розрахунковою базою для визначення прямих витрат на експлуатацію дорожньо-будівельних машин і механізмів, у тому числі заробітної плати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні цих машин, є:

- кошторисні норми часу роботи дорожньо-будівельних машин і механізмів, наведені в ресурсних елементних кошторисних нормах;
- кошторисні норми ресурсів, необхідних для їх роботи, наведені в ресурсних кошторисних нормах експлуатації дорожньо-будівельних машин і механізмів;

- поточні ціни машино-години, що розраховуються на підставі ресурсних кошторисних норм експлуатації дорожньо-будівельних машин і механізмів.

4.4.2 Нормативно-розрахунковою базою для визначення загальної кошторисної трудомісткості ремонтних робіт є сума кошторисної нормативної трудомісткості робіт, наведеної в РЕКН, що враховує трудовитрати робітників-будівельників і робітників*, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожньо-будівельних машин і механізмів, розрахункової трудомісткості при перевезенні ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших), що враховує трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортних засобів і тракторів та розрахункових трудовитрат працівників, заробітна плата яких передбачається в загальновиробничих витратах, коштах на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд, коштах на сезонні (зимові та літні) подорожчання вартості ремонтних робіт.

Примітка 3. Нормативні трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожньо-будівельних машин і механізмів, визначають на підставі ДСТУ Б Д.2.7-1 та СОУ 42.1-37641918-034 як суму витрат труда машиністів та робітників, зайнятих на ремонті, технічному обслуговуванні та перебазуванні дорожньо-будівельних машин і механізмів.

Зазначена нормативна кошторисна трудомісткість при виконанні ремонтних робіт передбачає виконання робіт у звичайних умовах при плюсовій температурі зовнішнього повітря, але не більш ніж 27 °С в літній період просто неба, і помірного вітрі швидкістю до 10 м/с.

4.5 Перелік всіх видів робіт з капітального та поточного ремонтів мостів та інших транспортних споруд наведено в ГБН Г.1-218-182.

5 ПРАВИЛА РОЗРОБКИ ТА СКЛАДАННЯ ІНВЕСТИТОРСЬКОЇ КОШТОРИСНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ПРИ ВИКОНАННІ РОБІТ З КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ МОСТІВ

5.1 Склад інвесторської кошторисної документації при виконанні робіт з капітального ремонту мостів визначається залежно від стадії проектування та технічної складності об'єктів.

Вимоги до кошторисних нормативів, правила розробки та склад інвесторської кошторисної документації визначені у розділі 5 ДСТУ Б Д.1.1-1.

5.1.1 У складі проекту та робочого проекту розробляються:

- зведення витрат (за необхідності);
- зведений кошторисний розрахунок вартості робіт з капітального ремонту;
- об'єктні та локальні кошториси та кошторисні розрахунки;
- відомості ресурсів до локальних, об'єктних кошторисів (кошторисних розрахунків) та зведеного кошторисного розрахунку вартості.

5.1.2 У складі робочої документації розробляються:

- об'єктні та локальні кошториси;
- відомості ресурсів до локальних кошторисів.

5.2 При визначенні вартості окремих видів капітального ремонту, кошторисна документація може складатися за дефектним актом, у якому визначаються фізичні обсяги робіт та умови їх виконання.

У дефектному акті окремим розділом обов'язково зазначаються обсяги робіт щодо забезпечення доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення відповідно до державних будівельних норм і правил.

5.3 Кошторисна вартість, яка визначається за локальними кошторисами, включає прямі і загальновиробничі витрати.

5.4 Прямі витрати в локальних кошторисах визначають шляхом множення визначеної за ресурсними елементними кошторисними нормами кількості трудових та матеріально-технічних ресурсів, необхідних для виконання обсягів робіт з капітального ремонту, обчислених за проектною документацією або дефектними актами, на відповідні поточні ціни цих ресурсів.

Дані у рядках локальних кошторисів (локальних кошторисних розрахунках) наводяться з таким ступенем точності:

- вартість одиниці (графи 6 та 7 локального кошторису на ремонтні роботи) зазначається в гривнях із заокругленням до двох знаків після коми;

- загальна вартість (графи 8, 9 та 10 локального кошторису на ремонтні роботи) зазначається в гривнях із заокругленням до цілих гривень;

- витрати труда на одиницю (графа 11 локального кошторису на ремонтні роботи) зазначаються в людино-годинах із заокругленням до чотирьох знаків після коми;

- витрати труда всього (графа 12 локального кошторису на ремонтні роботи) зазначаються в людино-годинах із заокругленням до двох знаків після коми.

5.4.1 Кошторисна заробітна плата, що наводиться в прямих витратах у локальних кошторисах, вираховується окремо для дорожніх робітників, робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин, та робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортних засобів при перевезенні ґрунту, сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей тощо). Розрахунок

кошторисної заробітної плати виконується на підставі нормативно-розрахункових трудовитрат і вартості людино-години, яка відповідає середньому нормативному розряду робіт для ланки робітників-будівельників та середньому нормативному розряду ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожніх машин і механізмів, та робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортних засобів і тракторів.

5.4.1.1 Вартість людино-години зазначених робітників на роботах з капітального ремонту мостів та інших транспортних споруд при складанні інвесторської кошторисної документації приймається в межах, рекомендованих центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами з урахуванням рівня заробітної плати, рекомендованого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва.

5.4.2 Для розрахунку заробітної плати при виконанні робіт з капітального ремонту на великих мостах (мости довжиною понад 100 м та автодорожні мости довжиною менше 100 м, але з прогонами понад 60 м), шляхопроводів та естакад довжиною понад 600 м, складність яких обґрунтовується проектом, до вартості людино-години відповідного розряду застосовується коефіцієнт – 1,62.

Цей коефіцієнт застосовується при визначенні вартості робіт, виконання яких безпосередньо пов'язане зі зведенням конструкцій зазначених споруд (опори, прогонові будови, пілони), і не застосовується при визначенні вартості інших робіт, які виконуються на цих будовах, та спорудження допоміжних об'єктів, що можуть входити до складу проектної документації на капітальний ремонт зазначених споруд.

5.4.3 Кошторисна вартість матеріалів, виробів та конструкцій у прямих витратах визначається на підставі нормативної потреби в них,

розрахованої виходячи з обсягів робіт, передбачених проектною документацією або дефектними актами та відповідних поточних цін.

5.5 Поточні ціни на матеріали для робіт з капітального ремонту в інвесторській кошторисній документації приймаються за вихідними даними замовника, за обґрунтованою (як правило, найменшою при всіх рівних характеристиках) ціною матеріальних ресурсів, на підставі проведеного аналізу поточних цін на ринку матеріалів у регіоні. Аналіз цін проводиться з урахуванням транспортної складової.

5.6 Поточні ціни на матеріали для робіт з капітального ремонту визначаються франко-приоб'єктний склад і на встановлену одиницю виміру враховують такі елементи вартості:

- відпускну ціну (в тому числі вартість тари, упаковки і реквізиту та вартість вантажних робіт);
- вартість транспортування та вантажних робіт;
- заготівельно-складські витрати.

Як приоб'єктний склад при визначенні кошторисної вартості робіт приймається місце складування, передбачене проектною документацією:

- для матеріалів, які зберігаються просто неба, – майданчик, що використовується для їх розміщення на території об'єкта;
- для матеріалів, які є компонентами при приготуванні сумішей, (асфальтобетону, цементобетону, бітумних емульсій тощо), конструкцій та інших матеріалів на підсобних господарствах будівельних організацій – територія підсобних господарств або окремий майданчик (полігон);
- для інших матеріалів – склад (місце складування) для даного об'єкта.

Порядок урахування в ресурсних елементних кошторисних нормах робіт з розвантаження дорожньо-будівельних матеріалів, виробів і конструкцій на приоб'єктному складі та витрат на їх транспортування від

приоб'єктного складу до місця виконання робіт (внутрішньобудівельний транспорт) зазначається в технічних частинах збірників ресурсних елементних кошторисних норм.

5.7 Якщо поточні ціни на матеріальні ресурси не враховують транспортування їх на приоб'єктний склад, в локальних кошторисах при визначенні вартості матеріалів, виробів і конструкцій додатково враховуються витрати на це.

5.7.1 Витрати на доставку матеріальних ресурсів обчислюються за усередненими показниками вартості транспортних витрат на 1 т відповідного будівельного вантажу за середньою відстанню перевезень, що надаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва, або калькуляційним методом.

При визначенні транспортних витрат за усередненими показниками провізної плати, зазначені витрати враховуються в одиничній вартості матеріальних ресурсів.

5.7.2 Кошторисна вартість перевезення автотранспортом і тракторами ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших) може розраховуватися як окремий вид робіт у локальному кошторисі, в розрахунку на перевезення 1 т вантажу і вартості машино-години транспортного засобу відповідно до Методики визначення вартості перевезення 1 т дорожньо-будівельних матеріалів власним транспортом (додаток А СОУ 42.1-37641918-050). При цьому вартість перевезення не враховується в одиничній вартості матеріалів.

5.8 У складі кошторисної вартості матеріальних ресурсів враховуються заготівельно-складські витрати та витрати, пов'язані з

втратами, які важко усуваються, та псування матеріалів при транспортуванні і зберіганні.

Ці витрати розраховуються за відсотковими показниками до кошторисної вартості матеріалів франко-приоб'єктний склад відповідно до 5.5.2 ДСТУ-Н Б Д.1.1-2 і є лімітом коштів на відшкодування цих витрат підряднику:

- для будівельних матеріалів, виробів та конструкцій – 2 %;
- для металевих конструкцій – 0,75 %.

5.9 При складанні інвесторської кошторисної документації вартість матеріалів та конструкцій, що виготовляються в структурних підрозділах, підсобних господарствах підприємств (стаціонарні АБЗ та ЦБЗ, полігони, піскобази та інші), приймається за ціною, що не повинна перевищувати цін інших виробників на ті самі ресурси, що склалися в регіоні, крім випадків, коли це обґрунтовано особливими вимогами до технічних характеристик та якості матеріальних ресурсів.

Вартість матеріалів, що виготовляються на тимчасових пересувних заводах (асфальтобетонних або цементобетонних), визначається за ресурсними елементними нормами на їх приготування (ДСТУ, ДБН, ВБН, СОУ) як окремі види робіт і трудовитрати на їх виготовлення враховуються при визначенні загальновиробничих, адміністративних витрат та прибутку.

Рішення щодо визначення вартості приготування матеріалів за РЕКН повинно бути обґрунтовано. При обґрунтуванні зазначеного необхідно проводити співставлення сукупних витрат на приготування матеріалів, в тому числі збільшення в цілому по будові витрат на титульні тимчасові будівлі і споруди, збільшення розміру загальновиробничих, адміністративних витрат, кошторисного прибутку тощо порівняно із врахуванням ціни на аналогічні матеріали, що виготовляються на

стаціонарних заводах, а також транспортної складової вартості цих матеріалів.

5.10 Кошторисна вартість експлуатації дорожньо-будівельних машин і механізмів, зайнятих на роботах з капітального ремонту, в прямих витратах визначається виходячи з нормативного часу їх роботи, необхідного для виконання встановленого обсягу робіт, та вартості експлуатації машин і механізмів за одиницю часу їх застосування в поточних цінах.

5.10.1 Нормативний час роботи дорожньо-будівельних машин і механізмів визначається на підставі РЕКН та обсягів робіт, які необхідно виконати.

5.10.2 Вартість машино-години в поточних цінах розраховується на підставі нормативних трудових і матеріальних ресурсів та поточних цін на них з додаванням амортизаційних відрахувань на повне відновлення дорожньо-будівельних машин і механізмів, вартості матеріальних ресурсів на заміну частин, що швидко спрацьовуються, ремонт і технічне обслуговування, перебазування, а також податки, збори та обов'язкові платежі, установлені законодавством, що враховуються у вартості машино-години.

У вартості експлуатації дорожньо-будівельних машин і механізмів у тому числі зазначається заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожньо-будівельних машин і механізмів.

5.11 При здійсненні робіт з капітального ремонту вартість експлуатації дорожньо-будівельних машин при складанні інвесторської кошторисної документації визначається у межах рекомендованих центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами усереднених показників вартості експлуатації

машин та механізмів.

Для машин, на які відсутні рекомендовані центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами усереднені показники вартості експлуатації, використовуються усереднені показники рекомендовані центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва.

(Викладено в новій редакції, Зміна № 1)

5.12 Час використання робітниками-будівельниками механізованого виробничого знаряддя включено до норм трудовитрат робітників-будівельників і виокремлено в нормах лише для розрахунку вартості енергоносіїв та паливно-мастильних матеріалів, яка враховується в складі прямих витрат на матеріальні ресурси.

Амортизаційні відрахування, витрати на ремонт та переміщення механізованого виробничого знаряддя враховуються загальновиробничими витратами.

5.13 При розробленні інвесторської кошторисної документації кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель та споруд визначають на підставі кошторису, складеного відповідно до проектної документації або дефектного акту, виходячи з передбачених у ньому титульних тимчасових будівель та споруд, необхідних для здійснення робіт з капітального ремонту.

Якщо кошторисна документація складається за спрощеною документацією, то розмір коштів на зведення титульних тимчасових будівель і споруд визначається на підставі кошторису, складеного відповідно до дефектного акту.

5.13.1 Усереднені показники для визначення ліміту коштів на титульні тимчасові будівлі і споруди можуть застосовуватись для капітального ремонту мостів та інших транспортних споруд в окремих обґрунтованих випадках на першій стадії проектування («техніко-економічне обґрунтування»), коли вартість робіт з капітального ремонту визначена на підставі укрупнених вартісних показників та перелік титульних тимчасових будівель та споруд невідомий.

Усереднені показники для визначення ліміту коштів на тимчасові будівлі і споруди, обчислені по роботах з капітального ремонту і виражені у відсотках від вартості зазначених робіт за підсумком глав (1–7) ЗКР, приймаються відповідно до таблиці 5.1.

Таблиця 5.1 – Усереднені показники для визначення ліміту коштів на титульні тимчасові будівлі і споруди в інвесторській кошторисній документації на капітальний ремонт мостів та інших транспортних споруд

Види споруд	Показник, %
Великі мости	6,1
Середні та малі мости, мостові переходи, транспортні розв'язки в різних рівнях, естакади, шляхопроводи, наземні та підземні переходи, інші транспортні споруди	3,2

5.13.2 Зазначені показники враховують повний комплекс тимчасових будівель і споруд, необхідних для проведення робіт з капітального ремонту, а також для обслуговування працівників в межах будівельного майданчика, з урахуванням можливості пристосування й використання для забезпечення робіт з капітального ремонту вже існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу.

Перелік робіт і витрат, що належать до титульних тимчасових будівель і споруд приймається згідно з додатком Б.

5.14 До глави 9 «Кошти на інші роботи та витрати» включаються кошти на покриття витрат замовника та підрядних організацій, а також на окремі види робіт, які не враховані в кошторисних нормативах.

Приблизний перелік таких витрат наведено в додатку А. Зазначені витрати визначають на підставі положень чинного законодавства, даних проекту, вихідних даних замовника щодо здійснення робіт з капітального ремонту, умов їх виконання тощо.

Правила визначення розміру коштів на інші роботи і витрати наведено в Розділі 6 ДСТУ Б Д.1.1-1 та у ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

5.15 Додаткові витрати, при виконанні робіт з капітального ремонту у літній період просто неба при температурі зовнішнього повітря більше ніж 27 °С, визначають за усередненим відсотковим показником, який становить 0,61 % від вартості БМР за підсумком глав (1–8) ЗКР вартості робіт з капітального ремонту (на підставі проектної документації або дефектного акту). Ці кошти є лімітом замовника для доплат підряднику тільки при виконанні робіт за умов, що наведені в 5.2 ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

5.16 Додаткові витрати, пов'язані з виконанням протипаводкових заходів, визначаються на підставі даних проекту за локальними кошторисами.

5.17 В інвесторській документації зимове подорожчання вартості робіт визначається за усередненими показниками. Усереднені показники зимових подорожчань при виконанні робіт з капітального ремонту розраховані і виражені у відсотках від вартості БМР за підсумком глав (1–8) ЗКР вартості (табл. 5.2). Ці показники є середньорічними і враховують усі додаткові витрати, пов'язані з ускладненням виконання робіт у зимовий період.

Таблиця 5.2 – Усереднені показники для визначення ліміту коштів на додаткові витрати у разі виконання робіт з капітального ремонту в зимовий період

Види споруд	Показники	
	Температурні зони	
	I	II
Капітальний ремонт великих мостів	0,68	1,31
Капітальний ремонт середніх та малих мостів, мостових переходів, естакад, шляхопроводів, транспортних розв'язок в різних рівнях, підземних і наземних переходів та інших транспортних споруд	0,41	0,86

5.18 У складі інвесторської кошторисної документації зазначається загальна кошторисна трудомісткість робіт з капітального ремонту, яка визначається як сума нормативної та розрахункової трудомісткості цих робіт, що передбачаються:

а) у прямих витратах:

- нормативна кошторисна трудомісткість, визначена на підставі ресурсних елементних кошторисних норм, що враховує трудовитрати робітників-будівельників і робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні дорожньо-будівельних машин і механізмів;

- розрахункова кошторисна трудомісткість при перевезенні ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших), що враховує трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту і тракторів;

б) у загальновиробничих витратах – розрахункова кошторисна трудомісткість визначена на підставі усереднених розрахункових показників, що наведені у 5.27.1;

в) у коштах на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд:

- розрахункова кошторисна трудомісткість у випадку, якщо кошти на зазначені цілі визначені за усередненим відсотковим показником

розраховується у відсотках, за яким обчислюються кошти (згідно з 5.13.1) від підсумку нормативно-розрахункової трудомісткості в прямих та розрахункової трудомісткості в загальновиборничих витратах;

- нормативна кошторисна трудомісткість у випадку, якщо кошти на зазначені цілі визначені кошторисом, який складено на підставі проектної документації та ресурсних елементних кошторисних норм;

- г) у додаткових витратах при виконанні робіт з капітального ремонту у зимовий період – розрахункова кошторисна трудомісткість встановлюється для I температурної зони в розмірі 4,4 % від трудомісткості робіт з капітального ремонту у прямих витратах, для II температурної зони – 9,8 %;

- д) у додаткових витратах при виконанні робіт з капітального ремонту у літній період – розрахункова кошторисна трудомісткість визначається в розмірі 2,4 % від трудомісткості робіт з капітального ремонту у прямих витратах.

5.19 До глави 10 «Утримання служби замовника» до граф 6 та 7 включаються кошти в поточному рівні цін, призначені на:

- утримання служби замовника (включаючи витрати на технічний нагляд), розмір яких визначається на підставі обґрунтованого розрахунку, але не більше ніж 2,5 % від підсумку графи 7 глав (1–9) ЗКР. Якщо замовник будівництва залучає спеціалістів технічного нагляду з покладанням на них окремих функцій замовника будівництва, що обумовлюється договором, до глави 10 «Утримання служби замовника» (графи 6 та 7) окремими рядками включаються кошти на утримання служби замовника (як правило, в розмірі до 1,0 %) та на здійснення технічного нагляду (як правило, в розмірі до 1,5 %). Додатково можуть включатися кошти на надання послуг інженера-консультанта (як правило, в розмірі до 3 %) у разі його залучення. При чому, в разі здійснення технічного нагляду із залученням інженера-консультанта кошти на

утримання служби замовника не можуть перевищувати 1,95 %. Розмір вищезазначених коштів приймається за відповідними розрахунками. По об'єктах будівництва, спорудження яких здійснюється із залученням іноземних кредитів, наданих під державні гарантії, на стадії складання інвесторської кошторисної документації кошти на покриття витрат з надання послуг інженером-консультантом визначаються за обґрунтовуючими розрахунками в межах ліміту коштів, обчислених з використанням указанного показника, якщо інше не передбачено міжнародними договорами. Витрачання коштів здійснюється на підставі обґрунтовуючих розрахунків, виходячи з трудовитрат спеціалістів на виконання ними своїх функцій та вартості одного людино-дня, погодженого із замовником;

- витрати, пов'язані з проведенням процедури закупівлі включаються тільки в обґрунтованому замовником розмірі, що обумовлюється вихідними даними на проектування, але як правило, не більше ніж 0,2 % від підсумку граfi 7 глав (1–9) ЗКР;

- витрати, пов'язані з формуванням страхового фонду документації України, включаються в обґрунтованому замовником разом з проектною організацією розмірі виходячи з обсягу документації, що закладається до страхового фонду, та вартості послуг спеціалізованих установ страхового фонду документації в розрахунку на 1 аркуш формату А4, але, як правило, не більше ніж 0,06 % від підсумку глав (1-9), графа 4, що обумовлюється вихідними даними на проектування.

До цієї ж глави включаються кошти на проведення геодезичних спостережень за переміщеннями і деформаціями споруд та введення об'єктів в експлуатацію.

5.20 До глави 12 «Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд» включаються:

- вартість проектно-вишукувальних робіт;

- вартість експертизи проектної документації;
- кошти на проведення робіт, пов'язаних з випробуванням паль, що виконується проектно-вишукувальними організаціями);
- кошти на здійснення авторського нагляду проектними організаціями.

При визначення вартості проектно-вишукувальних робіт, як правило, вартість людино-дня приймається на рівні 7-го розряду складності робіт у будівництві.

5.21 При розробці інвесторської документації на виконання робіт з капітального ремонту по об'єктах, що здійснюються із залученням коштів державного або місцевого бюджету, а також кредитів, наданих під державні гарантії, розмір кошторисного прибутку приймається з урахуванням усереднених показників, наведених в таблиці 5.3. Базою для обчислення кошторисного прибутку є загальна кошторисна трудомісткість.

Таблиця 5.3 – Усереднені показники для визначення розміру кошторисного прибутку при капітальному ремонті мостів та інших транспортних споруд

Види споруд	Усереднені показники для визначення розміру кошторисного прибутку, грн/люд. год.
1	2
Великі мости	20,00
Середні мости, мостові переходи, естакади, шляхопроводи, транспортні розв'язки в різних рівнях	12,90
Малі мости	12,16
Підземні і наземні переходи та інші транспортні споруди	9,42

5.22 Кошти на покриття адміністративних витрат при складанні інвесторської кошторисної документації призначені на відшкодування адміністративних витрат, що відносяться до робіт з капітального ремонту, але не включаються до собівартості цих робіт.

Усереднені показники для визначення цих коштів в залежності від виду ремонту та споруд приймаються відповідно до таблиці 5.4 в розрахунку на одну людину-годину загальної кошторисної трудомісткості. Розмір цих коштів позначається у графах 6 та 7 ЗКР.

Таблиця 5.4 – Усереднені показники для визначення в інвесторській кошторисній документації розміру адміністративних витрат в розрахунку на 1 люд. год загальної кошторисної трудомісткості

Види споруд	Усереднені показники для визначення розміру адміністративних витрат, грн/люд. год
Великі мости	5,50
Середні та малі мости, мостові переходи, шляхопроводи, транспортні розв'язки в різних рівнях, наземні та підземні переходи та інші транспортні споруди	3,78

5.23 Кошти на покриття ризику всіх учасників здійснення робіт з капітального ремонту призначені на відшкодування:

- збільшення вартості обсягів робіт та витрат, характер і методи виконання яких не можуть бути точно визначені при проектуванні і уточнюються при визначенні виконавця робіт (проведенні процедури закупівлі) або в процесі виконання робіт з капітального ремонту;

- збільшення вартості робіт з капітального ремонту, спричиненого зміною державних стандартів на окремі матеріали, вироби, конструкції, устаткування тощо, в зв'язку з підвищенням протипожежних, санітарних та експлуатаційних вимог до будівель та споруд, з поліпшенням технічних та якісних характеристик матеріалів, виробів, конструкцій.

Розмір цих коштів залежить від стадії проектування, виду робіт та складності будови і визначається відсотком від підсумку глав (1–12) ЗКР по графах 4, 5, 6, 7 та приймається відповідно до таблиці 5.5.

Таблиця 5.5 – Усереднені показники розміру коштів на покриття ризику всіх учасників здійснення робіт з капітального ремонту для врахування в інвесторській кошторисній документації

Ч.ч.	Види споруд	Усереднені показники у % до підсумку глав (1-12) по графі ЗКР вартості робіт з капітального ремонту
1	При двостадійному проектуванні	
	- мости з залізобетонними прогоновими спорудами довжиною більше 80 м та металевими прогоновими спорудами довжиною більше 100 м	3,6
	- решта мостів та мостових споруд	3,0
2	При одностадійному проектуванні	
	- мости з залізобетонними прогоновими спорудами довжиною більше 80 м та металевими прогоновими спорудами довжиною більше 100 м	3,0
	- решта мостів та мостових споруд (а також при проектуванні на підставі дефектного акту)	2,4

5.24 Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, призначені на відшкодування збільшення вартості трудових та матеріально-технічних ресурсів, спричинене інфляцією, яка може відбутися як на початку виконання робіт з капітального ремонту, так і впродовж його.

Ці кошти визначають відповідно до Рекомендацій [1] і за узгодженням із замовником включаються до ЗКР вартості робіт з капітального ремонту із зазначенням в графах 4, 5, 7.

5.25 Кошти на страхування ризиків замовника включаються до ЗКР вартості капітального ремонту тільки в обґрунтованих випадках за

відповідними розрахунками. Розмір цих коштів визначається відповідно до Рекомендацій [2].

5.26 До зведеного кошторисного розрахунку вартості робіт з капітального ремонту включаються встановлені чинним законодавством податки, збори, обов'язкові платежі, не враховані складовими вартості робіт з капітального ремонту.

Розмір цих витрат визначається виходячи з норм і бази для їх нарахування, встановлених законодавством.

Зазначені витрати (податок на додану вартість тощо) включаються окремими рядками до граф 6, 7 ЗКР.

5.27 Для розрахунку загальновиробничі витрати групують в три блоки:

I блок – кошти на заробітну плату працівників, заробітна плата яких враховується у ЗВ витратах;

II блок – відрахування на соціальні заходи згідно із законодавством;

III блок – решта статей ЗВ витрат.

5.27.1 Кошти на заробітну плату працівників у ЗВ витратах розраховують виходячи з трудовитрат працівників, зазначених у Додатку А ДСТУ-Н Б Д.1.1-3, відповідно до 4.1.4 ДСТУ-Н Б Д.1.1-3.

У інвесторських кошторисах усереднений коефіцієнт переходу від нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості робіт, що передбачаються в прямих витратах, до трудовитрат працівників, заробітну плату яких враховують у ЗВ витратах при виконанні робіт з капітального ремонту приймають відповідно до Додатку Б (позиція 13) та Додатку В ДСТУ-Н Б Д.1.1-3.

5.27.2 Відрахування на соціальні заходи визначають виходячи з норм, установлених законодавством, і кошторисної заробітної плати.

Кошторисну заробітну плату визначають як сума заробітної плати:

- робітників, зайнятих на роботах з капітального ремонту, на керуванні та обслуговуванні дорожньо-будівельних машин і механізмів, а також при перевезенні власним автотранспортом ґрунту, будівельного сміття і дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей тощо);
- працівників, зазначених у Додатку А ДСТУ-Н Б Д.1.1-3.

5.27.3 Кошти на покриття решти статей 3В витрат розраховують виходячи з нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості робіт, що передбачають у прямих витратах, та усереднених показників для визначення коштів на покриття решти статей 3В витрат, обчислених в грошовому виразі на людино-годину зазначеної трудомісткості.

Усереднений показник для визначення коштів на покриття решти статей 3В витрат приймають відповідно до Додатку Б (позиція 13) та Додатку В ДСТУ-Н Б Д.1.1-3.

6 СКЛАДАННЯ ЦІНИ ТЕНДЕРНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ УЧАСНИКА ПРОЦЕДУРИ ЗАКУПІВЛІ (СКЛАДАННЯ ТА УЗГОДЖЕННЯ ДОГОВІРНОЇ ЦІНИ) ТА ПРОВЕДЕННЯ ВЗАЄМОРОЗРАХУНКІВ ЗА ОБСЯГИ ВИКОНАНИХ РОБІТ ПРИ КАПІТАЛЬНОМУ РЕМОНТІ МОСТІВ

6.1 Складання ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (складання та узгодження договірних цін) та проведення взаєморозрахунків здійснюються на підставі положень 6.3 та 6.4 ДСТУ Б Д.1.1-1.

6.2 При складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (складанні та узгодженні договірних цін) на виконання підрядних робіт поточні ціни на матеріали для робіт з капітального ремонту приймаються підрядником за обґрунтованою (як правило, найменшою при всіх рівних характеристиках) ціною матеріальних ресурсів на підставі проведеного аналізу поточних цін на ринку матеріалів у регіоні, яка узгоджується із замовником, про що складається відповідний протокол (додаток В СОУ 42.1-37641918-050). Аналіз цін проводиться з урахуванням транспортної складової.

6.3 При проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт з капітального ремонту вартість матеріальних ресурсів визначається за цінами, передбаченими у договірній ціні. Уточнення вартості матеріальних ресурсів здійснюється в порядку, передбаченому умовами договору.

6.4 Якщо поточні ціни на матеріальні ресурси не враховують транспортування їх на приоб'єктний склад, то при складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (складанні та узгодженні договірних цін) та при проведенні взаєморозрахунків вартість перевезення автотранспортом і тракторами ґрунту, будівельного сміття і

дорожніх матеріалів (кам'яних матеріалів, піску, сумішей, залізобетонних, металевих конструкцій та інших) може розраховуватись як окремий вид робіт, в розрахунку на перевезення 1 т вантажу і вартості машино-години транспортного засобу.

Витрати на перевезення матеріалів, виробів та конструкцій орендованим автотранспортом розраховуються на підставі нормативної кількості матеріалів, виробів і конструкцій, відстані перевезень і тарифів орендодавця.

Загальновиробничі, адміністративні витрати і прибуток розраховуються без урахування трудовитрат робітників орендодавця, зайнятих на керуванні та обслуговуванні орендованого транспортного засобу.

6.5 Вартість матеріалів та конструкцій, що виготовляються у власних структурних підрозділах, підсобних господарствах підприємств (стаціонарні АБЗ та ЦБЗ, полігони, піскобази, бази для приготування в'яжучих, чорного щебеню та інше), при складанні ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (складанні та узгодженні договірних цін) та при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт визначається за відповідними калькуляціями, затвердженими підрядною організацією в установленому порядку (за виробничою собівартістю). Калькуляції складаються відповідно до МР Д.1.2-218-03450778-767.

6.6 При можливості подальшого використання (за первинним або іншим призначенням) на тому ж об'єкті отриманих від розбирання матеріалів, виробів, конструкцій складається акт (замовник, підрядник), у якому методом експертної оцінки визначають номенклатуру зазначених матеріальних ресурсів, їхня кількість, технічні або якісні характеристики та обґрунтовані ціни, які враховують зазначені в акті характеристики цих матеріальних ресурсів.

Якщо підрядник виконує роботи з доведення отриманих від розбирання матеріалів та конструкцій до придатного стану, транспортування їх до місця проведення робіт та складування, вартість цих робіт враховується у вартості БМР.

6.7 При здійсненні робіт з капітального ремонту вартість експлуатації дорожньо-будівельних машин при складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (складанні та узгодженні договірних цін) уточнюється виходячи зі змін поточних цін на матеріально-технічні і трудові ресурси та визначається з урахуванням рекомендованих центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами усереднених показників вартості експлуатації машин.

При проведенні взаєморозрахунків у разі перевищення рекомендованої вартості експлуатації дорожньо-будівельних машин, ця сума компенсується за рахунок коштів на покриття ризику всіх учасників робіт з капітального ремонту, наведених у відповідних графах ЗКР, коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, або економії, отриманої по інших статтях ЗКР.

6.8 Вартість машино-години власної дорожньо-будівельної техніки підрядника визначається на підставі ресурсних показників, які наведено в ресурсних кошторисних нормах експлуатації машин та механізмів та відповідних поточних цін на них.

6.8.1 До визначеної таким чином вартості машино-години додаються:

- амортизаційні відрахування;
- витрати на заміну частин, що швидко спрацьовуються, вартість матеріальних ресурсів на ремонт і технічне обслуговування та

перебазування машин;

- інші витрати, пов'язані з експлуатацією та утриманням дорожньо-будівельних машин і механізмів, що враховуються в складі прямих витрат (амортизація будівель і споруд діляниць механізації та витрати на їх утримання);

- податок на землю, на якій розташована база (діляниця) механізації;

- плата за проведення періодичних оглядів вантажопідйомних механізмів відповідно до чинного законодавства;

- екологічний податок;

- збір за спеціальне використання води.

6.8.2 Амортизаційні відрахування на повне відновлення дорожньо-будівельних машин і механізмів визначаються відповідно до СОУ 42.1-37641918-064.

6.8.3 Витрати на заміну частин, що швидко спрацьовуються, вартість матеріальних ресурсів на ремонт і технічне обслуговування машин можуть бути визначені за бухгалтерськими даними за попередній рік та їх нормативним річним терміном експлуатації або за номенклатурою запасних частин з нормативною періодичністю їх заміни і ринковою ціною.

6.9 При розрахунках вартості експлуатації дорожньо-будівельних машин і механізмів, якщо внаслідок об'єктивних причин роботи планується виконувати із застосуванням наявних у підрядній організації машин і механізмів, що не передбачені в інвесторській кошторисній документації, вартість таких робіт визначається з урахуванням змінених умов виконання робіт з відповідними технічними (у проекті виробництва робіт) та економічними обґрунтуваннями.

В економічному обґрунтуванні проводиться співставлення вартості експлуатації машин і механізмів, передбачених РЕКН, розрахованої на підставі нормативного часу роботи та вартості машино-години цих машин, з відповідною вартістю зазначених робіт, що виконуються із застосуванням наявних у підрядній організації машин і механізмів. Розрахунками, проведеними для зазначеного співставлення, враховуються також ЗВ витрати.

У випадку, коли обґрунтовані витрати підрядника, спричинені зміною умов виконання робіт, перевищують відповідну нормативно-розрахункову вартість, підрядник може вносити пропозицію щодо розроблення та затвердження ІРЕКН.

6.10 При складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (складання та узгодження договірних цін) кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель та споруд визначають на підставі кошторису, складеного відповідно до проектної документації, виходячи з передбачених у ній титульних тимчасових будівель та споруд, необхідних для здійснення робіт з капітального ремонту.

При проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт кошти на покриття витрат підрядника на зведення або пристосування тимчасових будівель і споруд визначають на підставі виконавчого кошторису, погодженого із замовником, та фактично збудованих (пристосованих) будівель і споруд з урахуванням рішень проектної документації.

Якщо кошторисна документація складається за спрощеною документацією, то розмір коштів на зведення титульних тимчасових будівель і споруд визначається на підставі кошторису, складеного відповідно до дефектного акту.

6.11 Додаткові витрати, пов'язані з виконанням робіт у зимовий період визначаються відповідно до 5.1 ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

6.12 Додаткові витрати при виконанні робіт з капітального ремонту у літній період просто неба при температурі зовнішнього повітря більше ніж 27 °С визначають відповідно до 5.2 ДСТУ-Н Б Д.1.1-5.

6.13 Додаткові витрати, пов'язані з виконанням протипаводкових заходів, визначають на підставі даних проекту за локальними кошторисами.

6.14 Показники для обчислення ЗВ витрат на стадії визначення ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (складанні та узгодженні договірних цін) визначаються розрахунково-аналітичним методом на підставі аналізу цих витрат за попередній звітний період за даними бухгалтерського обліку та загальної нормативно-кошторисної трудомісткості виконаних робіт за той самий період за Актами приймання виконаних будівельних робіт (примірна форма № КБ-2в), погоджуються із замовником і використовуються при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт. Уточнення ЗВ витрат при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт здійснюється в порядку, встановленому договором.

Усереднені показники ЗВ витрат, що застосовуються в інвесторській кошторисній документації, слугують орієнтиром і можуть використовуватися замовником для співставлення із ЗВ витратами, розрахованими підрядною організацією при складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі.

Відшкодування додаткових витрат, пов'язаних зі збільшенням показників загальновиробничих витрат, розрахованих підрядною організацією (якщо вони перевищують усереднені показники цих витрат, що наведені у додатку Б (позиція 13)), здійснюється за рахунок коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, та коштів на покриття ризиків усіх учасників будівництва.

6.15 На стадії визначення ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) адміністративні витрати визначаються підрядником на підставі обґрунтованої їх величини і структури (за даними бухгалтерського обліку та нормативно-розрахункової трудомісткості виконаних ремонтних робіт за Актами приймання виконаних будівельних робіт), яка склалася у цій організації за попередній звітний період (рік).

Розраховані підрядником показники надаються замовнику в складі договірної ціни та використовуються при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт.

Усереднені показники адміністративних витрат, що наведені в таблиці 5.4, слугують орієнтиром і можуть використовуватися замовником для співставлення із адміністративними витратами, розрахованими підрядною організацією при складанні ціни тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі.

Уточнення адміністративних витрат при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт здійснюється в порядку, встановленому договором.

6.16 Розмір кошторисного прибутку при складанні ціни тендерної пропозиції (договірної ціни) та при здійсненні взаєморозрахунків уточнюється в межах показників таблиці 5.3.

7 ПРАВИЛА РОЗРОБКИ ТА СКЛАДАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ КОШТОРИСНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ, СКЛАДАННЯ ЦІНИ ТЕНДЕРНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ УЧАСНИКА ПРОЦЕДУРИ ЗАКУПІВЛІ (СКЛАДАННЯ ТА УЗГОДЖЕННЯ ДОГОВІРНОЇ ЦІНИ) ТА ПРОВЕДЕННЯ ВЗАЄМОРОЗРАХУНКІВ ЗА ОБ'ЄГИ ВИКОНАНИХ РОБІТ ПРИ ВИКОНАННІ РОБІТ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ МОСТІВ

7.1 Всі розділи і пункти даного СОУ розповсюджуються при визначенні вартості робіт з поточного ремонту мостів, за виключенням 5.1; 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3, 5.4.2, 5.14, 5.23, 5.24, 5.25, 5.27, 6.15, 6.16.

7.2 При визначенні вартості поточного ремонту кошторисна документація може складатися за дефектним актом, у якому визначаються фізичні обсяги робіт та умови їх виконання.

7.3 При розробці інвестиційної документації на виконання робіт з поточного ремонту по об'єктах, що здійснюються із залученням коштів державного або місцевого бюджету, а також кредитів, наданих під державні гарантії, розмір кошторисного прибутку приймається з урахуванням усереднених показників, наведених в таблиці 7.1. Базою для обчислення кошторисного прибутку є загальна кошторисна трудомісткість.

Таблиця 7.1 – Усереднені показники для визначення розміру кошторисного прибутку при виконанні робіт з поточного ремонту мостів та інших транспортних споруд

Види споруд	Усереднені показники для визначення розміру кошторисного прибутку, грн./люд. год.
Великі, середні мости, мостові переходи, естакади, шляхопроводи, транспортні розв'язки в різних рівнях	20,00
Малі мости	18,85
Підземні і наземні переходи та інші транспортні споруди	14,60

7.4 Кошти на покриття адміністративних витрат при складанні інвесторської документації призначені на відшкодування адміністративних витрат, що відносяться до робіт з поточного ремонту, але не включаються до собівартості цих робіт.

Усереднені показники для визначення цих коштів в залежності від виду ремонту та споруд приймаються відповідно до таблиці 7.2 в розрахунку на одну людину-годину загальної кошторисної трудомісткості. Розмір цих коштів позначається у графах 6 та 7 ЗКР.

Таблиця 7.2 – Усереднені показники для визначення в інвесторській кошторисній документації розміру адміністративних витрат в розрахунку на 1 люд. год загальної кошторисної трудомісткості

Види споруд	Усереднені показники для визначення розміру адміністративних витрат, грн/люд. год
Великі, середні та малі мости, мостові переходи, шляхопроводи, транспортні розв'язки в різних рівнях, наземні та підземні переходи та інші транспортні споруди	3,78

7.5 Кошти на покриття ризику всіх учасників здійснення робіт з поточного ремонту призначені на відшкодування:

- збільшення вартості обсягів робіт та витрат, характер і методи виконання яких не можуть бути точно визначені при проектуванні і уточнюються при визначенні виконавця робіт (проведенні процедури закупівлі) або в процесі виконання ремонтних робіт;

- збільшення вартості робіт з поточного ремонту, спричиненого зміною державних стандартів на окремі матеріали, вироби, конструкції, устаткування тощо.

Розмір цих коштів залежить від стадії проектування, виду робіт та складності будови і визначається відсотком від підсумку глав (1–12) ЗКР по графах 4, 5, 6, 7 та приймається відповідно до таблиці 7.3.

Таблиця 7.3 – Усереднені показники розміру коштів на покриття ризику всіх учасників здійснення робіт з поточного ремонту для врахування в інвесторській кошторисній документації

Ч.ч.	Види споруд	Усереднені показники у % до підсумку глав (1-12) по графі ЗКР вартості робіт з поточного ремонту
1	При двостадійному проектуванні	
	- мости з залізобетонними прогоновими спорудами довжиною більше 80 м та металевими прогоновими спорудами довжиною більше 100 м	3,0
	- решта мостів та мостових споруд	2,4
2	При одностадійному проектуванні	
	- мости з залізобетонними прогоновими спорудами довжиною більше 80 м та металевими прогоновими спорудами довжиною більше 100 м	2,0
	- решта мостів та мостових споруд (а також при проектуванні на підставі дефектного акту)	2,0

7.6 На стадії визначення ціни тендерної процедури закупівлі (договірної ціни) адміністративні витрати визначаються підрядником на підставі обгрунтованої їх величини і структури (за даними бухгалтерського обліку та нормативно-розрахункової трудомісткості виконаних ремонтних робіт за Актами приймання виконаних будівельних робіт), яка склалася у цій організації за попередній звітний період (рік), з урахуванням показника, наведеного у таблиці 7.2.

Показники для обчислення адміністративних витрат погоджуються із замовником в договірній ціні і використовуються при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт. Уточнення адміністративних витрат при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт здійснюється в порядку, встановленому договором.

У випадку, якщо розмір ЗВ та АВ витрат, розрахованих підрядником, перевищує розмір зазначених витрат, розрахованих за усередненим показником в інвесторській кошторисній документації, то ця різниця може

компенсуватися за рахунок коштів на покриття ризику, коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами та економії за іншими статтями ЗКР без зменшення обсягів робіт.

7.7 Розмір кошторисного прибутку при складанні ціни тендерної пропозиції (договірної ціни) та при здійсненні взаєморозрахунків уточнюється в межах показників таблиці 7.1.

ДОДАТОК А
(довідковий)

**ПЕРЕЛІК ІНШИХ РОБІТ І ВИТРАТ, КОШТИ НА ЯКІ ВКЛЮЧАЮТЬСЯ ДО
ГЛАВИ 9 ЗВЕДЕНОГО КОШТОРИСНОГО РОЗРАХУНКУ**

A.1 Кошти на виконання ремонтних робіт на мостах у зимовий період.

A.2 Кошти на виконання ремонтних робіт на мостах у літній період.

A.3 Кошти на виконання дослідно-конструкторських робіт по створенню автоматизованих систем управління та контролю руху.

A.4 Кошти на доплати працівникам у зв'язку з втратами часу на проїзд від місця розташування організації (збірного пункту) до об'єкта виконання робіт і назад.

A.5 Кошти на перевезення працівників організацій автомобільним транспортом.

A.6 Кошти на відрядження працівників підрядних організацій (крім витрат на службові відрядження, які враховуються у загальновиробничих витратах).

A.7 Кошти на виконання науково-дослідних, експериментальних або дослідницьких робіт спрямованих на методичне або науково-технічне удосконалення виконання ремонтних робіт на мостах.

A.8 Кошти на організацію робіт вахтовим методом:

- утримання вахтового селища;
- оплату праці додаткових майстрів та інших інженерно-технічних працівників;
- виплата встановлених компенсацій у зв'язку з понаднормативною щоденною тривалістю робіт;
- виплата надбавок за вахтовий метод роботи, у тому числі за час перебування у дорозі;

- вартість проїзду працівників до місця роботи і назад до місця проживання.

А. 9 Кошти на здійснення науково-технічного супроводу.

А. 10 Кошти на сплату відсотків за користування кредитами банків.

ДОДАТОК Б
(довідковий)

**ПЕРЕЛІК РОБІТ І ВИТРАТ, ЩО НАЛЕЖАТЬ ДО ТИТУЛЬНИХ
ТИМЧАСОВИХ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД**

Б.1 Тимчасове пристосування заново збудованих та існуючих постійних будівель і споруд для виробничих потреб (в тому числі існуючих виробничих майстерень, гаражів), відновлення і ремонт їх по закінченні використання.

Б.2 Тимчасове пристосування заново збудованих постійних будівель та споруд для обслуговування працівників ремонтних робіт, відновлення і ремонт їх по закінченні використання.

Б.3 Переміщення конструкцій і деталей виробничих, складських, допоміжних, житлових і громадських контейнерних і збірно-розбірних мобільних (інвентарних) будівель і споруд на будівельний майданчик, монтаж устаткування, введення інженерних мереж, розбирання і демонтаж, відновлення майданчики, переміщення конструкцій і деталей на склад.

Б.4 Тимчасові споруди, пов'язані з протипожежними заходами й охороною на території виконання робіт.

Б.5 Улаштування і розбирання мереж зв'язку і тимчасових комунікацій для забезпечення електроенергією, водою, теплом тощо на будівельному майданчику від розподільних пристроїв до окремих об'єктів.

Б.6 Витрати на огороження місць виконання робіт на мостах та інших транспортних спорудах тимчасовими дорожніми знаками, переносними огорожувальними бар'єрами, направляючими віхами та конусами (якщо це не передбачено в ресурсних кошторисних нормативах).

Б.7 Витрати на утримання тимчасових виробничих лабораторій, що входять до складу організацій, що виконують роботи на мостах та інших транспортних спорудах та її структурних підрозділів, витрати на відновлення приміщень, устаткування інвентарю тимчасових лабораторій, вартість витрачених або зруйнованих під час випробування матеріалів, конструкцій і частин споруд та інше.

Б.8 Консервація і розконсервування устаткування та механізмів, що використовуються сезонно.

Б.9 Витрати на опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення та інше утримання титульних тимчасових будівель і споруд (дорожньо-ремонтні пункти, майданчики біля причалу, приколіїні майданчики, тощо).

Б.10 Будівлі та облаштування в тимчасових кар'єрах, влаштування під'їзних доріг до тимчасових кар'єрів по розробці ґрунтів.

Б.11 Витрати на пристосування, збирання, розбирання тимчасових каменедробильно-сортувальних установок, установок для приготування ґрунтів, оброблених органічними і неорганічними в'язучими, тимчасових цементобетонних і асфальтобетонних заводів для приготування цементобетонних і асфальтобетонних сумішей з бітумосховищами тощо.

Б.12 Тимчасові контори будівельно-монтажних ділень, будівельних управлінь.

Б.13 Тимчасові матеріально-технічні склади на будівельному майданчику закриті (опалювальні та неопалювальні) і відкриті для матеріалів, виробів, конструкцій і устаткування та утримання сторожової охорони на них, крім комор виконробів і майстрів, складських приміщень та навісів при об'єктах будівництва.

Б.14 Тимчасові виробничі майстерні (ремонтно-механічні, арматурні, столярно-теслярські тощо) і кузні.

Б.15 Електростанції, котельні, насосні, компресорні, калориферні, вентиляторні тощо тимчасового призначення.

Б.16 Тимчасові облаштування (майданчики, платформи тощо) для матеріалів, виробів, конструкцій і устаткування, а також для вантажно-розвантажувальних робіт.

Б.17 Витрати при закритті мостів та інших транспортних споруд (влаштування тимчасових приміщень пропускних пунктів, шлагбаумів та огорож, тимчасових вагових).

Б.18 Оренда і пристосування існуючих приміщень з наступною ліквідацією облаштувань.

Б.19 Переміщення конструкцій і деталей виробничих, складських, допоміжних, житлових і збірно-розбірних мобільних будівель і споруд до місця виконання робіт і на склад.

Б.20 Нанесення тимчасової розмітки.

ДОДАТОК В
(довідковий)
БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 Р Д.1.1-218-03449261-761:2009 Рекомендації щодо порядку розрахунку коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами
- 2 Р Д.1.1-218-03449261-760:2009 Рекомендації з визначення коштів на страхування ризиків замовника
- 3 МР Д.1.2-218-03450778-767:2010 Методичні рекомендації з калькулювання матеріальних ресурсів, виготовлених на власному підсобному господарстві
- 4 Закон України «Про автомобільні дороги України» від 08.09.2005 № 2862-15

93.040

Ключові слова: мости, транспортні споруди, капітальний ремонт, поточний ремонт, зведений кошторисний розрахунок, транспортні споруди.

В.о. директора ДП «ДерждорНДІ»



А.О. Безуглий

Керівник НДДКР,

Завідувач відділу економічних досліджень та визначення вартості дорожніх робіт

Ю.М. Бібик

Відповідальний виконавець,
науковий співробітник
відділу економічних досліджень та визначення вартості дорожніх робіт

О.Л. Бельська